

Допълнение на изменения и допълнения на Приложения „А“ и „В“ на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR)

(Приети от Работната група по превоз на опасни товари на Икономическата комисия за Европа към Организацията на обединените нации на своето стотно заседание (2016 г.), нотифицирани на Договарящите страни по ADR и влезли в сила на 1 януари 2017 г.)

## Глава 1.1

1.1.3.2 а) В края добавете следната забележка:

*„ЗАБЕЛЕЖКА 2: Контейнер, снабден с оборудване, което ще се използва по време на превоза, закрепен към превозното средство, се счита за неразделна част от превозното средство и се ползва от същите изключения по отношение на горивото, което е необходимо за работата на оборудването.“*

Номерирайте съществуваща забележка (вж. ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1) като Забележка 1.

1.1.3.3 (а) Накрая добавете следните забележки:

*„ЗАБЕЛЕЖКА 1: Контейнер, снабден с оборудване, което ще се използва по време на превоза, закрепен към превозното средство, се счита за неразделна част от превозното средство и се ползва от същите изключения по отношение на горивото, което е необходимо за работата на оборудването.“*

*ЗАБЕЛЕЖКА 2: Общият капацитет на резервоарите или цилиндричните бутилки, включително тези, които съдържат газообразни горива, не трябва да надвишава 54 000 MJ енергиен еквивалент (вж. ЗАБЕЛЕЖКА 1 в 1.1.3.2 (а)).“*

1.1.3.10 (b) В Забележката след подпараграф (i) заменете „ISO 9001:2008“ с „ISO 9001“.

## Глава 1.2

1.2.1 Изменението на дефиницията на „Аерозол или аерозолна опаковка“ не се отнася за английския текст.

1.2.1 Изменението на дефиницията на „Рециклиран пластмасов материал“ не се прилага за английския текст.

1.2.1 Изменете дефиницията на „Максимално работно налягане (манометрично налягане)“, както следва:

Изменете встъпителното изречение, както следва:  
*„Максимално работно налягане (манометрично налягане) означава най-високото от следните три налягания, които*

могат да възникнат в горната част на резервоара в положение на експлоатация:“.

Второто и третото изменения не се прилагат за английския текст.

След дефиницията въведете Забележка 1, която да се чете, както следва:

*„ЗАБЕЛЕЖКА 1: Максималното работно налягане не се прилага за цистерни, разтоварвани по гравитачен път съгласно 6.8.2.1.14 (а).“*

Преномерирайте Забележки 1 и 2 като Забележки 2 и 3.

## **Глава 1.4**

1.4.2.2.1. В подпараграф г) в Забележката след „4.2.4.4“ добавете: „4.3.2.3.7“.

## **Глава 1.6**

1.6.1.30 Изменете, както следва:

„1.6.1.30 Етикетите, които отговарят на изискванията на 5.2.2.2.1.1, приложими до 31 декември 2014 г., могат да продължат да се използват до 30 юни 2019 г.“

1.6.1 Добавете следните преходни мерки:

„1.6.1.37 (Запазено)“.

„1.6.1.43 Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 юли 2017 г., в съответствие със специални разпоредби 240, 385 и 669 от Глава 3.3 и тяхното оборудване, предназначено да бъде използвано по време на превоза, които отговарят на изискванията на ADR, приложими до 31 декември 2016 г., но съдържащи литиеви клетки и батерии, които не отговарят на изискванията на 2.2.9.1.7, могат да продължат да се превозват като товари в съответствие с изискванията на специална разпоредба 666 от глава 3.3.“

1.6.3 Добавете следната преходна мярка:

„1.6.3.46 Неподвижни монтирани цистерни (автоцистерни) и сменяемите цистерни, произведени преди 1 юли 2017 г. в съответствие с изискванията в сила до 31 декември 2016 г., но които не отговарят на изискванията на 6.8.2.1.23, приложими от 1 януари 2017 г., все още могат да бъдат използвани.“

1.6.4 Добавете следната преходна мярка:

„1.6.4.48 Контейнер-цистерните, произведени преди 1 юли 2017 г. в съответствие с изискванията в сила до 31 декември 2016 г., но които не съответстват на изискванията по 6.8.2.1.23, приложими от 1 януари 2017 г., все още могат да бъдат използвани.“

## Глава 1.8

1.8.6.2.3 Изменението не се отнася за английския текст.

## Глава 2.1

2.1.1.2 Изменението не се отнася за английския текст.

2.1.4.2 (е) Изменението не се отнася за английския текст.

## Глава 2.2

2.2.1.1.5 Изменението не се отнася за английския текст.

2.2.1.4 Измененията не се отнасят за английския текст.

2.2.2.1.7 (с) и (d) Изменението не се отнася за английския текст.

2.2.2.3. В таблицата за „Други изделия, съдържащи газ под налягане“, за БФ, добавете следните нови редове:

	3529	ДВИГАТЕЛ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ, ЗАДВИЖВАН ОТ ЗАПАЛИМ ГАЗ или
	3529	ДВИГАТЕЛ, ГОРИВНА КЛЕТКА, ЗАДВИЖВАН ОТ ЗАПАЛИМ ГАЗ или
	3529	МАШИНИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ, ЗАДВИЖВАНИ ОТ ЗАПАЛИМ ГАЗ или
	3529	МАШИНИ, ГОРИВНИ КЛЕТКИ, ЗАДВИЖВАНИ ОТ ЗАПАЛИМ ГАЗ

2.2.3.3 За „F3 разпоредбите“ в края добавете следните нови записи:

„3528 ДВИГАТЕЛ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ, ЗАДВИЖВАН ОТ ЗАПАЛИМ ГАЗ; или

3528 ДВИГАТЕЛ, ГОРИВНА КЛЕТКА, ЗАДВИЖВАН ОТ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ; или

3528 МАШИНИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ, ЗАДВИЖВАНИ ОТ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ; или

3528 МАШИНИ, ГОРИВНА КЛЕТКА, ЗАДВИЖВАНИ ОТ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ“.

2.2.43.1.2 Изменението не се отнася за английския текст.

2.2.52.1.6 В третото изречение заменете „в една опаковка“ с „в един пакет“.

2.2.61.1.14 Изменете, както следва:

„2.2.61.1.14 Вещества, разтвори и смеси, с изключение на веществата и препаратите, използвани като пестициди, които не са класифицирани като остри токсични вещества от категории 1, 2 или 3 съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008<sup>3</sup>, могат да бъдат считани за вещества, които не спадат към клас 6.1.“

---

<sup>3</sup> Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси за изменение и отмяна на Директива 67/548/ЕИО и Директива 1999/45/ЕО; и за изменение на Регламент (ЕО) № 1907/2006, публикуван в Официален вестник на Европейския съюз, L 353, 31 декември 2008 г., стр. 1–1355.

Съществуващите бележки под линия 3 и 4 се заличават. Преномерирайте съответно следващите бележки под линия.

2.2.7.2.4.1.5 (b) Заменете „2.2.7.2.4.5.1“ с „2.2.7.2.4.5.2“.

2.2.8.1.9 Изменете, както следва:

„2.2.8.1.9 Вещества, разтвори и смеси, които не са класифицирани като вещества, разяждащи кожата или метала от категория 1 съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008<sup>3</sup>, могат да се считат за вещества, които не спадат към клас 8.“

Бележката остава непроменена.

---

<sup>3</sup> Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси за изменение и отмяна на Директива 67/548/ЕИО и Директива 1999/45/ЕО; и за изменение на Регламент (ЕО) № 1907/2006, публикуван в Официален вестник на Европейския съюз, L 353, 31 декември 2008 г., стр. 1–1355.

2.2.9.1.2 За подраздел М11 добавете „и изделия“ след „вещества“.

2.2.9.1.10.2.6 (c) Изтрийте „или смес“.

2.2.9.1.10.5 В заглавието и в подпараграф (a) преномерирайте препратката към бележка под линия след „1272/2008/ЕО“ на 3. Бележка под линия 3 гласи следното:

„<sup>3</sup> Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно класифицирането,

етикетирането и опаковането на вещества и смеси за изменение и отмяна на Директива 67/548/ ЕИО и Директива 1999/45/ ЕО; и за изменение на Регламент (ЕО) № 1907/2006, публикуван в Официален вестник на Европейския съюз, L 353, 31 декември 2008 г., стр. 1–1355.

В края на подпараграф (а) изтрийте: „или, ако все още се прилага съгласно посочения регламент, рисковите фрази R50, R50/53 или R51/53 съгласно Директиви 67/548/ЕИО<sup>3</sup> или 1999/45/ЕО<sup>4</sup>“.

Параграф (b) се изменя, както следва: „(b) Може да се счита, че не е опасно за околната среда (водната среда) такова вещество, което не е необходимо да бъде обозначено с такава категория съгласно посочения Регламент.“

2.2.9.3 В „M11“, „вещества или изделия“ се заменя с „вещества и изделия“. В дясното поле в уводното изречение добавете „и артикули“ след „само вещества“. Добавете следните нови позиции:

„3530 ДВИГАТЕЛ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ; или  
3530 МАШИНИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ“.

## **Глава 2.3**

2.3.1.4 Заменете „желязна табела“ с „оловна табела“.

## **Глава 3.2, таблица А**

За номера по ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 и 1999, за всяко първо вписване за опаковъчна група III, в колона 6 изтрийте: „640E“.

За номера по ООН 1361 и 3088, опаковъчна група III, в колона (6) въведете „665“.

За номера по ООН 3166, 3171, 3528, 3529 и 3530 в колона (6) въведете: „669“.

Изменението на номер по ООН 2022 не се отнася за английската версия на текста.

За номера по ООН 3528 в колона (3b) въведете: „F3“.

За номера по ООН 3529 в колона (3b) въведете: „6F“.

За номера по ООН 3530 в колона (3b) въведете: „M11“.

## **Глава 3.3**

Специална разпоредба 342 (b). Изменението не се отнася за английския текст.

Специална разпоредба 369. Заменете „2.2.7.2.3.6“ с „2.2.7.2.3.5“.

Специална разпоредба 373 (а). В Забележката след подпараграф (iii) „ISO 9001:2008“ се заменя с „ISO 9001“.

Специална разпоредба 376. В края добавете следното ново изречение: „В този случай клетките и батериите се отрездат в транспортна категория 0.“

Специална разпоредба 528. Заменете „изделия от Клас 4.1“ с „вещества от Клас 4.1“.

Специална разпоредба 531. След „Клас 4.1“ въведете „(номера по ООН 2555, 2556 или 2557)“.

Специална разпоредба 545. Изменението не се отнася за английския текст.

Специална разпоредба 592. Изменението не се отнася за английския текст.

Специална разпоредба 636 (b). Изменете текста преди подпараграф (i) да се чете, както следва:

„(b) До междинното съоръжение за преработка:

- литиеви клетки и батерии с брутна маса, не по-голяма от 500 g, или литиево-йонни клетки с мощност Watt-hour не по-голяма от 20 Wh, литиево-йонни батерии с мощност Watt-hour не по-голяма от 100 Wh, литиеви метални клетки с литиево съдържание не повече от 1 g и литиеви метални батерии с общо съдържание на литий не повече от 2 g, които не се съдържат в оборудването, събрани и предадени за превоз за разделяне по вид, унищожаване или рециклиране; както и
- литиеви клетки и батерии, съдържащи се в оборудване от частни домакинства, събрани и предадени за превоз за обезвреждане, демонтиране, рециклиране или изхвърляне;

***ЗАБЕЛЕЖКА:** „Оборудване от частни домакинства“ означава оборудване, произхождащо от частни домакинства, и оборудване, произхождащо от търговски, промишлени, институционални и други източници, което поради естеството и количеството си е подобно на това от частните домакинства. Оборудването, което може да бъде използвано както от частни домакинства, така и от други потребители, различни от частните домакинства, във всеки случай се счита за оборудване от частни домакинства.*

не са предмет на останалите разпоредби на ADR, включително специална разпоредба 376 и параграф 2.2.9.1.7, ако отговарят на следните условия:“.

Специална разпоредба 636 (b) Подпараграф (iii) се изменя, както следва:

„(iii) Опаковките се обозначават с „ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ ЗА ИЗХВЪРЛЯНЕ“ или „ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ“, според случая.

Ако оборудването, съдържащо литиеви клетки или батерии, се превозва неопаковано или върху палети в съответствие с Опаковъчна инструкция Р 909 (3) от 4.1.4.1, тази маркировка може алтернативно да бъде поставена върху външната повърхност на превозните средства или контейнерите.“

Специална разпоредба 664 (e). Заместете последното изречение с „В този случай към транспортния документ добавете забележката „допълнително устройство“.“

Добавете следните нови специални разпоредби:

„665 Добитите въглища, кокс и антрацит, отговарящи на критериите за класифициране от клас 4.2, опаковъчна група III, не подлежат на изискванията на ADR.“

„669 Ремарке, снабдено с оборудване, задвижвано от течно или газово гориво или система за съхранение и производство на електроенергия, предназначено да бъде използвано по време на превоза, експлоатирано от това ремарке като част от транспортна единица, се обозначава с номера по ООН 3166 или 3171 и се подлага на същите условия, каквито са определени за тези номера по ООН, когато същото се превозва като товар с превозното средство, при условие че общият капацитет на резервоарите, съдържащи течно гориво, не надвишава 500 литра.“

## **Глава 4.1**

4.1.3.4. Под „Клетките“ след „4Б“ добавете: „4N“.

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция Р101. „Отличителният знак на държавата за моторните превозни средства при международен транспорт“ се заменя с „Отличителният знак, използван за превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>a</sup>“.

Бележката от таблицата гласи, както следва:

„<sup>a</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за леките автомобили и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция Р200. В параграфи (12) и (13) в края на подпараграф 1.1 добавете: „(за дефинициите на органите Хb и IS виж 6.2.3.6.1).“

4.1.4.1 Опаковъчна инструкция Р200, Таблица 3. Изтрийте реда, отговарящ на номер по ООН 1790 ФЛУОРОВОДОРОДНА КИСЕЛИНА, разтвор, с повече от 85 % флуороводородна киселина.

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция 400. Изменението не се отнася за английския текст.

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция Р603 (предишна Р805), под „Специална разпоредба за опаковане“, изтрийте „и 6.4.11.2“.

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция Р620. Изменението на уводното изречение на допълнително изискване 2 не се отнася за английския текст. В подпараграф (с) на допълнително изискване 2, в трето изречение заменете „Разпоредби относно пратките“ с „Разпоредби относно превоза“.

4.1.4.1. Опаковъчна инструкция Р906 (2). В уводното изречение и в подпараграф (b) заменете „устройства“ с „изделия“ (три пъти).

4.1.4.2. Опаковъчна инструкция IBC02. Изменението не се отнася за английския текст.

4.1.4.2. Опаковъчна инструкция IBC520. Изменението не се отнася за английския текст.

4.1.5.17 Заменете „(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 4A, 4B и метални съдове)“ с „(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N и метални съдове)“.

4.1.10.4 Изтрийте МР 16 и вмъкнете:  
„МР 16 (Запазено);“.

## **Глава 4.2**

4.2.5.3. TP7, TP24 и TP36. Измененията не се отнасят за английския текст.

## **Глава 4.3**

4.3.2.1.7 Във втория параграф след „се прехвърля“ въведете:  
„незабавно“.

4.3.2.3 Добавя се нов 4.3.2.3.7, както следва:

„4.3.2.3.7 Неподвижно монтираните цистерни (автоцистерни), демонтируемите цистерни, батерийни превозни средства, контейнер-цистерните, сменяемите цистерни и многоелементните газови контейнери (MEGC) не могат да се пълнят или предлагат за



превоз след изтичане срока на валидност на изпитването или проверката, изисквани съгласно 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 и 6.8.3.4.10.

Независимо от това, неподвижно монтираните цистерни (автоцистерни), демонтируемите цистерни, батерийни превозни средства, контейнер-цистерните, сменяемите цистерни и многоелементните газови контейнери (MEGC), напълнени преди датата на изтичане на последната периодична проверка, могат да бъдат превозвани:

(a) за период не по-дълъг от един месец след изтичането на тези крайни срокове;

(b) освен ако не е одобрено друго от компетентния орган, за срок не по-дълъг от три месеца след изтичането на тези крайни срокове, за да се позволи връщането на опасните товари за редовно обезвреждане или рециклиране. Позоваването на това освобождаване се посочва в транспортния документ.“

4.3.3.2.5 Измененията на номера по ООН 1028 и 1060 не се прилагат за английския текст.

## Глава 5.1

5.1.5.5 Изменете таблицата, както следва:

Добавете следните нови редове:

Алтернативни граници на активност за изключени пратки на уреди или изделия	–	да	да	№	5.1.5.2.1 (e), 6.4.22.7
Делящи се материали, изключени от класификацията в съответствие с 2.2.7.2.3.5 (f)	–	да	да	№	5.1.5.2.1 (a) (iii), 6.4.22.6

В първия ред (Изчисляване на нерегистрирани  $A_1$  и  $A_2$  стойности) в последната колона заменете „---“ с „2.2.7.2.2.2 (a), 5.1.5.2.1 (d)“.

В десетия ред (Слабо диспергиращ радиоактивен материал) в последната колона заменете „6.4.22.3“ с „6.4.22.5“.

В тринадесетия ред (Одобрени проекти на опаковки, подлежащи на преходни мерки) в последната колона се изтрива „1.6.6.1“ и в края се вмъква „6.4.22.9“.

## Глава 5.2

5.2.1.7.4 (с) Заменете „с международния код за регистрация на превозното средство (VRI-код)<sup>2</sup>“ със „с отличителния знак, използван за превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“. Бележка под линия 2 се изменя, както следва:

„<sup>2</sup> Отличителният знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

5.2.2.2.2 Заглавието на етикета № 4.1 се изменя, както следва: „КЛАС 4.1 ОПАСНОСТ Запалими твърди вещества, самореагиращи вещества, полимерни вещества и твърди десенсибилизирани взривни вещества“.

## Глава 5.4

5.4.1.1.11 Изменете, както следва:

„5.4.1.1.11 *Специални разпоредби за превоз на средно големи контейнери за насипни товари (IBC), цистерни, батерийни превозни средства, преносими цистерни и многоелементните газови контейнери (MEGC) след датата на изтичане на последното периодично изпитване или проверка.*

За превоз в съответствие с 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) или 6.7.4.14.6 (b) в транспортния документ добавете следните изявления:

„ПРЕВОЗ В СЪОТВЕТСТВИЕ С 4.1.2.2 (b)“,

„ПРЕВОЗ В СЪОТВЕТСТВИЕ С 4.3.2.3.7 (b)“,

„ПРЕВОЗ В СЪОТВЕТСТВИЕ С 6.7.2.19.6 (b)“,

„ПРЕВОЗ В СЪОТВЕТСТВИЕ С 6.7.3.15.6 (b)“; или

„ПРЕВОЗ В СЪОТВЕТСТВИЕ С 6.7.4.14.6 (b)“ според случая.

5.4.1.2.1 В Забележка 2 сменете „обозначено с отличителния знак за моторни превозни средства от международния транспорт (XX) 3“ с „обозначено с отличителния знак за превозни средства, извършващи международен автомобилен транспорт (XX) 3“<sup>3</sup>. Бележка под линия 3 се изменя, както следва:

<sup>3</sup> „Отличителният знак на държавата по регистрацията, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

5.4.2 Заглавието се изменя, както следва: „Удостоверение за опаковане на контейнери/превозни средства“.

След бележката добавете следния нов параграф: „Ако превозът на опасни товари в превозно средство се предхожда от плаване по море, с транспортния документ може да се предостави „Удостоверение за опаковане на контейнер/превозно средство“, съответстващ на раздел 5.4.2 от IMDG кода<sup>5,6</sup>“.

5.4.2 В края на бележка под линия 5 заменете „(Насоки на ИМО/ILO/UNECE за опаковане на товарни транспортни единици (СТУ)“ с „(Кодекс на ИМО/ILO/UNECE за практиките за опаковане на товарни транспортни единици (Кодекс на ТТЕ)“.

5.4.2 В бележка под линия 6:

- в началото, след „Кодекс IMDG“, добавете „(Изменение 38-16)“;
- в 2 заменете „7.2.2.3“ със „7.3.4.1“;
- в 6, заменете „в съответствие с 7.4.6“ с „в съответствие със 7.1.2“;
- в Забележката след 5.4.2.1 от Кодекс IMDG „цистерни“ се заменя с „преносими цистерни“;
- в 5.4.2.4 от Кодекса IMDG заменете „документ за превоз на опасни товари“ със „Удостоверение за опаковане на контейнери/превозни средства“.

5.4.3.4 В образца на писмените инструкции да се измени описанието на опасностите в етикет 4.1 в колона 1, както следва: „Запалими твърди вещества, самореагиращи вещества, полимерни вещества и твърди десенсибилизиращи взривни вещества“.

5.4.3 Добавете следния нов параграф в раздел:

„5.4.3.5 Договарящите страни предоставят на Секретариата на ИКЕ/ООН официален превод на инструкциите в писмен вид на своя национален език или езици в съответствие с този раздел. Секретариатът на ИКЕ/ООН следва да представи на разположение на всички договарящи страни писмените инструкции на съответната страна, която е получил.“

## Глава 6.1

6.1.1.1 (e) и 6.1.2.4. Измененията не се отнасят за английския текст.

6.1.3.1 (a) (i) Заличава се бележка под линия 2 и съответно се преномерират следващите бележки под линия.

6.1.3.1 (f) Заменете „обозначен с отличителния знак за моторни превозни средства в международен транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва: „<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.“

6.1.3.8 (h) Заменете „обозначен с отличителния знак за моторни превозни средства в международен транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 се изменя, както следва: „<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.“

6.1.4.2.2, 6.1.4.3.2, 6.1.4.4.2 и 6.1.4.5.4. Измененията не се отнасят за английския текст.

6.1.5.5.4 (b) Изменението не се отнася за английския текст.

## Глава 6.2

6.2.1.3.6.4.4. Изменението не се отнася за английския текст.

6.2.2. Забележката в края става бележка 1. Добавете нова Забележка 2, както следва:

*„ЗАБЕЛЕЖКА 2: Когато има налични EN ISO версии на следните ISO стандарти, те могат да бъдат използвани за удовлетворяване на изискванията на 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.2.3 и 6.2.2.4.“*

6.2.2.3 За стандарт „ISO 10297:2006“ в колона (2) изтрийте Забележката.

6.2.2.7.2 (a) и 6.2.2.9.2 (a) Заличава се бележка под линия 2 и се преномерират съответно следващите бележки под линия.

6.2.2.7.2 (c) Заменете „обозначен с отличителните знаци за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с

отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.2.7.4 (п) Замества се „обозначен с отличителните знаци за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.2.7.7 (а) Заменете „обозначен с отличителните знаци за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.2.9.2, букви (с) и (h). Заменете „обозначен с отличителните знаци на моторните превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.2.9.4 (а) Заменете „обозначен с отличителния знак на моторните превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.2.10.2 Изменението не се отнася за английския текст.

6.2.3.5.1 Забележката става Забележка 1. Добавете следните Забележки 2 и 3:

**„ЗАБЕЛЕЖКА 2:** *За безшевни стоманени цилиндрични бутилки и тубуси проверката по 6.2.1.6.1 (b) и изпитването на хидравличното налягане от 6.2.1.6.1 (d) могат да бъдат заменени с процедура, отговаряща на EN ISO 16148:2016 „Газови цилиндрични бутилки – Цилиндрични бутилки и тубуси за безшевни стоманени цилиндрични бутилки за многократно пълнене – Акустична проверка на емисиите (AT) и последващ ултразвуков преглед (UT) за периодична проверка и изпитване“.*

**ЗАБЕЛЕЖКА 3:** *Проверката на 6.2.1.6.1 (b) и изпитването на хидравличното налягане от 6.2.1.6.1 (d) могат да бъдат заменени с ултразвуково изпитване, проведено в съответствие с EN 1802:2002 за безшевни газови цилиндрични бутилки от алуминиеви сплави и в съответствие с EN 1968:2002 + A1:2005 за безшевни стоманени газови цилиндрични бутилки.“*

6.2.3.9.7.3 (a) Заменете „обозначен с отличителните знаци за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>3</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 (предишна 3) се изменя, както следва:  
„<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.2.4.1 Изменете таблицата под „за проектиране и конструкция“, както следва:

– За стандарт „EN 12205:2001“ в колона (4) заменете „До следващо нареждане“ с „От 1 януари 2005 г. до 31 декември 2017 г.“

– За стандарт „EN 12205:2001“ в колона (5) въведете: „31 декември 2018 г.“

– След стандарт „EN 12205:2001“ въведете следния нов ред:

EN ISO 11118:2015	Газови цилиндрични бутилки – Метални газови цилиндрични	6.2.3.1, 6.2.3.3 и	До следващо	
-------------------	--	-----------------------	----------------	--

	бутилки за еднократна употреба – Спецификация и методи за изпитване	6.2.3.4	разрешение	
--	---	---------	------------	--

– Изменението за EN ISO 9809-1:2010, EN ISO 9809-2:2010 и EN ISO 9809-3:2010 не се прилага за английския текст.

6.2.4.1. Изменете таблицата под „за затваряне“, както следва:

– За стандарт „EN ISO 10297:2006“ в колона (4) заменете „До следващо разрешение“ с „От 1 януари 2009 г. до 31 декември 2018 г.“

– След стандарт „EN ISO 10297:2006“ въведете следния нов ред:

EN ISO 10297:2014	Газови цилиндрични бутилки – Цилиндрични вентили – Спецификация и изпитване на типа (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До следващо разрешение	
-------------------	--	-------------------	------------------------	--

– За стандарт „EN 13340:2001“ в колона (4) заменете „До следващо разрешение“ с „От 1 януари 2011 г. до 31 декември 2017 г.“

– За стандарт „EN 13340:2001“ в колона (5) въведете: „31 декември 2018 г.“

– Добавете следния нов ред в края:

EN ISO 14246:2014	Газови цилиндрични бутилки – Цилиндрични вентили – Изпитвания и проверки при производство (ISO 14246:2014)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До следващо разрешение	
-------------------	--	-------------------	------------------------	--

6.2.4.2 Изменете, както следва:

– Изтрийте целия ред за стандарт „EN 12863:2002 + A1:2005“.

– За стандарт „EN ISO 10462:2013“ в колона (3) заменете „Задължително от 1 януари 2017 г.“ с „До следващо разрешение“.

– За стандарт „EN ISO 11623:2002 (с изключение на точка 4)“ в колона (3) заменете „До следващо разрешение“ с „До 31 декември 2018 г.“

– След стандарт „EN ISO 11623:2002 (с изключение на точка 4)“, въведете следния нов ред:

EN ISO 11623:2015	Газови цилиндрични бутилки от съставна (композитна) конструкция – Периодична проверка и изпитване		Задължително от 1 януари 2019 г.	
-------------------	---	--	----------------------------------	--

– За стандарт „EN 1440:2008 + A1:2012 (с изключение на Приложения G и H)“ в колона (3) заменете „До ново нареждане“ с „До 31 декември 2018 г.“

– След стандарт „EN 1440:2008 + A1:2012 (с изключение на Приложения G и H)“ въведете следните нови редове:

EN 1440:2016 (с изключение на приложение C)	Съоръжения и принадлежности за втечени въглеродородни газове (LPG) – Транспортируеми цилиндрични бутилки за втечени въглеродородни газове (LPG) за многократно пълнене от традиционна заварена и армирана стомана – Периодична проверка	Задължително от 1 януари 2019 г.
EN 16728:2016 (с изключение на клауза 3.5, приложение F и приложение G)	Съоръжения и принадлежности за втечени въглеродородни газове (LPG) – Транспортируеми цилиндрични бутилки за втечени въглеродородни газове (LPG) за многократно пълнене, различни от традиционната заварена и армирана стомана – Периодична проверка	Задължително от 1 януари 2019 г.

## Глава 6.3

6.3.1.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.3.4.2 (а) Зачивава се бележка под линия 1 и се преномериращ следващата бележка под линия като бележка под линия 1.

6.3.4.2. (е) Заменете „обозначен с отличителен знак за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>2</sup>“ с „обозначен с отличителен знак, използван за превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>1</sup>“.

Бележка под линия 1 (предишна 2) се изменя, както следва: „<sup>1</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.3.5.1.6 (а) Изменението не се отнася за английския текст.

## Глава 6.4

6.4.5.4.4 (с) Изменението не се отнася за английския текст.

6.4.11.8 (а) и 6.4.21.2 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.4.23.11 В параграф (а) заменете „международния идентификационен код за регистрация на превозното средство<sup>1</sup>“ с „отличителния знак, използван за превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>1</sup>“.

Бележка под линия 1 се изменя, както следва: „<sup>1</sup> *Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт,*



*например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“*

## **Глава 6.5**

6.5.1.4.4 Изменението не се отнася за английския текст.

6.5.2.1.1 (а) Заличава се бележка под линия 1 и се преномериращ следващата бележка под линия като бележка под линия 1.

6.5.2.1.1 (е) Заменете „обозначен с отличителния знак за моторни превозни средства в международен транспорт<sup>2</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>1</sup>“.

Бележка под линия 1 (предишна 2) се изменя, както следва:  
*„<sup>1</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“*

6.5.5, 6.5.5.1.7, 6.5.5.4.17, 6.5.5.5.3, 6.5.6.2.2, 6.5.6.3.3, 6.5.6.3.7 и 6.5.6.9.2 (с) Измененията не се прилагат към английския текст.

## **Глава 6.6**

6.6.3.1 (а) Заличава се бележка под линия 1 и се преномериращ следващата бележка под линия като бележка под линия 1.

6.6.3.1 (е) Заменете „обозначен с отличителния знак за моторни превозни средства в международния транспорт<sup>2</sup>“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>1</sup>“.

Бележка под линия 1 (предишна 2) се изменя, както следва:  
*„<sup>1</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“*

6.6.4 и 6.6.5.1.7 Измененията не се отнасят за английския текст.

## **Глава 6.7**

6.7.2.1, 6.7.3.1, 6.7.4.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.7, 6.7.2.4.1 (b), 6.7.2.6.3 с), 6.7.2.10.1, 6.7.2.15 .1 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.2.18.1 В четвъртото изречение заменете „т.е. отличителния знак, който се използва в международния транспорт, според Виенската конвенцията за движение по пътищата от 1968 г.“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 да се чете, както следва: „<sup>2</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.2.19.10, 6.7.2.20.1 и Фигура 6.7.2.20.1 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.2.20.1 (с), 6.7.3.16.1 (с), 6.7.4.15.1 (с) и 6.7.5.13.1 (с) Да се заличи бележка под линия 2.

6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.13, 6.7.3.4.1 (b), 6.7.3.11.1 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.3.14.1 В четвъртото изречение заменете „т.е. отличителния знак, който се използва в международния транспорт, според Виенската конвенцията за движение по пътищата от 1968 г.“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 да се чете, както следва: „<sup>2</sup> *Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.*“.

6.7.3.15.3 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.3.15.10 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.3.16.1 и фигура 6.7.3.16.1 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.4.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.2.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.4.1 (b) Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.5.12 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.10.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.13.1 В четвъртото изречение заменете „т.е. отличителния знак, който се използва в международния транспорт, според Виенската конвенцията за движение по пътищата от 1968 г.“ с „обозначен с

отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 да се чете, както следва: „<sup>2</sup> *Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.*“.

6.7.4.14.8 и 6.7.4.14.9 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.4.14.11 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.4.15.1 и фигура 6.7.4.15.1 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.7.5.2.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.5.3.2 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.5.3.3 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.5.8.1 Изменението не се отнася за английския текст.

6.7.5.11.1 В четвъртото изречение заменете „т.е. отличителния знак, който се използва в международния транспорт, според Виенската конвенцията за движение по пътищата от 1968 г.“ с „обозначен с отличителния знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>2</sup>“.

Бележка под линия 2 да се чете, както следва: „<sup>2</sup> *Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторните превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.*“

## **Глава 6.8**

6.8.2.1.23 Изменете, както следва:

„6.8.2.1.23 Способността на производителя да извършва заваръчни операции се проверява и потвърждава от компетентния орган или от органа, определен от този орган, който издава типовото одобрение. Системата за осигуряване на качеството на заваръчните шевове се управлява от производителя. Заваряването се извършва от квалифицирани заварчици, като се използва квалифициран процес на заваряване, чиято ефективност (включително необходимите топлинни обработки) е доказана чрез тестове. Изпитванията се извършват без нарушаване на целостта, чрез радиография или ултразвук, с цел да се докаже, че качеството на заваряването е подходящо за натоварванията.

Извършват си следните проверки на заварките, направени във всеки процес на заваряване, използван от производителя, в съответствие със стойността на коефициента  $\lambda$ , използван при определяне на дебелината на резервоара на цистерната в 6.8.2.1.17:

$\lambda = 0,8$ : Всички заваръчни капки трябва, доколкото е възможно, да се проверяват визуално и от двете страни и да се подлагат на проверки без нарушаване на целостта. Проверките без нарушаване на целостта трябва да включват всички заваръчни връзки и всички вложки, използвани за избягване на пресичането на заваръчните шевове. Общата дължина на проверяваните заварки не трябва да бъде по-малка от:

10 % от дължината на всички надлъжни заварки,

10 % от дължината на всички периферни заваръчни шевове,

10 % от дължината на всички периферни заваръчни шевове по края на резервоара; и

10 % от дължината на всички радиални заварки по края на резервоара.

$\lambda = 0,9$ : Всички заваръчни капки трябва, доколкото е възможно, да се проверяват визуално и от двете страни и да бъдат подложени на проверки без нарушаване на целостта. Проверките без нарушаване на целостта трябва да включват всички връзки, вложки, използвани за предотвратяване на пресичането на заваръчните шевове, и заварки за монтаж на апарати с голям диаметър. Общата дължина на проверяваните заварки не трябва да бъде по-малка от:

100 % от дължината на всички надлъжни заварки,

25 % от дължината на всички периферни заваръчни шевове,

25 % от дължината на всички периферни заваръчни шевове по края на резервоара; и

25 % от дължината на всички радиални заварки по края на резервоара.

$\lambda = 1$ : Всички заваръчни капки по цялата им дължина се подлагат на проверки без нарушаване на целостта и, доколкото е възможно, се проверяват визуално и от двете страни. Трябва да се вземе образец за проверка на заварка.

В случаите на  $\lambda = 0,8$  или  $\lambda = 0,9$ , когато се установи наличието на неприемлив дефект в част от заварките, проверките без нарушаване на целостта трябва да бъдат продължени до част с еднаква дължина от двете страни на частта, която съдържа дефекта. Ако проверките без нарушаване на целостта установят допълнителен дефект, който е неприемлив, проверките без нарушаване на целостта трябва да бъдат продължени до всички останали заваръчни шевове от същия тип заваръчен процес.

Когато компетентният орган или органът, посочен от този орган, има съмнения относно качеството на заваръчните шевове, включително заваръчните шевове, извършени с цел отстраняване на дефекти, разкрити от проверките без нарушаване на целостта, могат да бъдат изискани допълнителни проверки.“

6.8.2.3.1 Във второто тире от дясната колона „отличителен знак<sup>8</sup>“ да се замени с „отличителен знак, използван от превозните средства в международния автомобилен транспорт<sup>8</sup>“. Бележка под линия 8 се изменя, както следва: „<sup>8</sup> Отличителен знак на държавата по регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния автомобилен транспорт, например в съответствие с Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движението по пътищата от 1968 г.“

6.8.2.4.1 Изменете четвъртия параграф отдолу в лявата колона, както следва:

„Изпитването се провежда за всяко отделение при налягане най-малко равно на:

- 1,3 пъти максималното работно налягане; или
- 1,3 пъти статичното налягане на превозваното вещество, но не по-малко от 1,3 пъти статичното налягане на водата с минимум 20 kPa (0,2 bar) за цистерни с гравитачно разтоварване съгласно 6.8.2.1.14, подпараграф (а).“

6.8.2.4.3 Изменете предпоследния параграф от 6.8.2.4.3, както следва:

„За цистерни, оборудвани с вентилационни устройства и предпазно устройство за предотвратяване на изтичането на съдържанието, ако резервоарът се обърне, тестът за непроникливост се извършва при налягане, което е най-малкото равно на статичното налягане на най-плътното вещество, което трябва да се превози, статичното налягане от водата или 20 kPa (0,2 bar), което е по-високо.“

6.8.2.6.1 Изменете, както следва:

– За стандарт „EN 14025:2013“ в колона (4) заменете „До ново нареждане“ с „От 1 януари 2015 г. до 31 декември 2018 г.“

– След стандарт „EN 14025:2013“ въведете следния нов стандарт:

EN 14025:2013+ A1:2016 (с изключение на приложение В)	Цистерни за превоз на опасни товари – Метални цистерни под налягане – Проектиране и конструкция	6.8.2.1 и 6.8.3.1	До следващо разрешение	
---	---	----------------------	------------------------	--

6.8.3.1.5 Първото изречение се изменя, както следва:

„Елементите и техните закрепващи устройства

на батерийни превозни средства

и връзките от цилиндричните балони на многоелементните газови контейнери (MEGC)

трябва да могат да поемат при максималния допустим товар силите, определени в 6.8.2.1.2.“

6.8.3.2.9. 6.8.3.4.10 и 6.8.3.5.4 Измененията не се отнасят за английския текст.

6.8.4. Специална разпоредба ТТ11. В параграфа след таблицата се изменя „EN 14025:2013“ и да се чете: „EN 14025:2013 + A1:2016“.

## Глава 7.1

7.1.3 В началото, след „преносими цистерни“, въведете: „многоелементните газови контейнери (MEGC)“. Накрая, след „преносима цистерна“ въведете: „многоелементните газови контейнери (MEGC)“.

## Глава 8.2

8.2.2.7.1.5 Изменете, както следва: „Всеки компетентен орган упражнява надзор на условията, при които се провежда изпита; включително, ако е необходимо, инфраструктурата и организацията

на електронните изпити в съответствие с 8.2.2.7.1.8, ако същите трябва да бъдат извършени.“

8.2.2.7.1.6 След 8.2.2.7.1.6 добавете нов 8.2.2.7.1.7 и нов 8.2.2.7.1.8 да се четат, както следва:

„8.2.2.7.1.7 Всеки изпит трябва да се проверява. Всяка манипулация и измама се изключва, доколкото е възможно. Трябва да се удостовери самоличността на кандидата. Всички изпитни документи се записват и се съхраняват разпечатани или в електронен вид като файл.

8.2.2.7.1.8 Писмените изпити могат да се извършват изцяло или частично като електронни проверки, при които отговорите се записват и оценяват чрез процеси за електронна обработка на данни (EDP), при условие че са изпълнени следните условия:

(а) Хардуерът и софтуерът се проверяват и приемат от компетентния орган или от изпитваща организация, определена от компетентния орган;

(б) Трябва да бъде осигурено правилното техническо функциониране на устройствата. Трябва да се вземат мерки и да е изяснена процедурата за продължаване на изпита в случай на повреда на устройствата и приложенията. Не трябва да съществуват възможности за получаване на помощ чрез устройство за въвеждане на данни (например функция за електронно търсене), предоставеното оборудване (устройство) не трябва да позволява на кандидатите да общуват с друго устройство по време на проверката;

(в) Окончателните данни за всеки кандидат се записват. Определянето на резултатите трябва да бъде прозрачно.

(г) Електронните устройства могат да се използват само ако са предоставени от изпитващия орган. Не трябва да има възможности за въвеждане на допълнителни данни на предоставеното електронно устройство на кандидата; кандидатът може да отговоря само на поставените въпроси.“