

„7. Заявление за издаване/вписване на квалификационен клас/под-квалификационен клас/преиздаване/подмяна/замяна/премахване на ограничения на свидетелство за правоспособност за
ТО (AML)

№/дата

1. Лични данни за кандидата													ЛИН											
Номер	BG	AM	-						-					дата на издаване на AML: (од.м.м.гггг)										
Собствено име: (кирилица)								(латиница)						Дата на раждане: (од.м.м.гггг)										
Презиме: (кирилица)								(латиница)						Място на раждане: (град/село)										
Фамилия: (кирилица)								(латиница)						Държава:										
Гражданство:													ЕГН											
☐ – издаване (вписване на квалификационен/подквалификационен клас)																								
☐ – подмяна																								
☐ – преиздаване (причина)																								
☐ – замяна/премахване на ограничение																								
Постоянен адрес:											пощенски код:													
Адрес за кореспонденция (ако е различен от постоянния):											пощенски код:													
Телефонни номера:											дом. телефон			служ. телефон			моб. телефон							
Наименование и адрес на организация, лицензирана по Наредба № 145:																								
Телефонен номер:											Номер на факс:													

2. Заявление за вписване на квалификационен/подквалификационен клас									
Заявявам за вписване на				(отбележете съответните полета)					
Квалификационни класове:				A		B		C	
Самолети с турбинни двигатели				A1	☐	B1.1	☐	N/A	
Самолети с бутални двигатели				A2	☐	B1.2	☐	N/A	
Вертолети с турбинни двигатели				A3	☐	B1.3	☐	N/A	
Вертолети с бутални двигатели				A4	☐	B1.4	☐	N/A	
Авионикс				N/A	☐	B2	☐	N/A	
Периодично ТО на ВС								☐	
Дата:				Подпис:					
Внесена такса									

3. Служебно поле, попълва се от ГД „ГВА“			
дата		Приложения	
входящ №			
отговор – дата			
		подпис:	
4. Опит (стаж) в техническото обслужване			
На (трите имена на кандидата)			
Тип ВС авиационен двигател или система/ компонент	Описание на извършваните работи по техническо обслужване на ВС	Дати от до	Име, длъжност и подпис на лице от организация за ТО

5. Заявление за квалификационен клас за тип ВС и/или авиационен двигател			
Тип ВС и/или авиационен двигател	Кв./подкв. клас	Тип ВС и/или авиационен двигател	Кв./подкв. клас
5.1. Заявление за вписване на квалификационен клас за тип ВС и/или авиационен двигател			
5.2. Заявление за продължаване срока на валидност на квалификационен клас за тип ВС и/или авиационен двигател			

6. Удостоверение от организацията за ТО, лицензирана по Наредба № 145	
С настоящото удостоверявам, че кандидатът е преминал изисквания стаж и притежава знания и умения за: Име: Длъжност: Наименование на организацията: Телефон/факс: Дата: Подпис:	

7. Замяна на притежаваното СП с AML или премахване на ограничения													
Номер и клас на притежаваното СП: BG AM -										Клас:			
Подмяна на притежавано СП с ограничено AML:													☐
Подмяна на притежавано СП с AML с преминаване на теоретичен изпит:													☐
Премахване на ограничения от AML:													☐
Премахване на ограничения												От квалификационен клас	

Подпис на кандидата:	Дата:
форма АП-7	3/4

8. Приложени документи към заявлението	
Удостоверение от преминал теоретичен изпит пред ГД „ГВА“	
Удостоверение от преминал теоретичен и практически курс в АУЦ за вписване на квалификационен/подквалификационен клас:	...бр.
Диплома(и) за завършено образование:	...бр.
Удостоверение от техническо професионално обучение:	...бр.
Удостоверение за преминал теоретичен курс по тип ВС и/или авиационен двигател:	...бр.
Документ(и) за преминал стаж в ТО на държавни ВС:	...бр.
СП, издадено от друга държава:	...бр.
Оригинал на притежаваното СП:	...бр.
Копие от личната карта:	...бр.
№ и дата на документа за платена такса:	...бр.
Други документи:	

Моля да ми бъдат признати:

Стаж след завършено обучение в АУЦ

☐

Изпит срещу завършено техническо образование с държавен изпит

☐

9. Декларация на кандидата

С настоящото декларирам, че цялата информация, дадена в това заявление и приложената към него, е вярна.

Дата:

Подпис:

При предоставяне на невярна информация ще ми бъде отказано издаване на AML. Известна ми е отговорността по чл. 313 от НК.

10. Указания за попълване и подаване на заявлението

1. Текстът трябва да бъде попълнен четливо, ако е ръкописно – с печатни букви и със синьо мастило.
2. ГД „ГВА“ няма да приеме заявление, в което са правени каквито и да е корекции в т. 2, 5, 6, 7 и 9. В останалите точки се допускат корекции с изключение на отбелязването на отделните полета, като грешният текст се зачертава с една черта (пример: „ГРЕШЕН ТЕКСТ“). Не се допускат корекции със забелване на грешния текст.
3. Подавайте своето попълнено заявление във:
 - ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“, Министерство на транспорта и съобщенията, гр. София, ул. Дякон Игнатий № 9.