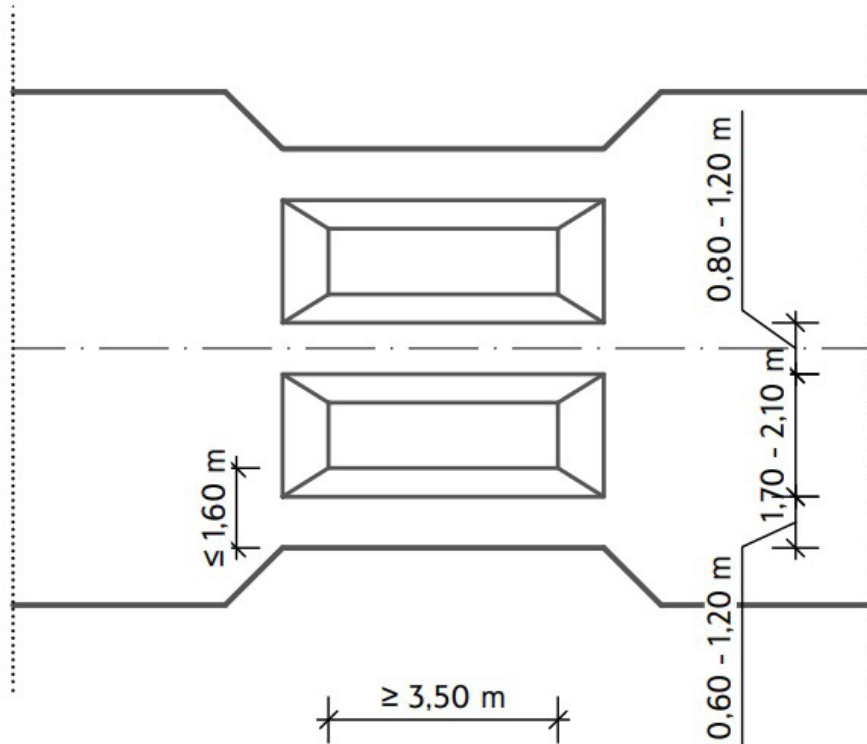
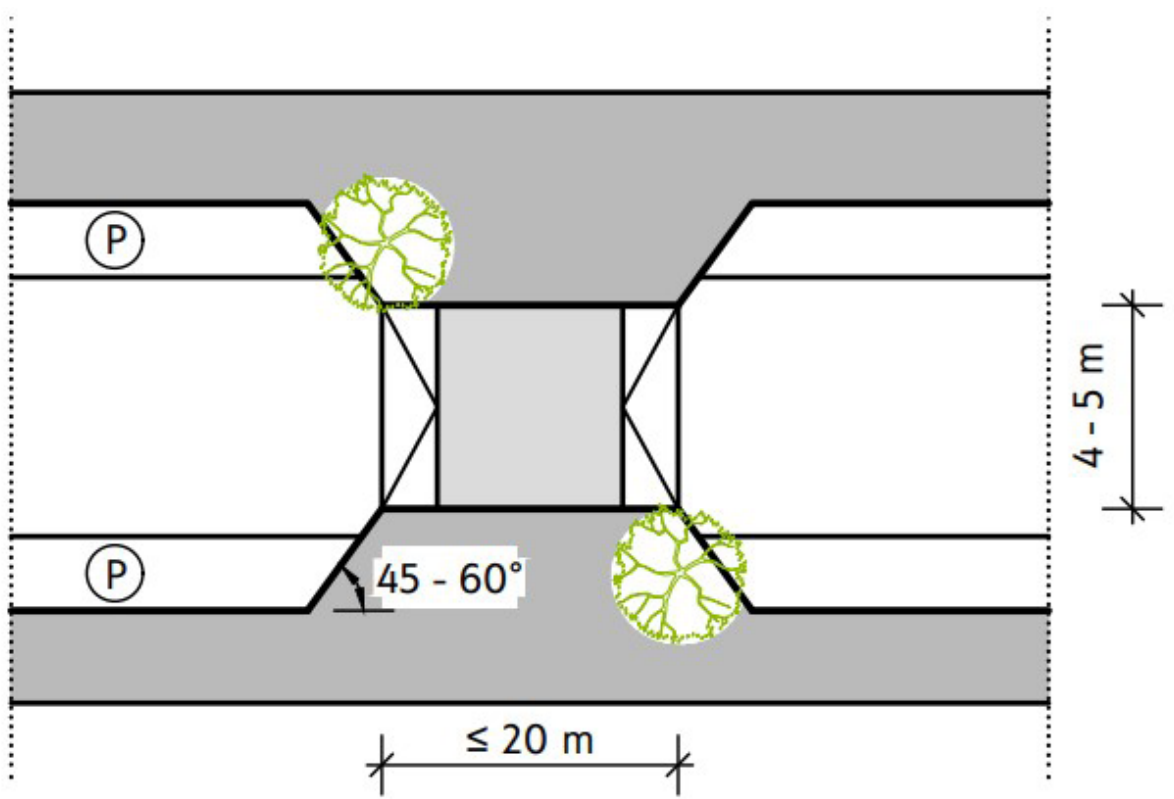


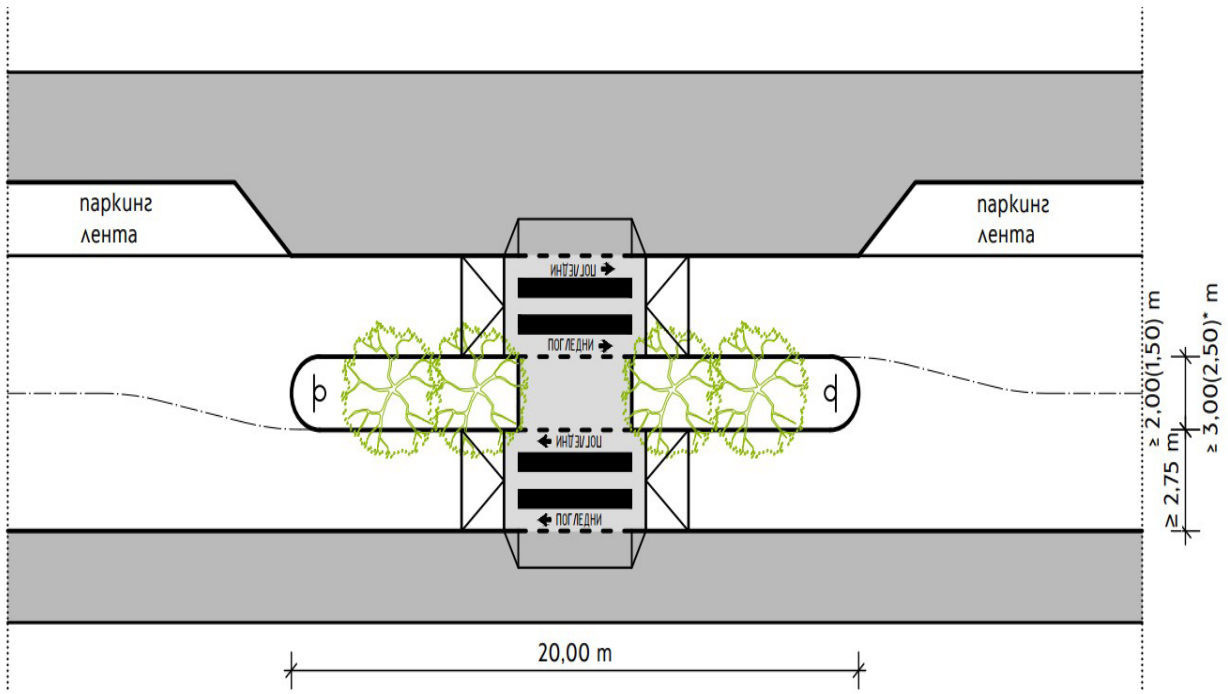
Възможни комбинации от средства за ограничаване на скоростта на движение



а) схема на пътни възглавници, комбинирани с двустранно локално стеснение

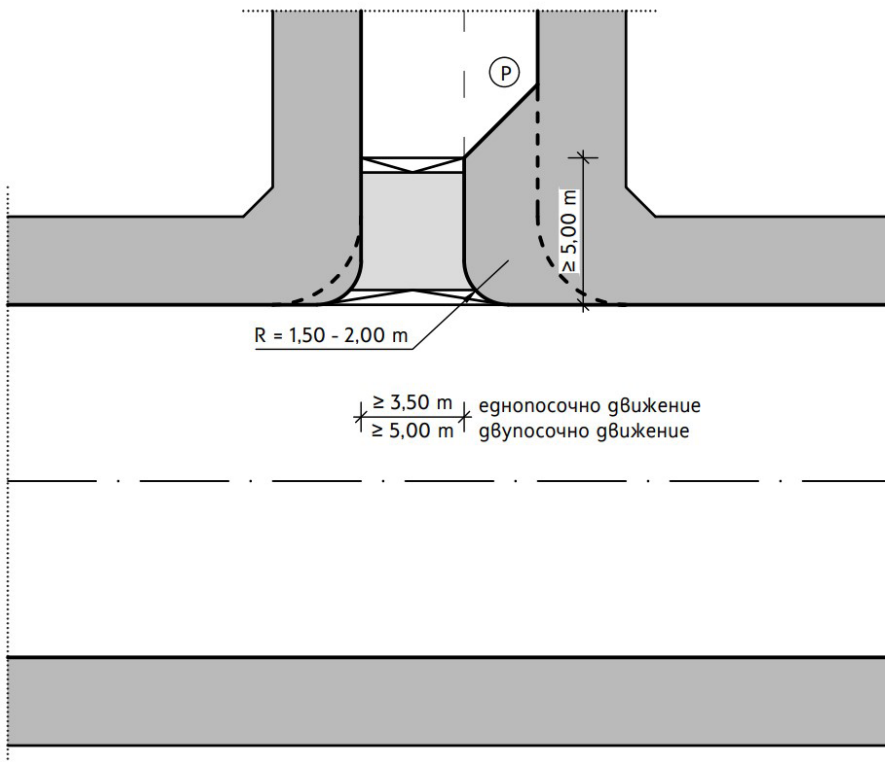


б) схема на двустранно локално стеснение, комбинирано с пътна табла

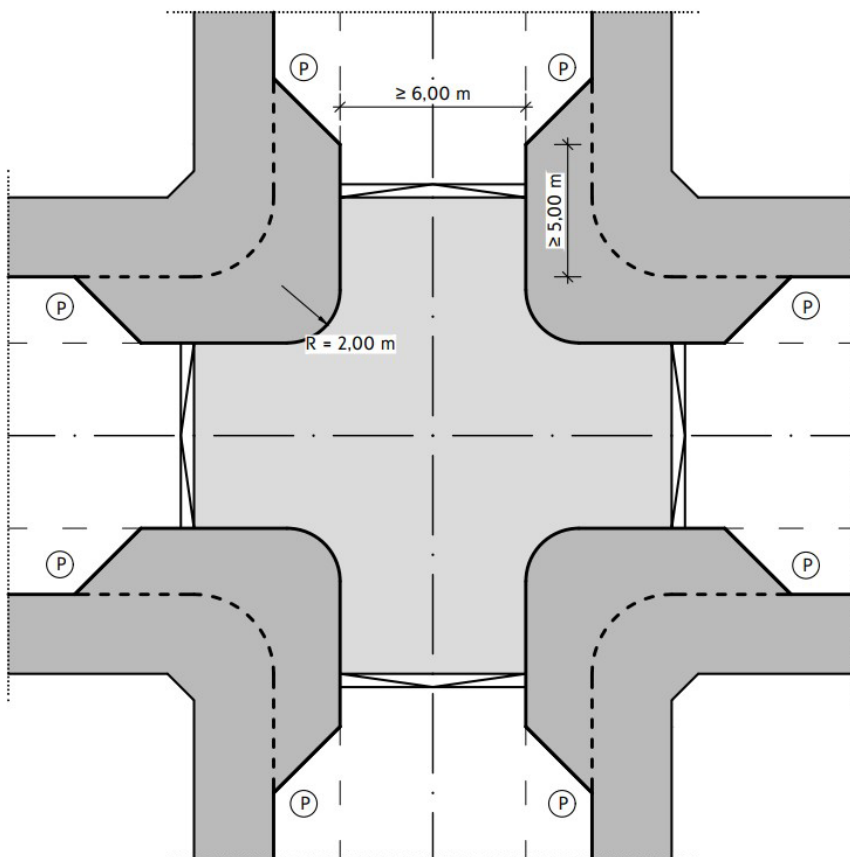


*при озеленяване с висока растителност

в) схема на централен остров, комбиниран с пътни табла



г) схема на комбинация от изнесени тротоари, намаляване на бордюрните радиуси и пътна табла при кръстовище между първостепенна и второстепенна улица



д) схема на комбинация между изнесени тротоари, намаляване на радиусите на бордюрните криви и повдигнато кръстовище

Средство за ограничаване на скоростта и успокояване на движението	Приложимост според класификацията на улицата						Проектна скорост [km/h]	Приложимо в населени места	Приложимо извън населени места*
	разположение	според класификацията на улицата			според функциите, които изпълнява				
		II клас улици	III/IV клас улици	V и VI клас улици	достъп на аварийни служби	основна транзитна артерия			
Изкуствени неравности									
Гърбица	между кръстовища	○	●	●	○	◐	10 – 50	●	◐
Пътна възглавница	между кръстовища	◐	●	●	●	●	20 – 60	●	◐
Пътна табла	между кръстовища	○	●	●	○	◐	20 – 60	●	◐
Повдигната пешеходна пътека	и двете	○	●	●	○	◐	20 – 60	●	◐
Повдигнато кръстовище	в кръстовище	○	◐	●	◐	◐	20 – 60	●	◐
Надлъжни изкуствени неравности	между кръстовища	○	◐	●	●	○	20 – 40	●	●

Ситуационни изменения, влияещи върху траекторията на движение на МПС

Хоризонтални отмествания на пътното платно	между кръстовища	◐	●	●	●	●	30 – 60	●	●
Шикани (поредица от хор. отмествания)	между кръстовища	○	●	●	◐	◐	30 – 60	●	●
Изменение на геометрията в кръстовища	в кръстовище	○	◐	●	●	●	20 – 40	●	○
Малко кръгово	в кръстовище	○	◐	●	◐	◐	20 – 50	●	◐
Голямо кръгово	в кръстовище	●	◐	○	●	●	30 – 90	●	●
Намаляване на радиусите на бордюрните криви	в кръстовище	○	◐	●	◐	○	10 – 30	●	○

Ситуационни изменения, влияещи върху възприятията на водачите

Изнесени тротоари	в кръстовище	●	●	●	●	●	20 – 60	●	○
Локално стеснение	между кръстовища	●	●	●	●	●	20 – 50	●	◐

Остров в платното за движение	и двете	●	●	●	●	●	20 – 60	●	●
Маркировка									
Напречна оптична маркировка	между кръстовища	-	-	-	-	-	30 – 90	○	●
Напречна шумна маркировка	между кръстовища	-	-	-	-	-	30 – 90	○	●
Надлъжни ивици	между кръстовища	-	-	-	-	-	30 – 90	○	●
Други средства									
Настилки с различен цвят и текстура	и двете	●	●	●	●	●	20 – 90	●	●
Знаци с променливо съдържание	между кръстовища	●	●	●	●	●	30 – 90	◐	●

Легенда:

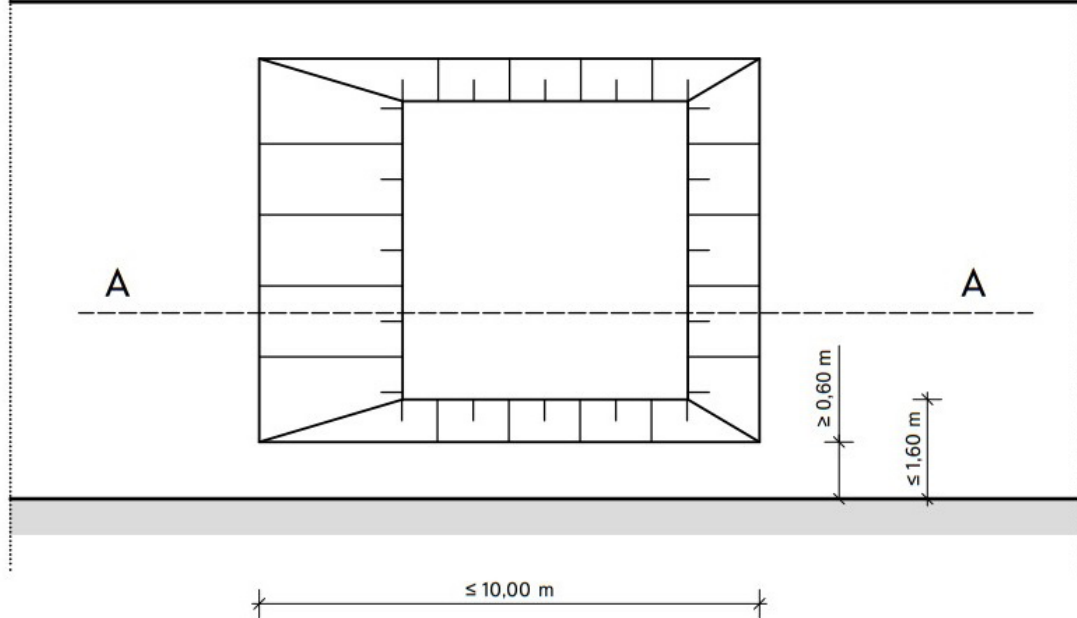
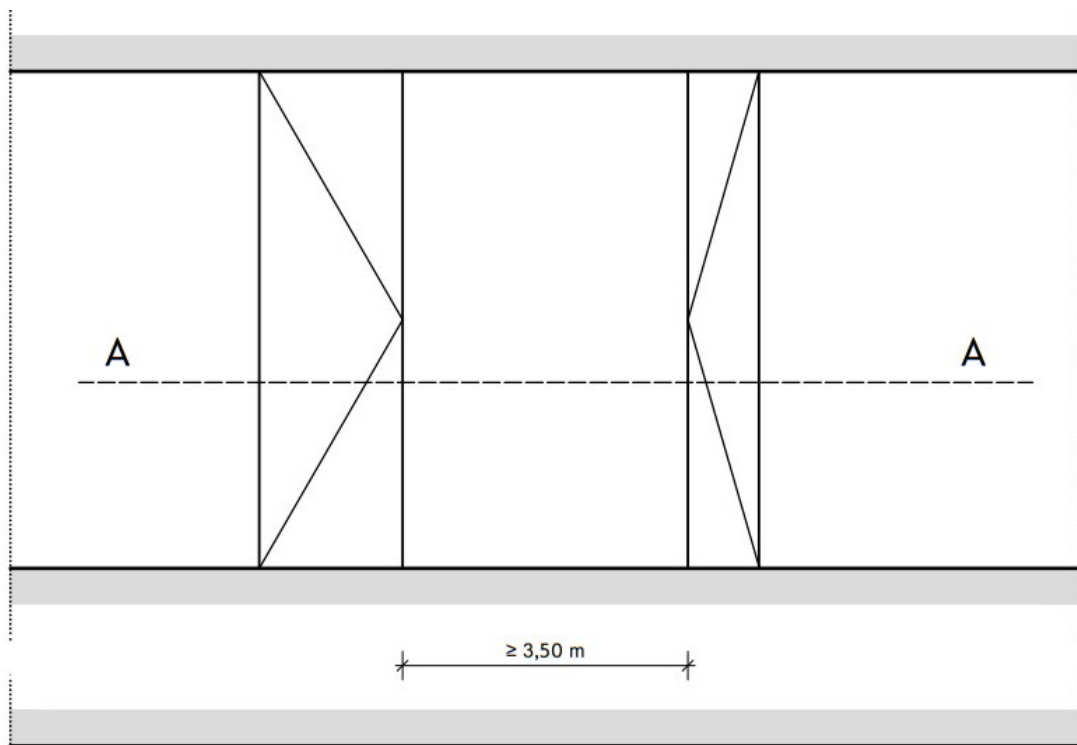
● – приложимо

◐ – приложимо само в определени случаи

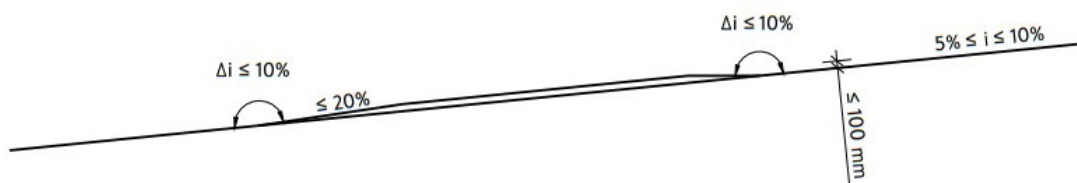
○ – неприложимо

* *Забележка:* Изкуствените неравности не се прилагат на републикански пътища.

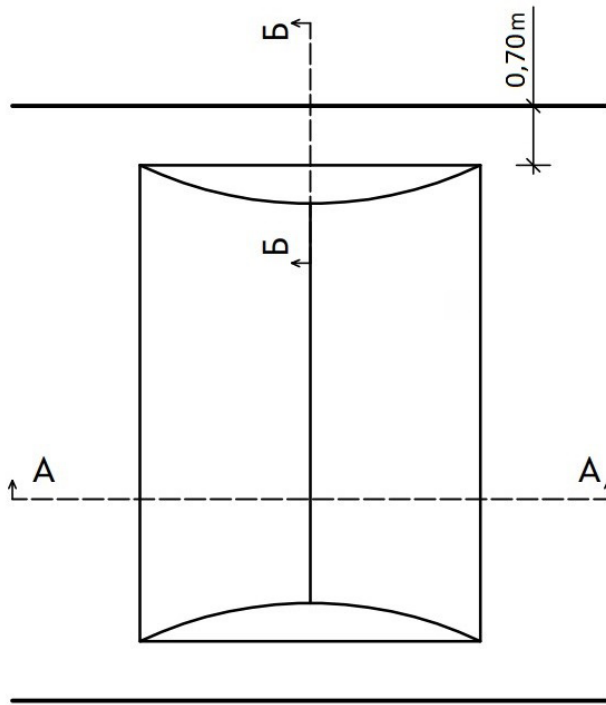
Схеми на пътна табла и пътна възглавница на улица с надлъжен наклон между 5 и 10 %



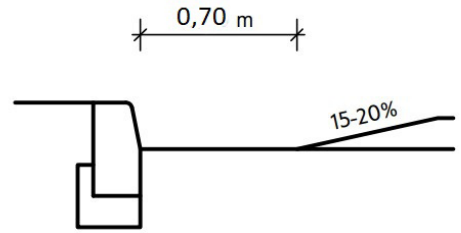
A-A



Профили на гърбици, в зависимост от целевата скорост на движение

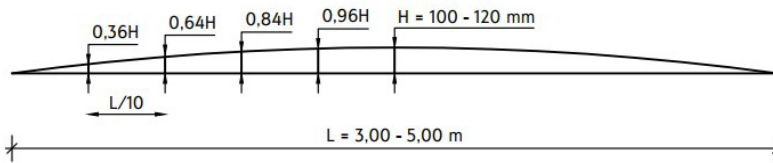


Б - Б

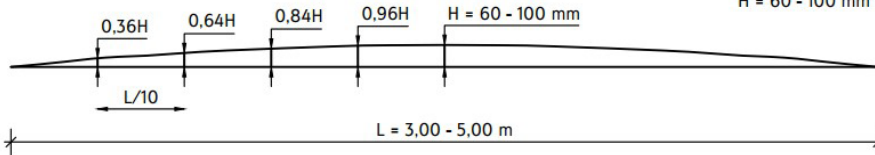


А - А

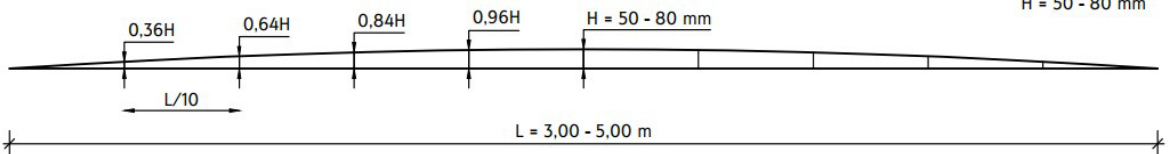
$V_{max} \leq 20$ km/h
 $\Delta i = 8,0\% - 10,0\%$
 $L = 3,00 - 5,00$ m
 $H = 100 - 120$ mm



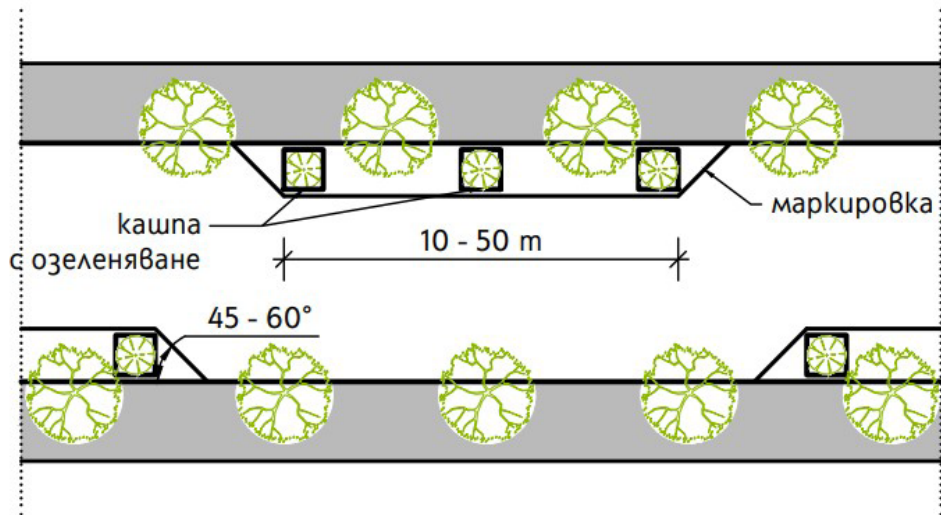
$V_{max} \leq 30$ km/h
 $\Delta i = 6,0\% - 9,0\%$
 $L = 3,00 - 5,00$ m
 $H = 60 - 100$ mm



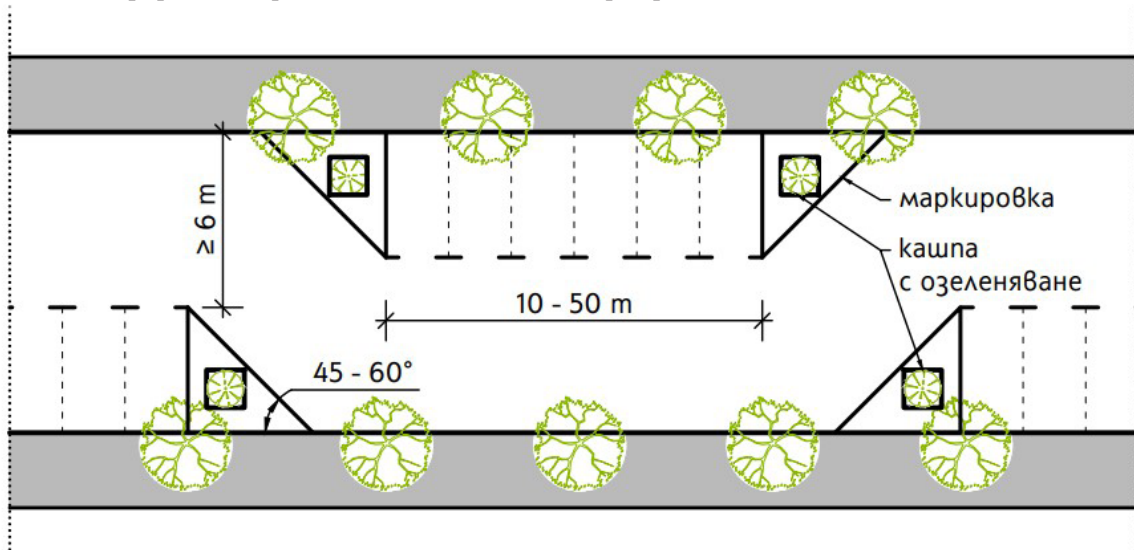
$V_{max} \leq 40$ km/h
 $\Delta i = 5,0\% - 8,0\%$
 $L = 3,00 - 5,00$ m
 $H = 50 - 80$ mm



Схеми на шикани, оформени с маркировка и преместваеми кашпи за растения



а) шикан, оформен с преместваеми кашпи и маркировка



б) шикан, оформен с преместваеми кашпи, маркировка и реорганизация на паркирането