

РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА

(Попълва се от изпълнителния директор на ИА "АА" и се прилага към сертификата за ЕО одобряване на типа на превозното средство)

Във всеки случай информацията трябва ясно да показва за кой вариант и коя версия е приложима. За всяка версия трябва да има само един резултат. Допустима е комбинация от няколко резултата за версия, включваща най-лошия случай. В този случай се отбелязва, че за компонентите, отбелязани със (*), са посочени само резултатите за най-лошия случай.“

1. Резултати от изпитванията за нивото на шума

Номер на основния регулаторен акт и последния изменящ регулаторен акт, приложими към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапа на изпълнение да се посочи също така етапът на изпълнение:

Вариант/версия	...	...	...
В движение (dB(A)/E):	...	...	...
На място (dB(A)/E):	...	...	...
при (min ⁻¹):	...	...	...

2. Резултати от изпитвания за емисии на отработили газове

2.1. Емисии от моторни превозни средства, изпитвани по процедурата за изпитване на лекотоварни превозни средства

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапи на прилагане да се посочи също така етапът на прилагане:

Гориво(а).....^(a) (дизел, бензин, втечнен нефтен газ (LPG), природен газ (NG),
двугоривна система: бензин/NG, LPG, NG/биометан, смес от горива: бензин/етанол...)

2.1.1 Изпитване от тип 1 (^(d), (^(b)) (емисии от превозното средство по време на цикъла на изпитване след пускане при студен двигател)

средни стойности за NEDC, най-високи стойности за WLTP

Вариант/версия	...	...	...
CO ₂ (mg/km)	...	...	...
THC, (mg/km)	...	...	...
NMHC, [mg/km]	...	...	...
NO _x , [mg/km]	...	...	...
THC + NO _x , [mg/km]	...	...	...
Маса на праховите частици (PM), [mg/km]	...	...	...
Брой на частиците (PN) [# /km] (ако е приложимо)	...	...	...

Изпитване с корекция за околната температура (АТСТ)

Фамилия с оглед на АТСТ	Интерполационна фамилия	-
...	...	-
...	...	-

Корекционни коефициенти за фамилията

Фамилия с оглед на АТСТ	FCF (Корекционен коефициент за фамилия)
...	...
...	...

2.1.2. Изпитване от тип 2 (^б), (^в) (данни за емисиите, изисквани при одобряване на типа за целите на техническия преглед)

Тип 2, изпитване при ниска честота на въртене на празен ход:

Вариант/версия:	...	...	...
CO ₂ (обемни %)	...	...	...
Честота на въртене на двигателя, (min ⁻¹)	...	...	...
Температура на маслото на двигателя, (C°)	...	...	...

Тип 2, изпитване при висока честота на въртене на празен ход:

Вариант/версия:	...	...	...
CO ₂ (обемни %)	...	...	...
Стойност на коефициент ламбда	...	...	...
Честота на въртене на двигателя, (min ⁻¹)	...	...	...
Температура на маслото на двигателя, (C°)	...	...	...

2.1.3. Изпитване от тип 3 (емисии на картерни газове): ...

2.1.4. Изпитване от тип 4 (емисии от изпаряване): ... g/изпитване

2.1.5. Изпитване от тип 5 (дълготрайност на устройствата за контрол на замърсяването):

- Стареење при изминат пробег (km) (например 160 000 km): ...

- Коефициент на влошаване DF: изчислен/фиксиран (¹)

- Стойности:

Вариант/версия:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...
Маса на праховите частици (PM)	...	...	...
Брой на частиците (PN) (ако е приложимо)	...	...	...

2.1.6. Изпитване от тип 6 (средни емисии при ниска температура на околната среда):

Вариант/версия:	...	...	...
CO, (g/km)	...	...	...
THC, (g/km)	...	...	...

2.1.7. СБД: да/не (²)

2.2. Емисии от двигатели, изпитвани по процедурата за изпитване на тежкотоварни превозни средства.

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапа на прилагане да се посочи също така етапът на прилагане:

Гориво (а) (^a) ... (дизел, бензин, LPG, NG, етанол...)

2.2.1. Резултати от изпитването ESC (¹) (^a) (^e)

Вариант/версия:	...	...	...
CO, (mg/kWh)	...	...	...
THC, (mg/kWh)	...	...	...
NO _x , (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ , (ppm) (¹)	...	...	...
Маса на праховите частици, (mg/kWh)	...	...	...
Брой на праховите частици (#/kWh) (¹)	...	...	...

2.2.2. Резултат от изпитването ELR (¹)

Вариант/версия:	...	...	...
Димност: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Резултат от изпитването ETC (^a) (^e)

Вариант/версия:	...	...	...
CO, (mg/kWh)	...	...	...
THC, (mg/kWh)	...	...	...
NMHC, (mg/kWh) (¹)	...	...	...
CH ₄ , (mg/kWh) (¹)			
NO _x , [mg/km]	...	...	...
NH ₃ , [ppm] (¹)	...	...	...
Маса на праховите частици, (mg/kWh)	...	...	...
Брой на праховите частици, [#kWh] (¹)	...	...	...

2.2.4. Изпитване на празен ход (¹)

Вариант/версия	...	...	...
CO (обемни %)	...	...	...

Вариант/версия	...	...	...
Стойност ламбда (¹)	...	...	...
Честота на въртене на двигателя (min ⁻¹)	...	...	...
Температура на маслото на двигателя (K)	...	...	...

2.3. Дим от дизелови двигатели

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапи на прилагане да се посочи също така етапът на прилагане:

2.3.1. Резултати от изпитването при свободно ускорение

Вариант/версия	...	...	...
Коригирана стойност на коефициента на поглъщане на светлината (m ⁻¹)	...	...	...
Нормална честота на въртене на двигателя на празен ход	...	...	...
Максимална честота на въртене на двигателя	...	...	...
Температура на маслото (мин./макс.)	...	...	...

3. Резултати от изпитванията за емисии на CO₂ , разход на гориво, разход на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване
Номер на основния регулаторен акт и на последния изменящ регулаторен акт, приложими към одобряването:.....

- 3.1. Двигатели с вътрешно горене, включително хибридни електрически превозни средства без външно зареждане (NOVC) (¹) (¹)

Вариант/версия			
Маса на CO ₂ емисиите (градски условия) (g/km)			
Маса на CO ₂ емисиите (извънградски условия) (g/km)			
Маса на CO ₂ емисиите (смесен режим) (g/km)			
Разход на гориво (градски условия)(l/100 km) (^ж)			
Разход на гориво (извънградски условия)(l/100 km) (^ж)			
Разход на гориво (смесен режим)(l/100 km) (^ж)			

Идентификатор на интерполационната фамилия (^{ж1})		Вариант/версия	
...		...	
...		...	
...		...	

Резултати:	Идентификатор на интерполационната фамилия			
	VH	VM (ако е приложимо)	VL (ако е приложимо)	
Маса на CO ₂ емисиите, фаза LOW, (g/km)	...	...	...	
Маса на CO ₂ емисиите, фаза MID, (g/km)	...	...	...	
Маса на CO ₂ емисиите, фаза HIGH, (g/km)	...	...	...	
Маса на CO ₂ емисиите, фаза EXTRA - HIGH, (g/km)	...	...	...	
Маса на CO ₂ емисиите (смесен режим), (g/km)	...	...	...	
Разход на гориво, фаза LOW (l/100 km, m ³ /100 km, kg/100 km)	...	...	...	
Разход на гориво, фаза MID (l/100 km, m ³ /100 km, kg/100 km)	...	...	...	
Разход на гориво, фаза HIGH (l/100 km, m ³ /100 km, kg/100 km)	...	...	...	
Разход на гориво, фаза EXTRA - HIGH (l/100 km, m ³ /100 km, kg/100 km)	...	...	...	
Разход на гориво (смесен режим) (l/100 km, m ³ /100 km, kg/100 km)	...	...	...	
f ₀ (N)	...	...	...	
f ₁ (N/(km/h))	...	...	...	
f ₂ (N/(km/h) ²)	...	...	...	
RR (kg/t)	...	...	...	
Delta Cd*A (за VL, ако е приложимо в сравнение с VH) (m ²)	...	...	...	
Маса на изпитване (kg)	...	...	...	
Челна площ (m ²) (само за превозни средства от фамилии с матрица на съпротивленията при движение по пътя)	...	...	...	

Повтаря се за всяка фамилия за интерполация.

3.2. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (OVC) ⁽¹⁾

Вариант/версия:	...	...	...
Маса на CO ₂ емисиите (условие А, смесен режим), [g/km]	...	...	...
Маса на CO ₂ емисиите (условие Б, смесен режим), [g/km]	...	...	...
Маса на CO ₂ емисиите (среднопретеглена стойност), [g/km]	...	...	...
Разход на гориво (условие А, смесен режим) (l/100 km) ^(ж)	...	...	...
Разход на гориво (условие Б, смесен режим), [l/100 km] ^(ж)	...	...	...
Разход на гориво (среднопретеглено, смесен режим), [l/100 km] ^(ж)	...	...	...
Разход на електрическа енергия (условие А, смесен режим), [Wh/km]	...	...	...
Разход на електрическа енергия (условие Б, смесен режим), [Wh/km]	...	...	...
Разход на електрическа енергия (среднопретеглено, смесен режим) (Wh/km)	...	...	...
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (km)	...	...	...

Идентификатор на интерполационната фамилия ⁽¹⁾	Вариант/версия
...	...
...	...
...	...

Резултати:	Идентификатор на интерполационната фамилия			
	VH	VM (ако е приложимо)	VL (ако е приложимо)	
Маса на CO ₂ емисии при запазване на степента на зареждане, фаза LOW, (g/km)	...		...	
Маса на CO ₂ емисии при запазване на степента на зареждане, фаза MID, (g/km)	...		...	
Маса на CO ₂ емисии при запазване на степента на зареждане, фаза HIGH, (g/km)	...		...	
Маса на CO ₂ емисии при запазване на степента на зареждане, фаза EXTRA – HIGH, (g/km)	...		...	
Маса на CO ₂ емисии при намаляване на степента на зареждане (комбиниран цикъл на движение), (g/km)				
Маса на CO ₂ емисии (среднопретеглена стойност за комбиниран цикъл на движение), (g/km)				
Разход на гориво при запазване на степента на зареждане, фаза LOW (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво при запазване на степента на зареждане, фаза MID (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво при запазване на степента на зареждане, фаза HIGH (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво при запазване на степента на зареждане, фаза EXTRA - HIGH (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво при запазване на степента на зареждане (комбиниран цикъл на движение) (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво при намаляване на степента на зареждане (комбиниран цикъл на движение), (l/100 km)	...		...	
Разход на гориво (среднопретеглена стойност за комбиниран цикъл на движение), (l/100 km)	...		...	

EC _{AC,weighted}	...		...	
ЕПНЕР (комбиниран цикъл на движение)	...		...	
EAER _{city} ЕПНЕР (градски условия)	...		...	
f ₀ (N)	...		...	
f ₁ (N/(km/h))	...		...	
f ₂ (N/(km/h) ²)	...		...	
RR (kg/t)	...		...	
Delta Cd*A (за VL, ако е приложимо в сравнение с VH) (m ²)	...		...	
Маса на изпитване (kg)	...		...	
Челна площ (m ²) (само за превозни средства от фамилии с матрица на съпротивленията при движение по пътя)				

Повтаря се за всяка интерполационна фамилия.

3.3.Изцяло електрически превозни средства ⁽¹⁾

Вариант/версия:	...	...	...
Разход на електрическа енергия, [Wh/km]	...	...	...
Пробег, [km]	...	...	...

Идентификатор на интерполационната фамилия ⁽¹⁾	Вариант/версия
...	...
...	...
...	...

Резултати:	Идентификатор на интерполационната фамилия		
	VH	VL	
Разход на електрическа енергия (смесен режим), [Wh/km]	...	...	
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (смесен режим), [km]	...	...	
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (градски условия), [km]	...	...	
f ₀ (N)	...	...	
f ₁ (N/(km/h))	...	...	
f ₂ (N/(km/h) ²)	...	...	
RR (kg/t)	...	...	
Delta Cd*A (за VL, ако е приложимо в	...	...	

сравнение с VN) (m ²)			
Маса на изпитване (kg)	...	...	
Челна площ (m ²) (само за превозни средства от фамилии с матрица на съпротивленията при движение по пътя)	...	...	

3.4. Превозни средства с водородни горивни елементи ⁽¹⁾

Вариант/версия:	...	...	...
Разход на гориво:... kg/100 km	...	...	...

	Вариант/версия	Вариант/версия
Разход на гориво (комбиниран цикъл), [kg/100 km]	...	...
f ₀ (N)	...	...
f ₁ (N/(km/h))	...	...
f ₂ (N/(km/h) ²)	...	...
RR (kg/t)	...	...
Маса на изпитване (kg)	...	

3.5. Доклад(и) за изходни данни от инструмента за корелация в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1152 и/или Регламент (ЕС) № 2017/1153 и окончателни стойности за NEDC

Повтаря се за всяка фамилия за интерполация:

Идентификатор на фамилия за интерполация [Бележка под линия: „Номер на одобрението на типа + последователен номер във фамилията за интерполация“]: ...

Доклад за VN: ...

Доклад за VL (ако е приложимо): ...

3.5.1. Коефициент на отклонение (ако е приложимо)

Повтаря се за всяка фамилия за интерполация:

Идентификатор на фамилия за интерполация [Бележка под линия: „Номер на одобрението на типа + последователен номер във фамилията за интерполация“]: ...

3.5.2. Коефициент на проверка (ако е приложимо)

Повтаря се за всяка фамилия за интерполация:

Идентификатор на фамилия за интерполация [Бележка под линия: „Номер на одобрението на типа + последователен номер във фамилията за интерполация“]:

3.5.3 Двигатели с вътрешно горене, включително хибридни електрически превозни средства без външно зареждане (NOVC) ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Окончателни взаимосвързани стойности за NEDC	Идентификатор на интерполационна фамилия	
	VH	VL (ако е приложимо)
Тегловни емисии на CO ₂ (градски условия) (g/km)		
Тегловни емисии на CO ₂ (извънградски условия) (g/km)		
Тегловни емисии на CO ₂ (комбинирани) (g/km)		
Разход на гориво (градски условия) (l/100 km) ⁽¹⁾		
Разход на гориво (извънградски условия) (l/100 km) ⁽¹⁾		
Разход на гориво (комбиниран цикъл) (l/100 km) ⁽¹⁾		

3.5.4 Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (OVC) ⁽¹⁾

Окончателни взаимосвързани стойности за NEDC	Идентификатор на интерполационна фамилия	
	VH	VL (ако е приложимо)
Тегловни емисии на CO ₂ (среднопретеглени, комбинирани) (g/km)	...	...
Разход на гориво (среднопретеглен, комбиниран) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...

4. Резултати от изпитванията за превозни средства, оборудвани с екологична(и) иновация(и) ⁽³¹⁾ ⁽³²⁾ ⁽³³⁾

Съгласно Правило № 83 на ООН/ИКЕ (ако е приложимо)

	Вариант/версия...							
Решение за одобряване на екологичната иновация ⁽⁴⁾	Код на екологичната иновация ⁽⁵⁾	Цикъл от тип I (NEDC/WLTP)	1. Емисии на CO ₂ на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO ₂ на превозното средство, оборудвано с екологична иновация (g/km)	3. Емисии на CO ₂ на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип I ⁽⁶⁾	4. Емисии на CO ₂ на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип I (= 3.5.1.3 от приложение I)	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисии на CO ₂ ((1-2)-(3-4))*5
xxxx/201x								

	Общо намаление на емисиите на CO ₂ при цикъл на изпитване NEDC, (g/km) ⁽⁷⁾							
Съгласно приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 (ако е приложимо)								
	Вариант/версия...							
Решение за одобряване на екологична та иновация ⁽⁴⁾	Код на екологичната иновация ⁽⁵⁾	Цикъл от тип1 (NEDC/WLTP)	1.Емисии на CO ₂ на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO ₂ на превозното средство, оборудвано с екологична иновация (g/km)	3. Емисии на CO ₂ на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 ⁽⁶⁾	4. Емисии на CO2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисии на CO ₂ ((1-2)-(3-4))*5
xxxx/201x								
	Общо намаление на емисиите на CO ₂ при цикъл на изпитване WLTP, (g/km) ⁽⁷⁾							

4.1. Общ код на екологичната(ите) иновация(и) ⁽⁸⁾: ...

Обяснителни бележки:

⁽¹⁾ Когато е приложимо.

⁽²⁾ Ненужното се заличава.

^(a) Когато се прилагат ограничения за горивото, същите се посочват (например за природен газ L диапазон или H диапазон).

⁽⁶⁾ За двугоривни превозни средства таблицата се повтаря и за двата вида гориво.

⁽⁸⁾ За превозни средства, предназначени за работа със смес от горива, когато изпитването трябва да се проведе за всеки вид гориво, в съответствие с фигура I.2.4 от приложение I към Регламент (ЕО) № 1151/2017, както и за превозни средства, работещи с ВНГ или ПГ/биометан, двугоривни или еднгоривни, таблицата се повтаря за различните използвани при изпитването еталонни газове, а в допълнителна таблица се показват най-лошите получени резултати. Когато е приложимо, в съответствие с точка 3.1.4 от приложение 12 към Правило № 83 на ИКЕ на ООН, се показва дали резултатите са измерени, или изчислени.

⁽¹⁾ Таблицата се повтаря за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.

^(a) За Евро VI ESC се разбира като WHSC, а ETC като WHTC.

(^с) За Евро VI, когато двигатели, работещи с CNG и LPG, се изпитват с различни еталонни горива, таблицата се повтаря за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.

(^ж) Мерната единица "l/100 km" се заменя с "m³/100 km" за превозни средства, работещи с NG и H₂NG, и с "kg/100 km" за превозни средства, работещи с водород.

(^{ж¹}) Форматът на идентификатора на интерполационната фамилия е посочен в точка 5.0 от приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 година за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

(^з) Екологични иновации.

(^{ж¹}) Таблицата се повтаря за всеки вариант/всяка версия.

(^{ж²}) Таблицата се повтаря за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.

(^{ж³}) Когато е необходимо, таблицата се разширява с по един ред за всяка екологична иновация.

(⁴) (^{ж⁴}) Номер на решението на Комисията за одобряване на екологичната иновация.

(⁵) (^{ж⁵}) Определен в решението на Комисията за одобряване на екологичната иновация.

(⁶) (^{ж⁶}) Когато вместо цикъл на изпитване от тип 1 се използва методология за моделиране, тази стойност е стойността, получена от методологията за моделиране.

(⁷) (^{ж⁷}) Сума на намаленията на емисиите на CO₂ за всяка отделна екологична иновация.

(⁸) (^{ж⁸}) Общият код на екологичната(ите) иновация(и) се състои от следните елементи, всеки от тях разделен от останалите с интервал:

– код на органа по одобряването, определен в приложение № 5;

– индивидуален код на всяка екологична иновация, монтирана на превозното средство, посочен в хронологичен ред на решенията на Комисията за одобряване.

(Например общият код на три екологични иновации, одобрени хронологично под номера 10, 15 и 16 и монтирани на превозно средство, което е одобрено от органа по одобряване на типа на Германия, следва да бъде: "e1 10 15 16").“