

1. След т. 0.2.1 се създава т. 0.2.2.1:
 „0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобрение на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ^(м):
 Маса на крайното превозно средство (в kg):
 Челна площ на крайното превозно средство (в cm²):
 Съпротивление при търкаляне на гумите (в kg/t):
 Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm²):“
 2. Точка 3 се изменя така:
 „3. КОНВЕРТОР НА ЕНЕРГИЯ ЗА ЗАДВИЖВАНЕТО ^(к)“.
 3. Точка 3.1 се изменя така:
 „3.1. Производител на конвертора(ите) на енергия за задвижването:“
 4. Точка 3.1.1 Код на двигателя, даден от производителя (както е маркиран на двигателя или други начини на идентификация):“
 5. Точка 3.2.1.8 се изменя така:
 „3.2.1.8. Номинална мощност на двигателя (н): kW при: min⁻¹ (заявена от производителя стойност)“
 6. Точка 3.2.2.1 се изменя така:
 „3.2.2.1. Дизелово гориво/бензин/втечен нефтен газ (ВНГ)/природен газ (ПГ) или биометан/етанол (Е 85)/биодизел/водород ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾“.

7. Точки 3.2.12.2 и 3.2.12.2.1 се изменят така:
 „3.2.12.2. Устройства за контрол на замърсяването (ако те не са включени в други точки)
 3.2.12.2.1. Каталитичен конвертор (неутрализатор)“
 8. Точка 3.2.12.2.1.11 се заличава.
 9. Точка 3.2.12.2.1.11.6 се заличава.
 10. Точка 3.2.12.2.1.11.7 се заличава.
 11. Точка 3.2.12.2.2 се заличава.
 12. След т. 3.2.12.2.2 се създава т. 3.2.12.2.2.1:
 „3.2.12.2.2.1. Кислороден сензор: да/не ⁽¹⁾“.
 13. Точка 3.2.12.2.5 се изменя така:
 „3.2.12.2.5. Система за контрол на емисиите от изпаряване (само за двигатели, използващи бензин или етанол): да/не ⁽¹⁾“.
 14. Точка 3.2.12.2.8 се изменя така:
 „3.2.12.2.8. Друга система“.
 15. След т. 3.2.12.2.8.2.1 се създава т. 3.2.12.2.8.2.2:
 „3.2.12.2.8.2.2. Активиране на режим „изключване след повторно пускане“/„изключване след зареждане“/„изключване след паркиране“ ⁽⁷⁾“.
 16. Точка 3.2.12.2.8.8.1 се изменя така:
 „3.2.12.2.8.8.1. Списък на бордовите компоненти на превозното средство на системите, осигуряващи правилната работа на мерките за контрол на NO^x“.
 17. След т. 3.2.12.2.9 се създават т. 3.2.12.2.10 и 3.2.12.2.10.1:
 „3.2.12.2.10. Система с периодично регениране: (за всеки отделен възел се предоставя изискваната по-долу информация)
 3.2.12.2.10.1. Метод или система за регениране, описание и/или чертеж:“
 18. След т. 3.2.12.2.10.1 се създават т. 3.2.12.2.11.1:
 „3.2.12.2.11.1. Вид и концентрация на необходимия реагент“.
 19. Точка 3.3 се изменя така:
 „3.3. Електрическа машина“.
 20. Точка 3.3.2 се изменя така:
 „3.3.2. ПСНЕ“.
 21. Точка 3.4 се изменя така:
 „3.4. Комбинация от конвертори на енергия за задвижване“.
 22. Точки 3.5.4 – 3.5.5.6 се заличават.
 23. Точка 4.6 се изменя така:
 „4.6. Предавателни отношения

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателно(и) отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към честотите на въртене на задвижваното колело)	Общо предавателни отношения
Максимално предавателно отношение за БИ			
1			
2			
3			
...			
Минимално предавателно отношение за БИ Заден ход			

24. Точка 6.6.1 се изменя така:

„6.6.1. Комбинация(и) на гума/колело“.

25. Точка 9.1 се изменя така:

„9.1. Тип каросерия според кодовете, определени в част В на приложение № 1:“

26. След т. 12.7.1 се създават т. 12.8 – 12.8.1:

„12.8. Система eCall

12.8.1. Наличие: да/не ⁽¹⁾“.