

„Таблица 5

	<i>№</i>	<i>Параметър</i>	<i>Описание</i>	<i>Коментар</i>
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване само за системи за връзка на „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	5855-5865 MHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		

	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	33 dBm e.i.r.p., 23 dBm/MHz спектрална плътност на e.i.r.p. и управление на мощността на предавателя (TPC), което може да намали общата мощност от нейната максимална стойност до 3 dB e.i.r.p.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 88 ECC/REC/(08)01	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>		
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 6

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване само за системи за връзка на „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	Радиочестотна лента	5865-5875 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заемащата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	33 dBm e.i.r.p., 23 dBm/MHz спектрална плътност на e.i.r.p. и управление на мощността на предавателя (TPC), което може да намали общата мощност от нейната максимална стойност до 3 dB e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		

Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 89 ECC/REC/(08)01	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		

“

„Таблица 8

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Автомобилни радар с малък обсег на действие. Нови автомобилни радар с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 21.65-24.25 GHz не могат да се монтират на моторни превозни средства. Нови автомобилни радар с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz могат да се монтират на моторни превозни средства, само ако е бил издаден сертификат за типово одобрение в съответствие с член 6, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета преди 1 януари 2018 г. Нови автомобилни радар с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz не могат да се монтират след 1 януари 2022 г. Радиочестотна лента 21.65-26.65 GHz може да се използва от автомобилни радар, които са

Информативна част				фабрично инсталирани или заменят фабрично инсталирано съоръжение в пътно превозно средство, което е регистрирано, пуснато на пазара или въведено в експлоатация на територията на Общността преди посочените по-горе дати.
	3	Радиочестотна лента	21.65-26.65 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заемащата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	Плътност на е.и.г.р. за свръхшироколентовата компонента: 0 dBm/50 MHz (пикова); −41.3 dBm/MHz (средна).	За честотите под 22 GHz, максималната средна плътност на мощността се ограничава до −61.3 dBm/MHz е.и.г.р. Радиочестотната лента 24.05-24.25 GHz е определена за теснолентови компоненти, които може да се състоят от немодулирани носещи с 20 dBm максимална пикова е.и.г.р. и коефициент на запълване ограничен до 10% за пикови излъчвания по-високи от −10 dBm е.и.г.р.
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 288 БДС EN 302 288-1 БДС EN 302 288-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51	

			2005/50/ЕО, както е изменено ЕСС/DEC/(04)10 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

“

„Таблица 10

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.075-24.150 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заемащата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	0.1 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51	

			2006/771/EO, както е изменено, лента 696 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

“

„Таблица 14

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия важи само за наземни превозни средства и инфраструктурни системи. Радарите на фиксираната транспортна инфраструктура трябва да са сканиращи, за да се ограничи времето за облъчване и да се гарантира минимално време на тишина, с цел постигане на съвместимост с автомобилните радарни системи.
	3	Радиочестотна лента	76-77 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	55 dBm пикова e.i.r.p. и 50 dBm средна e.i.r.p. и 23.5 dBm средна e.i.r.p. за импулсни радари.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в	

			Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 301 091-1 БДС EN 301 091-2 БДС EN 301 091-3 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 79а ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 15

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за предназначени за системите за откриване на препятствия на витлокрилите летателни апарати . Трябва да се спазват забранените зони около радиоастрономическите площадки.
	3	Радиочестотна лента	76-77 GHz	
	4	Разпределение на каналите		

	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	30 dBm пикова e.i.g.p. и 3 dBm/MHz средна спектрална плътност на e.i.g.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Коефициент на запълване: $\leq 56\%$. Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 303 360 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 796 ECC/DEC (16)01 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията		
	15	Забележка		