

Коефициенти на приравняване

№ по ред	Видове МПС	Коефициент за приравняване на МПС към лек автомобил
1.	Лек автомобил, в т.ч. линейка, лекотоварен автомобил с полезен товар до 800 kg, микробус до 12 места и други подобни	1,0
2.	Мотопед, велосипедист	0,3
3.	Мотоциклет	0,5
4.	Товарен автомобил с полезен товар до 5 t, микробус над 12 места	2,0
5.	Товарен автомобил с полезен товар над 5 t	2,5
6.	Автобус или тролейбус	3,0
7.	Седлови влекач с ремарке, съчленен автобус или тролейбус	3,5

Приложение № 2
към чл. 18

Функционални и транспортни характеристики на улиците

Клас улица	Приоритет на автомобилното движение	Приоритет на обществения транспорт	Велодвижение	Брой ленти (минимален)	Начин на пресичане с останалата улична мрежа	Обслужване на територията	Паркиране	Проектен капацитет ЕЛА/час/лента	Ограничения на скоростта
I клас	Много висок	Много висок. Трамвайните и BRT трасета в средата или в крайна дясна лента. Осигуряване на безконфликтен пешеходен достъп до пероните (спирките).	Не се допуска	Л 3 3 Л Л БУС+2 2+БУС Л Л 2 ТМ 2 Л BUS лента с минимална ширина 3,50 m	Задължително безконфликтно. По главното направление само вливане и отливане.	Локални платна. Връзки на пътните възли	Допуска се само в локалните платна	1 500	80
II клас	Висок	Много висок. Трамвайните и BRT трасета в средата или в крайна дясна лента. Осигуряване на безконфликтен пешеходен достъп до пероните (спирките).	По обособена от пътното платно велоалея	Л 3 3 Л Л БУС+2 2+БУС Л Л 2 ТМ 2 Л BUS лента с минимална ширина 3,50 m	Задължително светофарно кръстовище. Допуска се безконфликтно вливане и отливане по главното направление.	Локални платна	Допуска се само в локалните платна	1 020	70/50
III клас	Среден	Висок. Трамвайните и BRT трасета в средата или в крайна дясна лента. Осигуряване на пешеходен достъп до пероните (спирките) на ниво.	По обособена от пътното платно велоалея или велолената	2 2 БУС+1 1+БУС 2 ТМ 2 BUS лента с минимална ширина 3,00 m	Светофарно или кръгово кръстовище.	Директно. Допуска се ограничаване в перидите на интензивно движение	Забранено в големите и много големите градове. Допуска се в средните и малките градове в паркинг площадки/паркинг ленти	850	50/40
IV клас	Среден	Среден. Допуска се еднопосочна BUS лента. Допуска се двупосочно трамвайно трасе. Спирките се обслужват през спиркови острови или повдигнато пътното платно.	По велолената	1 1 БУС 1 ТМ 1 BUS лента с минимална ширина 3,00 m	Предимство по главното направление или кръгово кръстовище. Допуска се светофарно регулиране.	Директно	Допуска се в паркинг площадка/паркинг лента	780	50/30

Клас улица	Приоритет на автомобилното движение	Приоритет на обществения транспорт	Велодвижение	Брой ленти (минимален)	Начин на пресичане с останалата улична мрежа	Обслужване на територията	Паркиране	Проектен капацитет ЕЛА/час/лента	Ограничения на скоростта
V клас	Нисък	Нисък. Допуска се улицата да е разрешена само за обществен транспорт. Спирките се обслужват през спиркови перони в тротоара.	Споделено с автомобилното движение. Допуска се велослента в обратна на движението посока.	1 1 БУС БУС	Нерегулирано или малко кръгово кръстовище.	Директно	Допуска се в паркинг площадка/паркинг лента	760	40/30
VI клас	Много нисък	Много нисък. БУС ленти не се допускат.	Споделено с автомобилното движение.	1 1	Нерегулирано или малко кръгово кръстовище.	Директно	В паркинг площадка/паркинг лента	неприложимо	30/20
Обслужващи улици VI клас – тип споделени	Много нисък	Не се допуска	Споделено	1	Нерегулирано кръстовище.	Директно	Не се допуска	неприложимо	20

Легенда: Л – локално платно.
БУС – лента за автобусен обществен транспорт.
ТМ – трамвайно платно.
Цифрите са за броя ленти в една посока.

Приложение № 3
към чл. 39, ал. 5

Класификация на велосипедни трасета

Функционален клас	Функция
Транзитен	Главни велосипедни транспортни връзки в града
Довеждащ	Връзка между транзитните и обслужващите велосипедни трасета
Обслужващ	Осигуряват достигане до всички начални и крайни точки на пътуването, които не са обхванати от довеждащите и транзитните маршрути

Приложение № 4
към чл. 40, ал. 3

Велосипедни паркинги

Видове обекти	Минимален брой велосипедни паркоместа	Вид на велосипедните паркинги*
1	2	3
Сгради за складове, товарни терминали, интермодални терминали за превоз на товари, производствени зони (среди) и предприятия	1 брой на 950 m ² РЗП**	Клас 1* – 80 %; Клас 2 – 20 %
Сгради за търговски центрове	1 брой на 100 m ² брутна отдаваема търговска площ	Клас 1 – 30 %; Клас 2 – 70 %
Сгради за търговия на едро, тържища и стокови борси	10 процента от броя автомобилни места	Клас 1 – 30 %; Клас 2 – 70 %
Заведения за обществено хранене	1 брой на всеки 7 места за хранене	Клас 1 – 30 %; Клас 2 – 70 %

1	2	3
Сгради за търговски обекти, в т. ч. за доставка, продажба на автомобили, строителни материали, ВиК и ОВиК инсталации и сервиз; автосервизи и др.	Повече от 2 броя или 20 процента от броя автомобилни места	Клас 1 – 80 %; Клас 2 – 20 %
Сгради за хотели	1 брой на 10 стаи	Клас 1 – 60 %; Клас 2 – 40 %
Сгради за лечебни заведения, групова практика за първична/специализирана медицинска помощ, медицински център, дентален център и диагностично-консултативен център	1 брой на 500 m ² РЗП**	Клас 1 – 75 %; Клас 2 – 25 %
Сгради в областта на културата и изкуството – театри, кина, концертни и други зали (без обекти за култова и ритуална дейност и за спортни дейности)	1 брой на 20 посетители, но не по-малко от 10 броя	Клас 1 – 20 %; Клас 2 – 80 %
Сгради и зали за култова и ритуална дейност (молитвени и обредни домове)	1 брой на 100 m ²	Клас 2 – 100 %
Открити и закрити обекти за спортни дейности, в т.ч. и стадиони, спортни арени и басейни	1 брой на 100 m ² ЗП***, но не по-малко от 10 броя	Клас 1 – 20 %; Клас 2 – 80 %
Административни сгради и офиси	1 брой на 100 m ² РЗП**	Клас 1 – 50 %; Клас 2 – 50 %
Магазини в централни зони	1 брой на 35 m ²	Клас 1 – 30 %; Клас 2 – 70 %
Сгради за общественообслужващи в областта на културата и изкуството – библиотеки, музеи, галерии и др. под.	1 брой на 100 m ² РЗП**	Клас 1 – 20 %; Клас 2 – 80 %
Сгради за образование – начални и средни училища, колежи и висши училища (университети, институти и изследователски университети, специализирани висши училища и самостоятелни поделения, филиали, колежи и факултети)	1 брой на 5 студенти; 1 брой на 10 служители	Клас 1 – 10 % за служители; Клас 2 – 90 %
Сгради за детски заведения	1 брой на 10 служители; 1 брой на 10 деца	Клас 1 – 10 % за служители; Клас 2 – 90 %
Жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение	1,5 броя на жилище (ако няма гараж на разположение) и 6 броя велосипедни паркоместа	Клас 1 – 100 %; 6 велосипедни стойки
Сгради за общежития	1 брой на 2 легла и 6 броя велосипедни паркоместа	Клас 1 – 60 %; Клас 2 – 40 %; 6 велосипедни стойки
Обекти за социални услуги	1 брой на 4 служители	Клас 1 – 75 %; Клас 2 – 25 %
Сгради на транспорта – железопътни, автогари, аерогари, морски и речни гари	1 брой на всеки 30 пътници/час; 1 брой на 10 служители	Клас 1 – 30 %; Клас 2 – 70 %
Спирки на Метрополитен или спирки за прекачване (интермодален терминал за превоз на пътници)	При спирки с една линия – 6 броя велосипедни паркоместа; при спирки с повече от една линия – 12 броя	Клас 2 – 100 %

Забележки:

*Велосипедните паркинги клас 1 и клас 2 са определени в чл. 70, ал. 2 от тази наредба.

**РЗП – разгъната застроена площ.

***ЗП – застроена площ.

Необходим брой на местата за паркиране и гариране

№	Видове обекти	Брой на местата за паркиране и гариране	Допълнителен брой места за посетители	Дял на местата за ЕПС
1	2	3	4	5
1.	Жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение:			
	а) жилища, апартаменти	1 бр. на жилище	-	
	б) ателиета за индивидуална творческа дейност	1 бр. на ателие	-	
	в) офиси	1 бр. на 80 – 100 m ² РЗП	-	
	г) обекти за обслужващи дейности за битови услуги	1 бр. на 80 – 100 m ² РЗП	-	
	д) други обекти за стопански и обслужващи дейности	по норматива за съответната дейност, а за които няма – 1 бр. на 80 – 100 m ² РЗП	-	
2.	Сгради за общежития (за студенти)	1 бр. на 10 лица	10	10
3.	Сгради за общежития (за други)	1 бр. на 5 – 10 лица	20	5
4.	Обекти за социални услуги, в т.ч.:			
	а) специализирани институции за предоставяне на социални услуги, домове за стари хора, приюти, звена и други подобни	1 бр. на 20 легла	30	5
	б) дневен център, център за социална рехабилитация и интеграция и други подобни	1 бр. на 5 – 10 потребители на услуги/час		5
5.	Административни сгради и офиси, в т.ч.:			
	а) на централната администрация	1 бр. на 60 – 80 m ² РЗП	20	15
	б) на местната администрация	1 бр. на 80 – 100 m ² РЗП	20	15
6.	Сгради за търговски центрове, търговия на едро и др.	1 бр. на 40 – 60 m ² РЗП	75	15
7.	Магазини в централни зони	1 бр. на 80 – 100 m ² РЗП	75	10
8.	Други магазини	1 бр. на 100 – 150 m ² РЗП	75	10
9.	Пазари – открити и закрити	1 бр. на 50 – 60 m ²	90	10
10.	Сгради в търговски крайпътни обекти в урбанизирани територии	1 бр. на 30 – 50 m ²	-	5
11.	Сгради за общественообслужващи в областта на културата и изкуството – театри, кина, концертни и други зали (без обекти за култова и ритуална дейност и за спортни дейности)	1 бр. на 5 – 10 места	-	15
12.	Открити обекти за спортни дейности без места за зрители (вкл. басейни)	1 бр. на 250 m ²	-	5
13.	Открити обекти за спортни дейности и стадиони с места за зрители	1 бр. на 10 – 15 места	-	10
14.	Сгради за покрити басейни без места	1 бр. на 5 – 10 гардероба	-	5
15.	Сгради за покрити басейни с места	1 бр. на 5 гардероба + 1 на 10 – 15 зрителски места	-	10
16.	Тенискортове без места за зрители	4 бр. на един корт	-	5
17.	Тенискортове с места за зрители	4 бр. + 1 на 10 – 15 зрителски места	-	10
18.	Сгради в спортни бази, зали и сгради с места за зрители	1 бр. на 50 m ² + 1 на 10 – 15 места	-	15
19.	Заведения за обществено хранене	1 бр. на 6 – 10 места	-	15
20.	Сгради за крайпътни заведения за обществено хранене в урбанизирани територии	1 бр. на 4 – 6 места	-	5
21.	Сгради за хотели 4 и 5 звезди	1 бр. на 5 легла	-	15
22.	Сгради за хотели 1, 2 и 3 звезди	1 бр. на 10 легла	-	10
23.	Сгради за лечебни (здравни) заведения	1 бр. на 10 легла	20	10
24.	Сгради за групов практика за първична/специализирана медицинска помощ, медицински център, дентален център и диагностично-консултативен център	1 бр. на лекарски кабинет	50	10

1	2	3	4	5
25.	Сгради за домове за медико-социални грижи	1 бр. на 5 – 10 легла	10	5
26.	Сгради за детски заведения	1 бр. на 20 – 30 деца	-	3
27.	Сгради за образование – училища	1 бр. на 25 – 30 ученици	-	5
28.	Сгради за образование – висши училища	1 бр. на 10 – 15 студенти и преподаватели	-	10
29.	Сгради за производствени и промишлени предприятия, складове към тях и други подобни складове	1 бр. на 8 – 10 работещи	20	15
30.	Сгради за складове, товарни терминали, интермодални терминали за превоз на товари и др. под.	1 – 4 бр. на работещ от най-голямата смяна	-	5
31.	Сгради за автосервизи	3 – 5 бр. на пост	-	15
32.	Сгради за бензиностанции и газостанции с обслужване и др. под.	5 бр. за вид дейност	-	15
33.	Сгради за автомивки	3 бр. за един пост	-	15
34.	Гробищни паркове	1 бр. на 2000 m ²	-	5
35.	Сгради на транспорта – жп гари, автогари, морски и речни гари	1 бр. на 15 – 20 пътници/час	-	15
36.	Сгради на транспорта – летища	1 бр. на 8 – 12 пътници/час	-	20

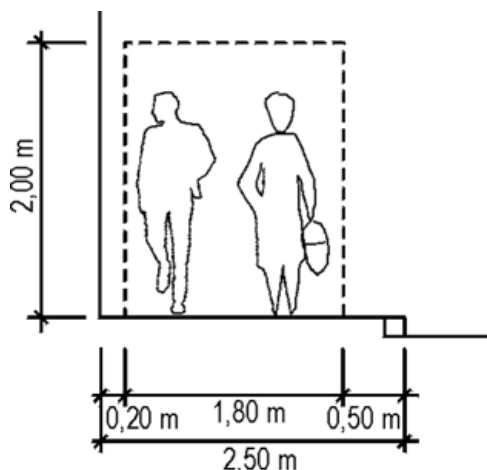
Забележки:

1. РЗП е разгъната застроена площ.
2. Допълнителният брой места за посетители от колона 4 и делът на ЕПС от колона 5 се определят в проценти от местата за паркиране и гариране, дадени в колона 3.
3. Определените минимални и максимални стойности на показателите в табл. 4а се прилагат като гранични стойности. Във всеки конкретен случай съответната стойност се преценява и прилага в зависимост от значението на обекта (местно, районно или по-високо ниво) и структурата и големината на урбанизираната територия.
4. При проектирането на реконструкции и основни ремонти на съществуващи обекти посоченият дял на ЕПС от местата за паркиране и гариране се достига само когато с инвестиционния проект е предвидено съответстващото оборудване за зареждане на ЕПС.
5. Делът на ЕПС от местата за паркиране и гариране, оборудвани за ЕПС, е предвиден да се достигне до 2030 г.

Приложение № 6
към чл. 60

Пешеходно движение. Оразмерителни широчини на лентата за пешеходно движение

Фигура 1



Необходими широчини и дължини за хора с намалена подвижност

Таблица 1

Хора с намалена подвижност	Широчина (m)	Дължина (m)
Хора с увредено зрение, използващи дълъг бастун за слепи	1,20	-
Хора с увредено зрение, използващи куче водач	1,20	-
Хора с увредено зрение, движещи се с придружител	1,30	-
Лица с бастун	0,85	-
Лица с патерици	1,00	-
Лица в инвалидна количка	1,10	-
Лица с бебешка количка	1,00	2,00
Инвалидна количка с придружител	1,00	2,50

Стойности за допълнително необходимата площ

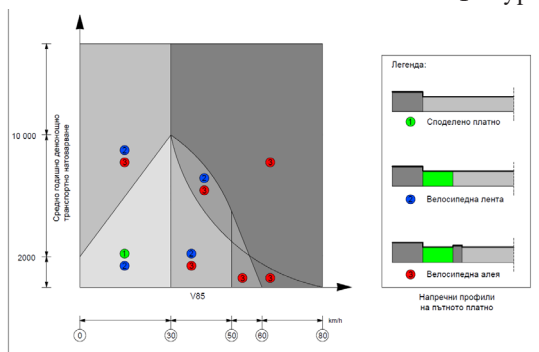
Таблица 2

Изисквания към страничното пространство	Необходимо пространство (m)
Детски площадки	≥ 2,00
Площи за престой пред витрини	≥ 1,00
Озеленена лента без дървета	≥ 1,00
Озеленена лента с дървета	≥ 2,00 – 2,50
Пейки за отдих	≥ 1,00
Места за изчакване на спирки със спиркови навеси	≥ 3,50
Излагане на стока и витрини	1,50
Стоянки за велосипеди със: ъгъл на поставяне 100 gon; ъгъл на поставяне 50 gon	2,00 1,50
Надвес при ленти за паркиране с косо на оста и вертикално обособени паркоместа	0,70

Забележка. *gon – в настоящия текст на приложенията се използва означението, което е съгласно приложение № 4 към чл. 21, ал. 1 от Наредбата за единиците за измерване, разрешени за използване в Република България (обн., ДВ, бр. 115 от 2002 г.; изм., бр. 40 от 2006 г. и бр. 8 от 2010 г.).

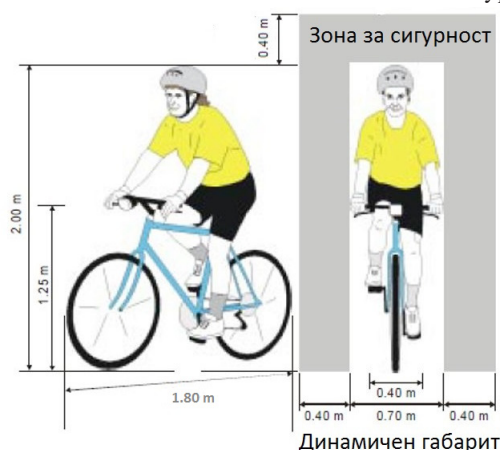
Велосипедни ленти и велоалеи. Начин на провеждане на велосипедното движение

Фигура 1



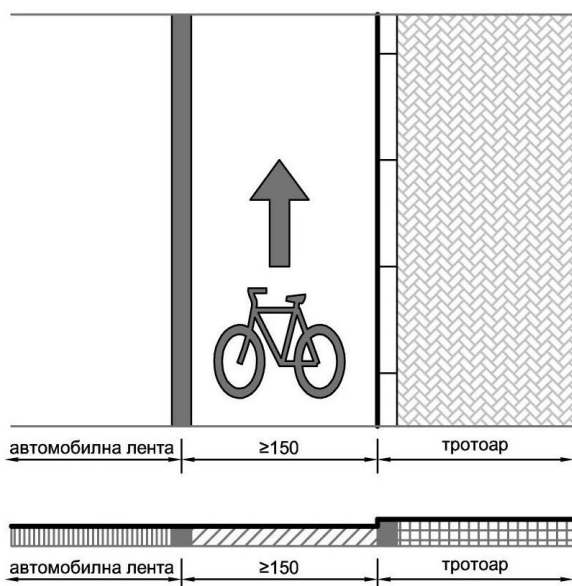
Проектни габарити на велосипедист

Фигура 2



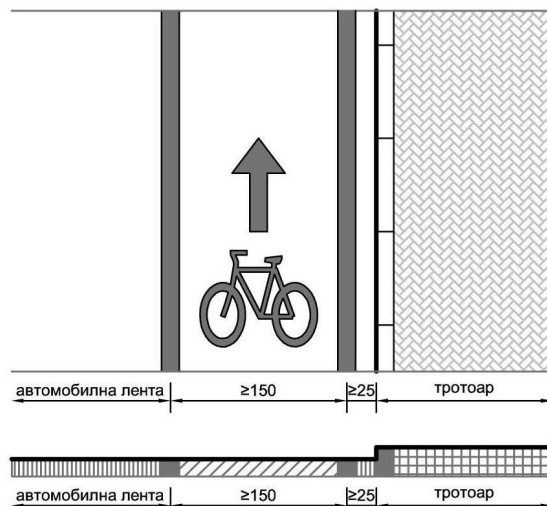
Велосипедна лента върху улично платно (при скорост на автомобилното движение $\leq 50 \text{ km/h}$ и годишна средноденощна интензивност (ГСДИ) от 2000 до 5000 автомобили и при височина на бордюра $\leq 7 \text{ cm}$)

Фигура 3



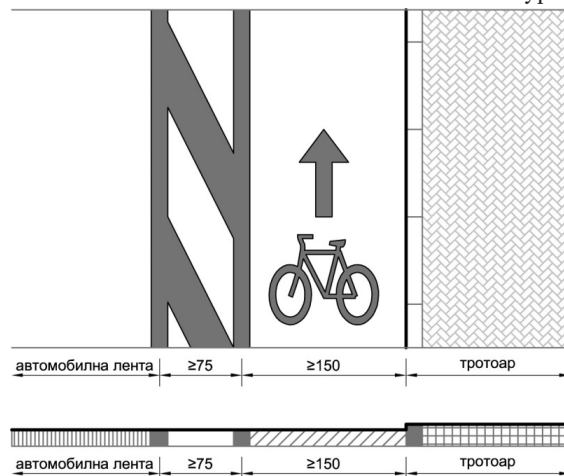
Велосипедна лента върху улично платно (при скорост на автомобилното движение $\leq 50 \text{ km/h}$ и ГСДИ от 2000 до 5000 автомобили и при височина на бордюра $>7 \text{ cm}$)

Фигура 4



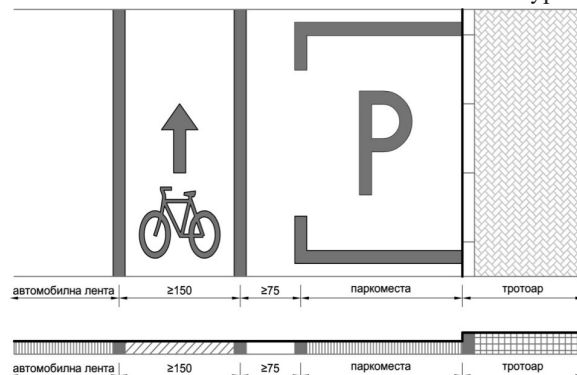
Велосипедна лента върху улично платно (при скорост на автомобилното движение $\leq 50 \text{ km/h}$ и ГСДИ ≥ 5000 автомобили)

Фигура 5



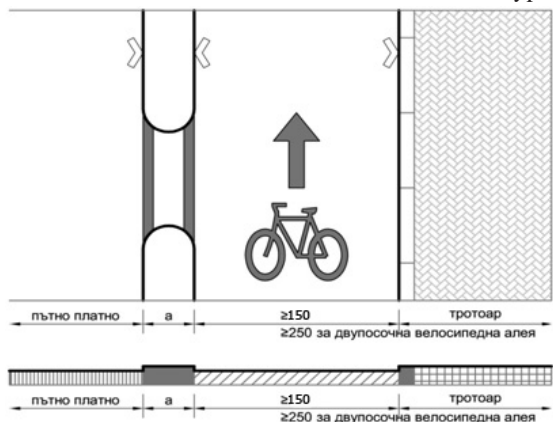
Велосипедна лента върху улично платно между платното за движение и места за паркиране и престой на автомобили

Фигура 6



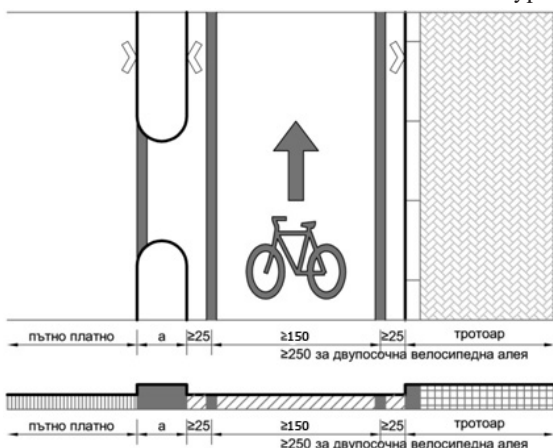
Еднопосочна велосипедна алея с хоризонтално отделяне от пътното платно – с непрекъснат или прекъснат бордюр, обемни разделители и други при височина на бордюра ≤ 7 cm

Фигура 7



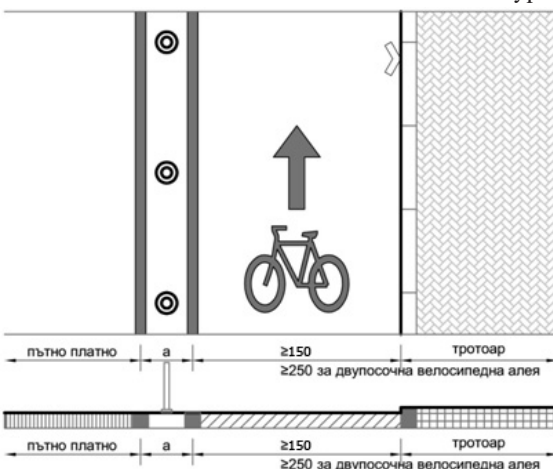
Еднопосочна велосипедна алея с хоризонтално отделяне от пътното платно – с непрекъснат или прекъснат бордюр, обемни разделители и други и с надлъжна маркировка с ширина 0,10 m при височина на бордюра >7 cm

Фигура 8



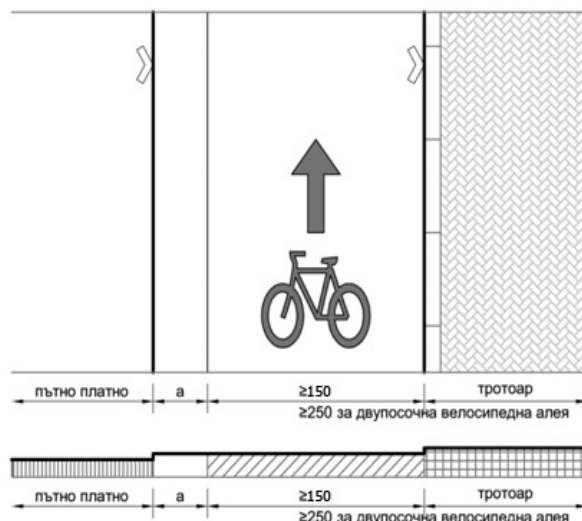
Велосипедна алея с хоризонтално отделяне от пътното платно с маркировка и съоръжения против навлизане на автомобили

Фигура 9



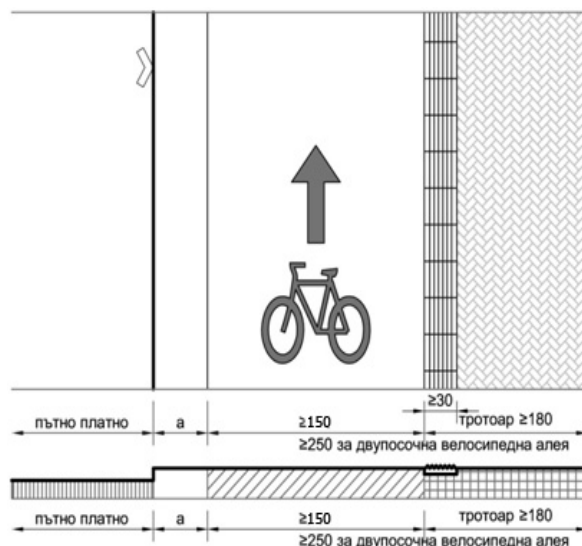
Еднопосочна велосипедна алея с вертикално и хоризонтално отделяне от пътното платно – на междинно ниво спрямо тротоара и пътното платно

Фигура 10



Еднопосочна велосипедна алея с вертикално и хоризонтално отделяне от пътното платно на нивото на тротоара. Отделянето от пешеходното движение е с ивица тактилни плочи

Фигура 11



Предпазната изолационна ивица „а“, показана на горните фигури с номера от 7 до 11, има следните стойности:

$a \geq 0,50$ m (0,35 m по изключение) при скорост на автомобилното движение ≤ 50 km/h за еднопосочни велосипедни алеи;

$a \geq 0$ m само за еднопосочни велосипедни алеи, разположени на междинно ниво или на нивото на тротоара (фигури 10 и 11);

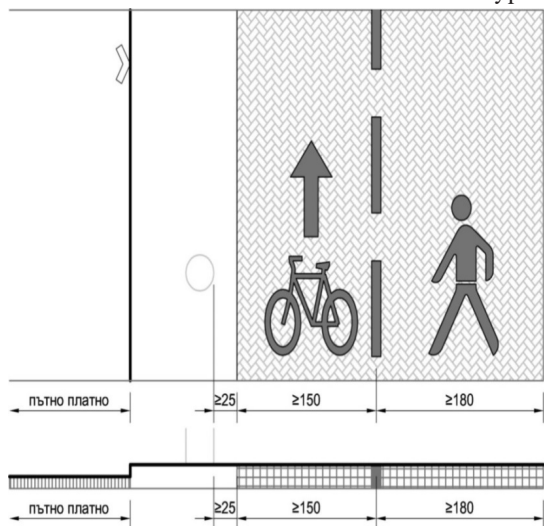
$a \geq 1,00$ m (0,50 m по изключение) за двупосочни велосипедни алеи;

$a \geq 1,50$ m – при скорост на автомобилното движение 50 – 70 km/h;

$a \geq 0,75$ m – при разрешено паркиране.

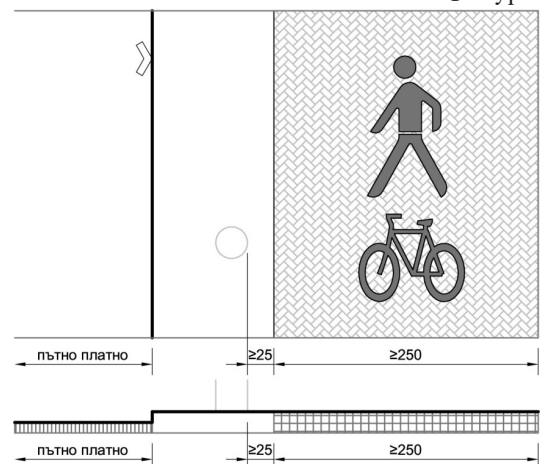
Комбинирана алея за пешеходно и еднопосочно велосипедно движение с указано място за движение

Фигура 12



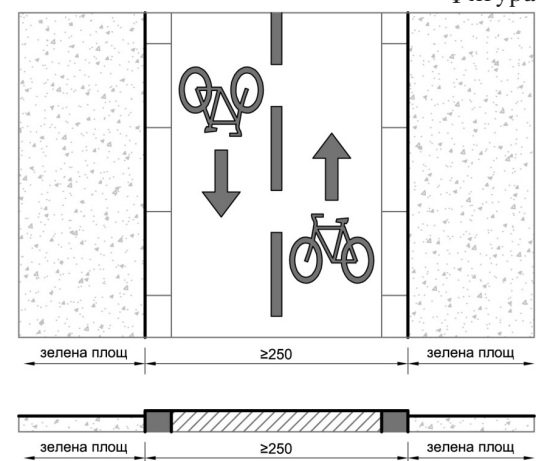
Комбинирана алея за пешеходно и еднопосочно велосипедно движение при стеснения, без указано място за движение. Да се прилага на ограничена дължина

Фигура 13



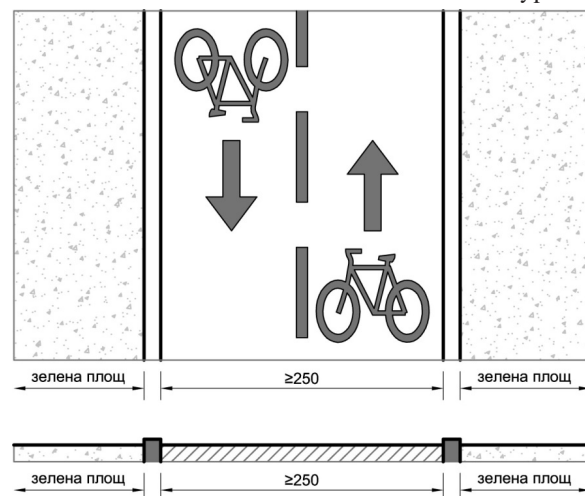
Самостоятелна велосипедна алея с бордюр на същото ниво

Фигура 14



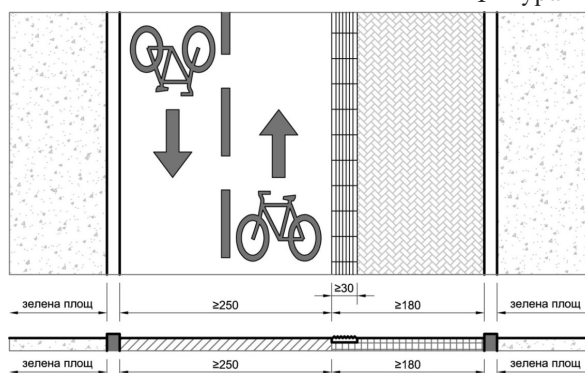
Самостоятелна велосипедна алея с бордюр на различно ниво

Фигура 15



Самостоятелна алея за пешеходно и велосипедно движение. Отделянето от пешеходното движение е с ивица тактилни плочи, павирана/релефна настилка, озеленяване (или друго проектно решение)

Фигура 16



Приложение № 8
към чл. 62

Проектни елементи за велоалеи

Таблица 1

Параметър	Вид на велоалеята	
	транзитни	довеждащи
Проектна скорост (km/h)	30	20
Максимален надлъжен наклон в (%)	7	7
Максимален напречен наклон в (%)	1,5	1,5
Минимално разстояние на видимост (m)	45	25
Минимално разстояние за спиране (m)	35	25
Минимален радиус на хоризонтална крива (m)	25	15
Минимален радиус на вертикална крива (m)	800	500

Проектни елементи за велоалеи

Таблица 2

Надлъжен наклон (%)	Максимална дължина на участъка (m)
≤ 4	няма ограничение
4	250
5	120
6	95
7	85
8	75
9	60
10	20

Проектни елементи за велоалеи

Таблица 3

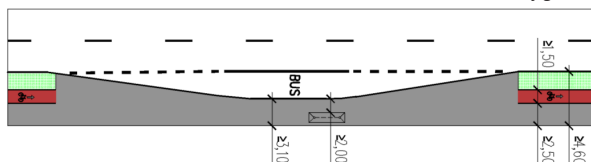
Скорост (km/h)	Минимален радиус на хоризонтална крива Rmin (m)
10	4
20	15
30	25
40	45
50	80

Приложение № 9
към чл. 67

Велосипедна и пешеходна алея, лента в район на спирки

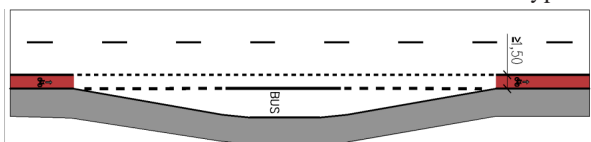
Съвместна велосипедна алея и пешеходна алея (в района на спирки на обществен транспорт за превоз на пътници, при спирков джоб, при ниска интензивност на пешеходното движение)

Фигура 1



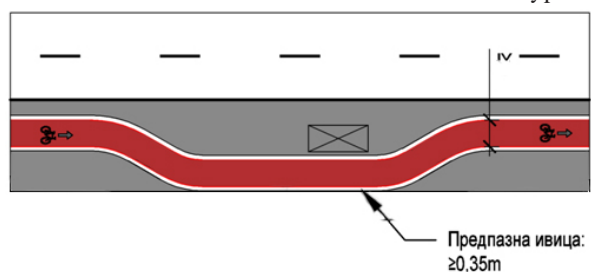
Велосипедна лента в района на спирки при спирков джоб

Фигура 2



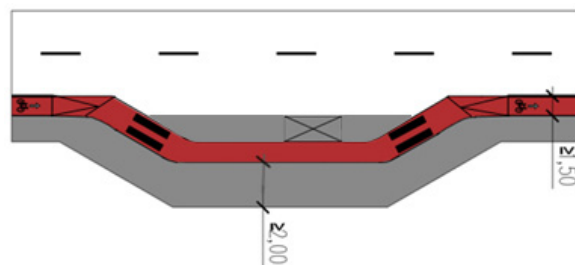
Преминаване на велосипедна алея при спирка без спирков джоб

Фигура 3



Преминаване на велосипедна лента при спирка без спирков джоб

Фигура 4

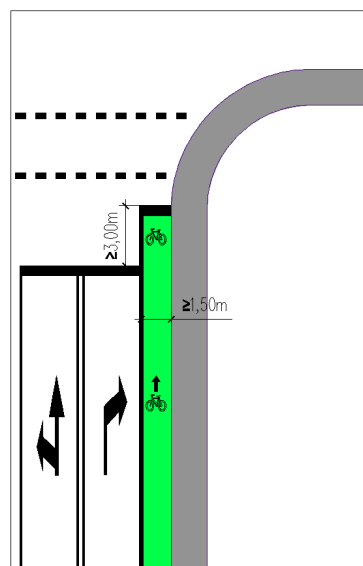


Приложение № 10
към чл. 68, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 2 и ал. 3

Стоплиния за велосипедни ленти при кръстовища

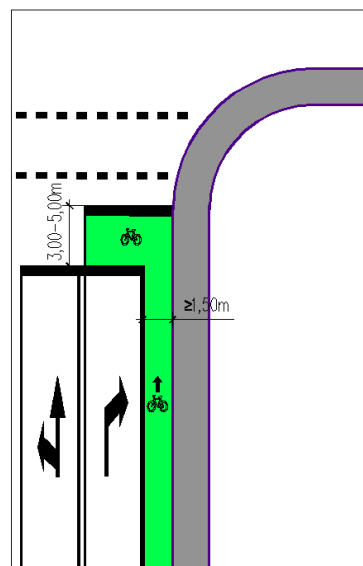
Изнесена стоплиния

Фигура 1

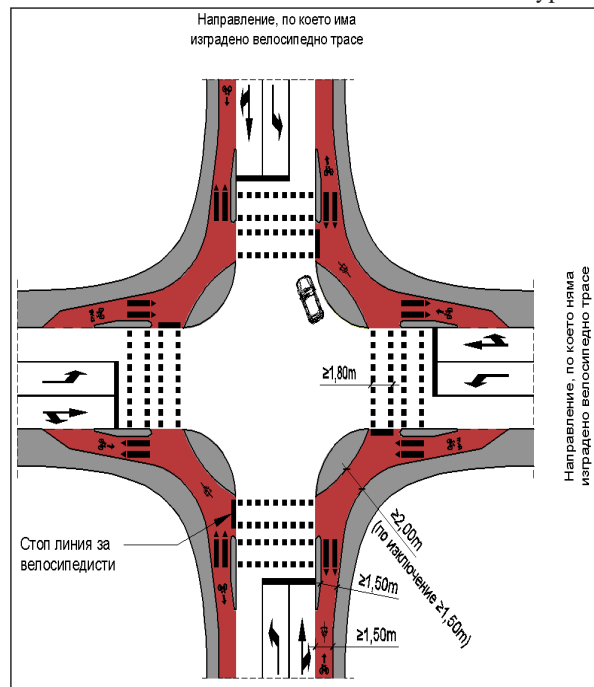


Изнесена стоплиния (с буферна зона пред автомобилите)

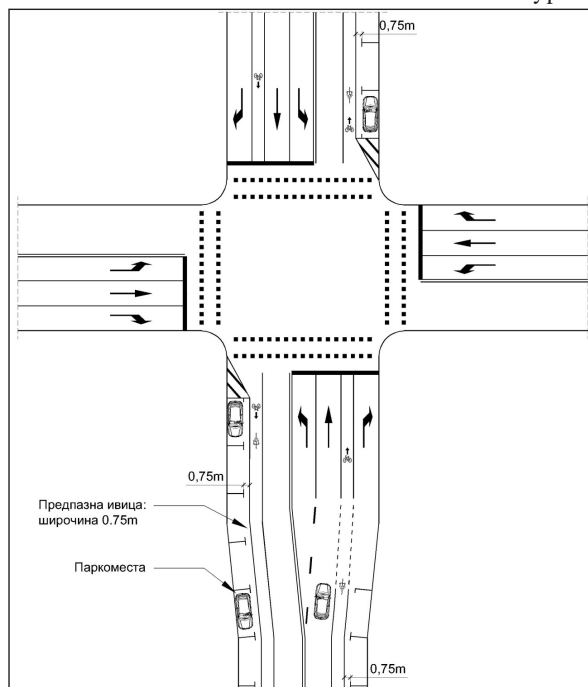
Фигура 2



Фигура 3

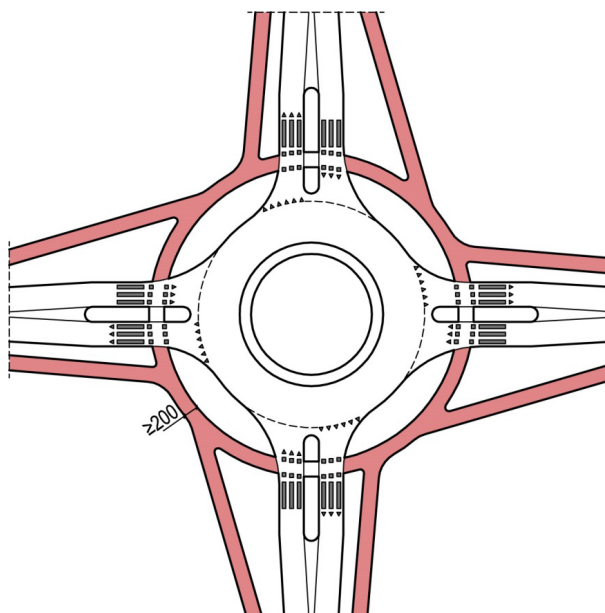


Фигура 4



Приложение № 11
към чл. 69

Велосипедна алея през кръгово кръстовище

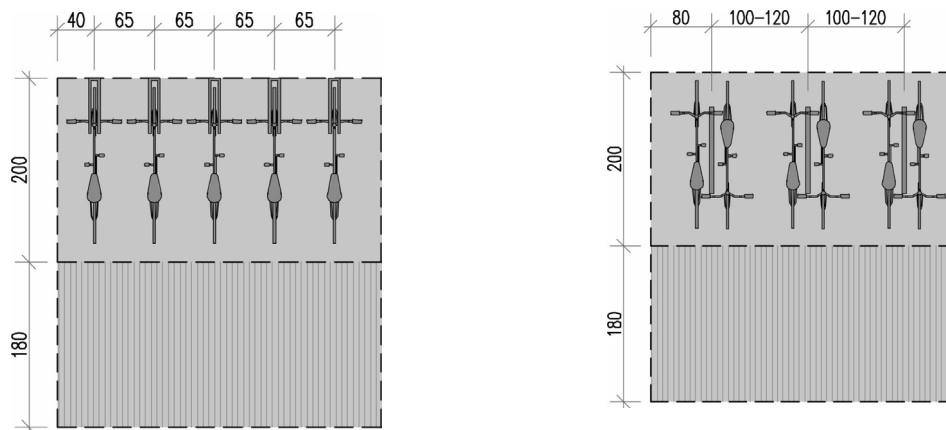


Параметри за велосипедни паркинги

Критерий	Велосипеден паркинг за кратковременно паркиране Клас II	Велосипеден паркинг за дълговременно паркиране Клас I
Продължителност на паркиране	по-малко от два часа	повече от два часа
Типове съоръжения	велосипедни стойки	велосипедни гардероби, велосипедни стойки
Защита от атмосферни влияния	непокрити и покрити	покрити или заградени
Охрана	неохранявани	охранявани
Място на ползване	магазини, търговски центрове, болници, паркове и зони за отдих, културни центрове	жилищни райони, офиси, станции, спирки и интермодални терминали на обществен транспорт

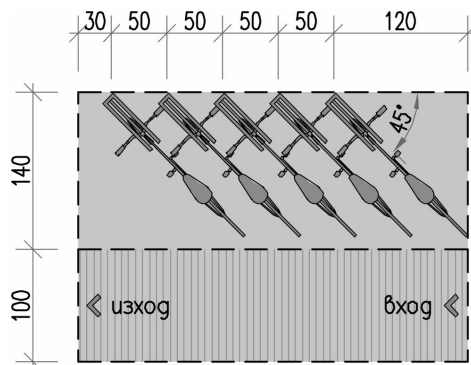
Стойки под прав ъгъл към стена

Фигура 1



Стойки под ъгъл 45° към стена

Фигура 2



Технически характеристики на улици по класове

Клас улица	Проектна скорост (km/h)	Минимални радиуси на хоризонтални криви (m)		Минимални параметри на клотоида min A (m)	Максимален надлъжен наклон (%)	Минимален радиус на вертикални криви (m)		Минимална видимост за спиране (m)	Бордюри (cm)
		при обратен напречен наклон $q = -2,5 \%$	при едностранен напречен наклон $q = 2,5 \%$			изпъкнала	вдлъбната		
I клас (скоростни градски магистрали с непрекъснат режим на движение)	80	1 000	280 (при $q = 6 \%$) 550	90	6,0	3 000	2 600	110	15
II клас (градски магистрали с прекъснат режим на движение)	60/70	350/600 (600 при отдалечено застрояване)	200/350 (350 при отдалечено застрояване)	90	6,0 (7,0)	820 (2 200)	920 (1 200)	80	10 – 14
III клас (районни артерии)	50	120 – 250 (250 при отдалечено застрояване)	100/160	50	7,0 (8,0)	470 (900)	500 (640)	47	8 – 12
IV клас (главни улици)	50	55	45		7,0 (8,0)	260	410	40	8 – 12
V клас (събирателни улици)	40	30	-		8,0 (10,0)	-	-	-	6 – 10
VI клас (обслужващи улици и алеи)	30	20	-		10,0 (12,0)	-	-	-	под 6
Обслужващи улици VI клас – тип споделени	20	10	-		12,0	-	-	-	0

Приложение № 14
към чл. 72 и чл. 75, ал. 9

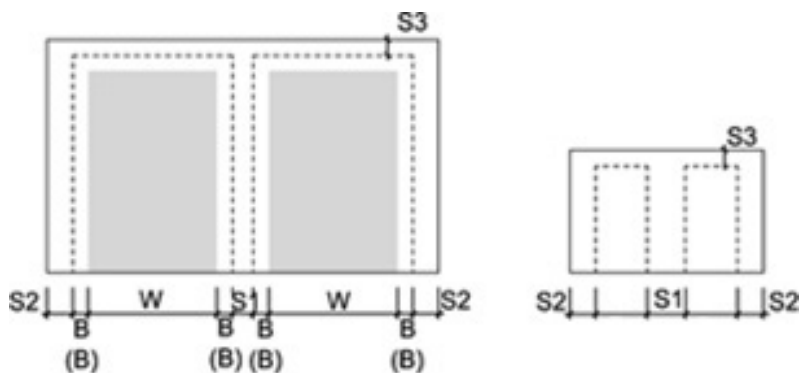
Гранични стойности на проектните елементи (главни, събирателни и обслужващи улици при ограничения от съществуващо застрояване)

	Проектни елементи	Гранични стойности
Ситуация	Минимален радиус в крива min R (m)	min 40
Надлъжен профил	Максимален надлъжен наклон max s (%)	8,0 (12,0)
	Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива min R [^] (m)	250
	Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива min R (m)	150
	Максимален напречен наклон в криви max q _к (%)	2,5
Напречен профил	Минимално разстояние за спиране min S _h (m) при нулев надлъжен наклон	22 (при V _{доп} = 30 km/h) 47 (при V _{доп} = 50 km/h)
Видимост	Минимално разстояние за спиране min S _h (m) при нулев надлъжен наклон	22 (при V _{доп} = 30 km/h) 47 (при V _{доп} = 50 km/h)

Оразмеряване на пътни платна и разстояния за сигурност

Определянето на светлите габарити

Фигура 1



Където:

W – ширина на превозното средство

B – разстояние за сигурност съгласно таблицата в приложението

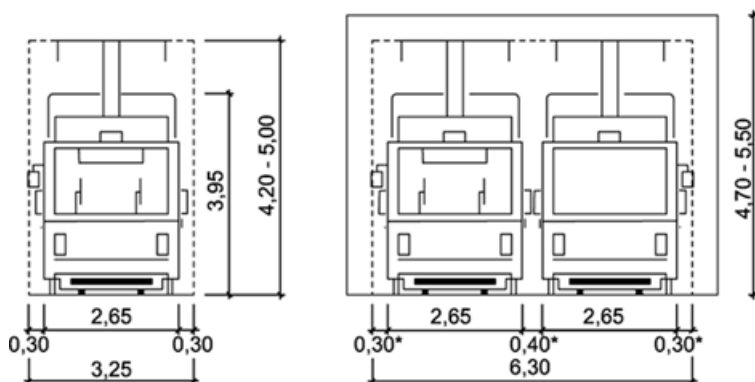
S1 – допълнителното разстояние за сигурност

S2 – странично разстояние за сигурност

S3 – горното разстояние за сигурност

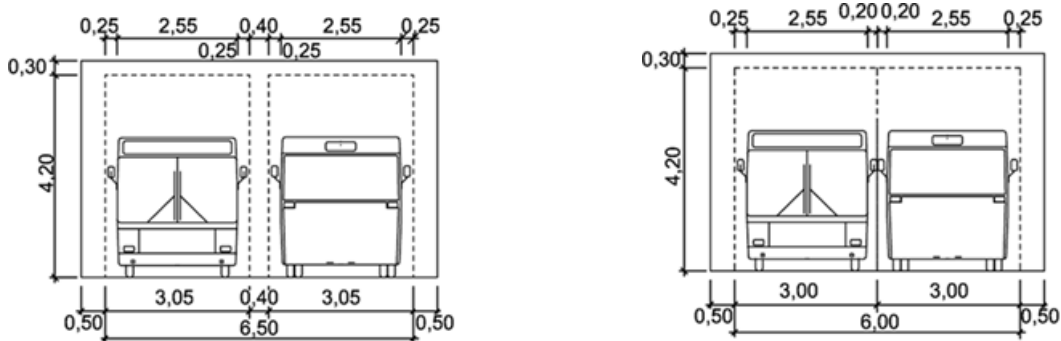
Основни размери и светли габарити за трамвайни линии с нормално междурелсие 1435 mm, максимална ширина на мотрисата ($W = 2,65$ m)

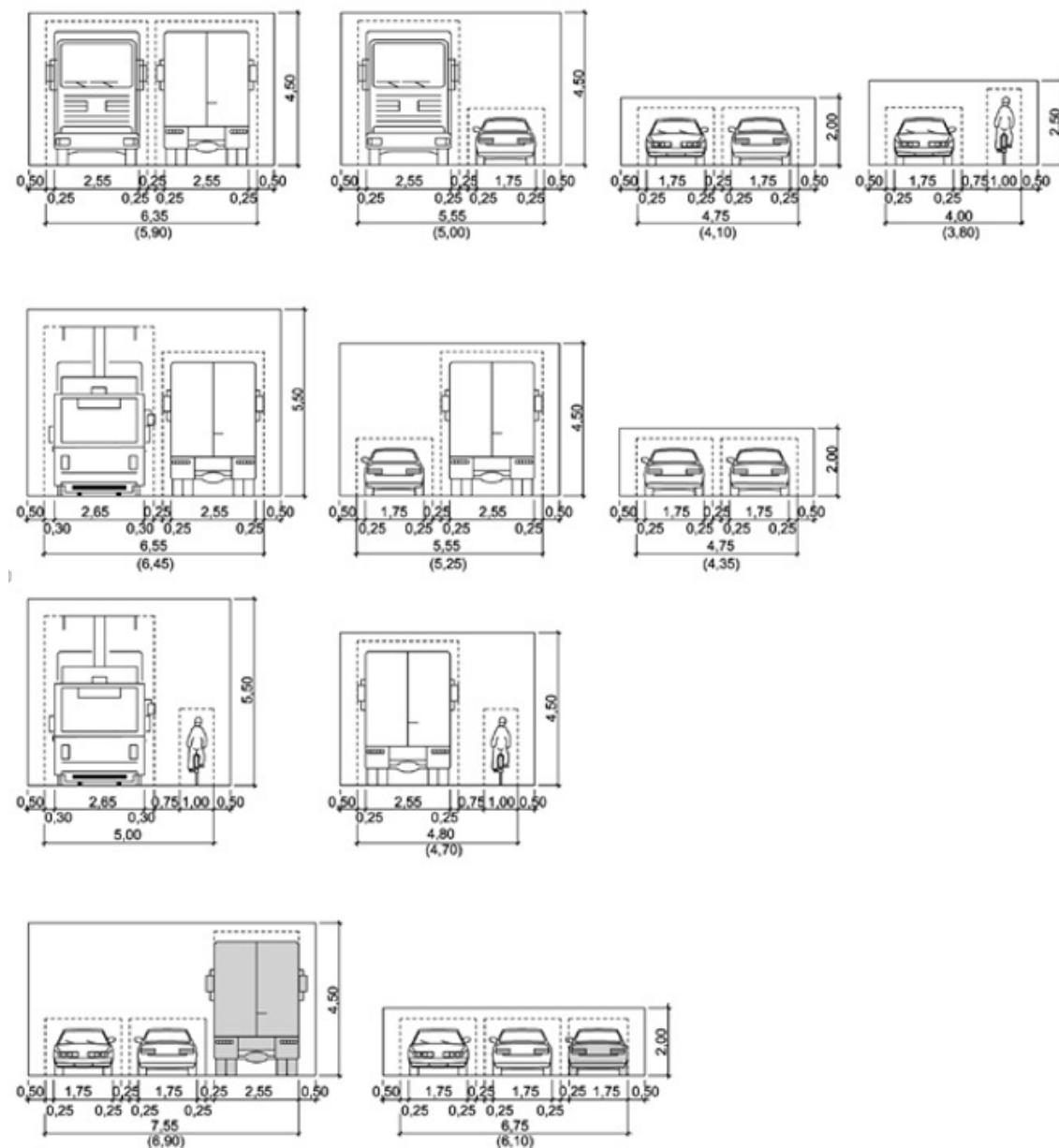
Фигура 2



Основни размери и светли габарити за автобусите на общественя транспорт с максимална ширина на превозното средство ($W = 2,55$ m)

Фигура 3





Разстояния за сигурност

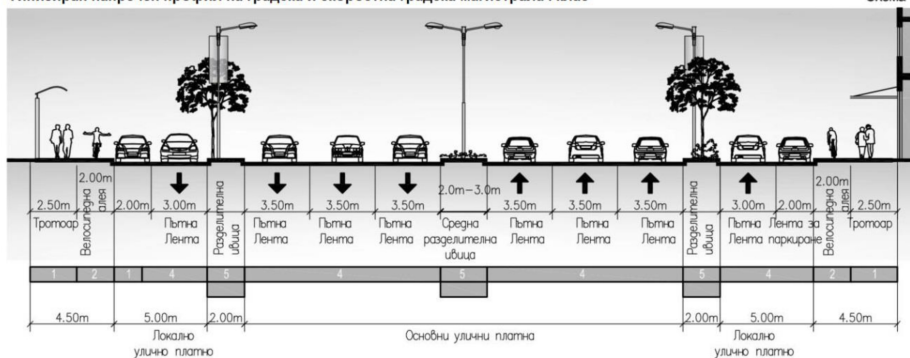
Таблица 1

Вид МПС	В нормално (m)	В минимално (m)
Лек автомобил	0,25	0,15
Товарен автомобил	0,25	0,20
Тежкотоварен автомобил	0,25	0,20
Автобус на градския транспорт	0,25	0,20
Трамвай	0,30	-

Типизирани напречни профили

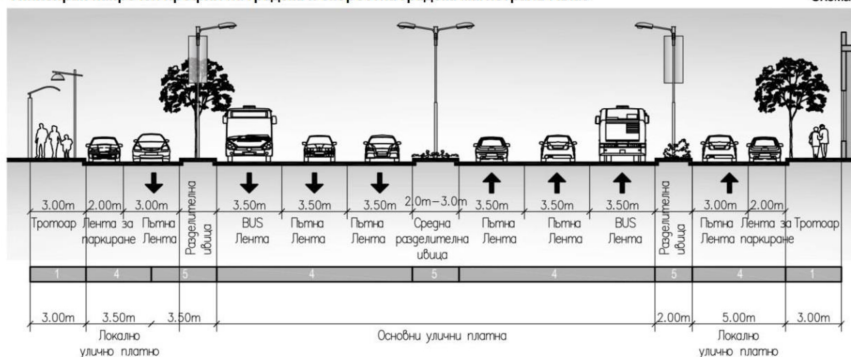
Типизиран напречен профил на градска и скоростна градска магистрала I клас

Схема 1



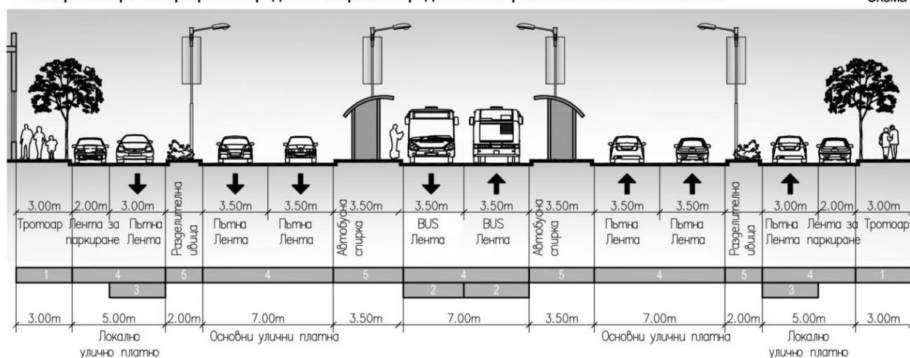
Типизиран напречен профил на градска и скоростна градска магистрала I клас

Схема 2



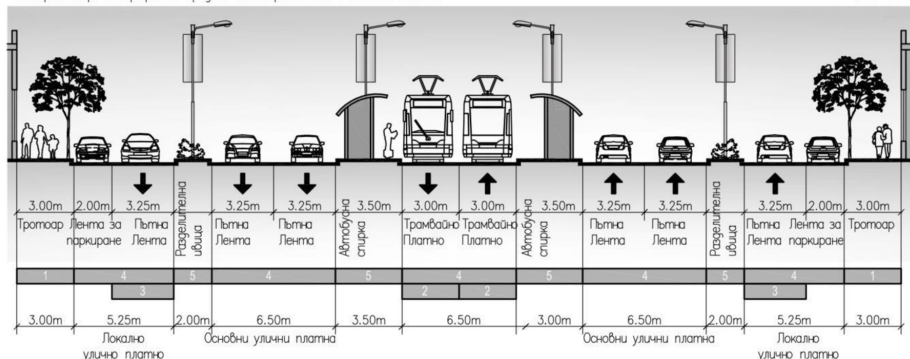
Типизиран напречен профил на градска и скоростна градска магистрала I клас с локално платно

Схема 3



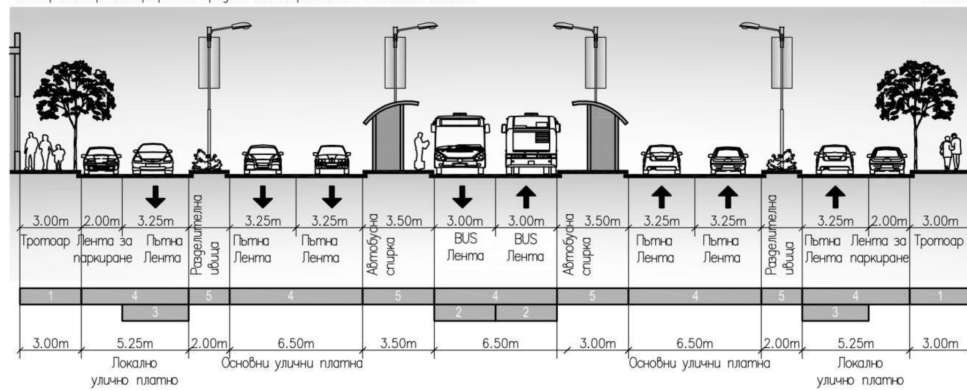
Типизиран напречен профил на градска магистрала III клас с локални платна

Схема 4



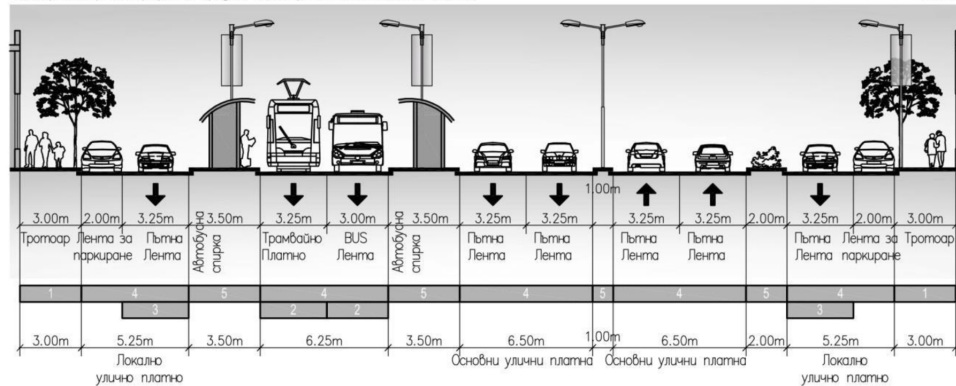
Типизиран напречен профил на градска магистрала II клас с локални платна

Схема 5



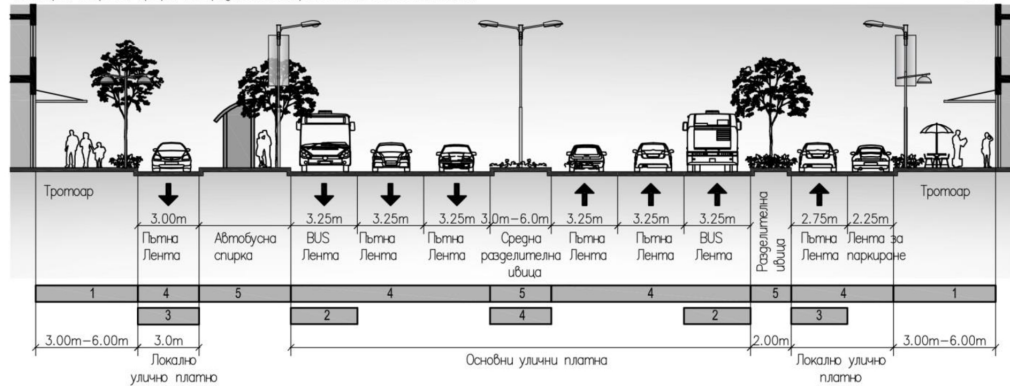
Типизиран напречен профил на градска магистрала II клас с локални платна

Схема 6



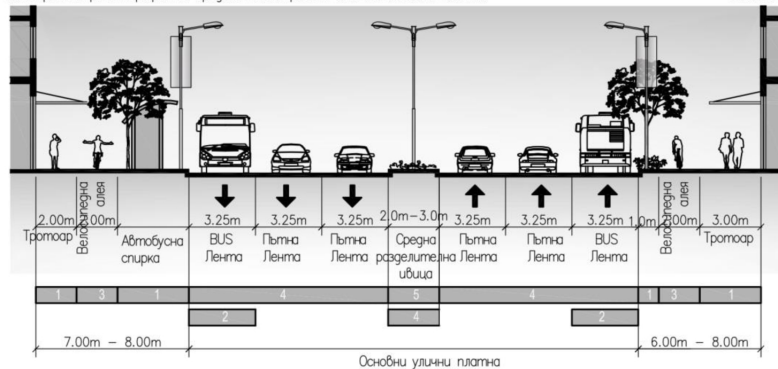
Типизиран напречен профил на градска магистрала II клас с локални платна

Схема 7



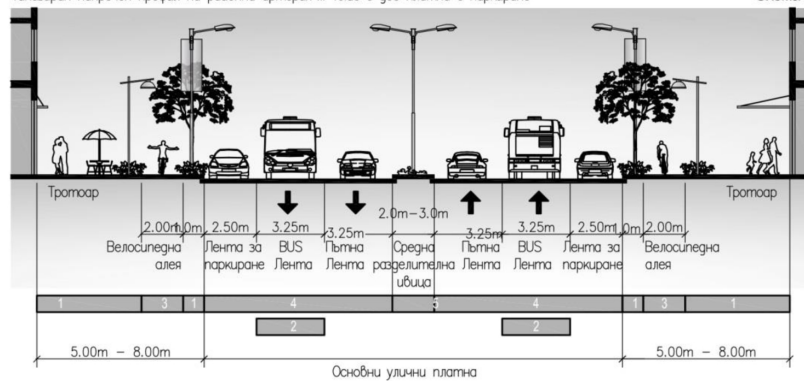
Типизиран напречен профил на градска магистрала II клас без локални платна

Схема 8



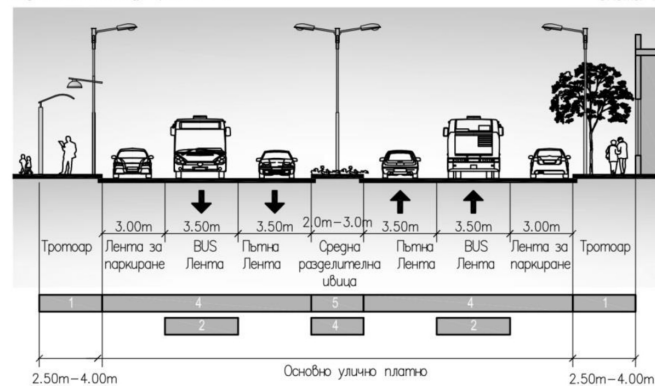
Типизиран напречен профил на районна артерия III клас с две платна с паркиране

Схема 9



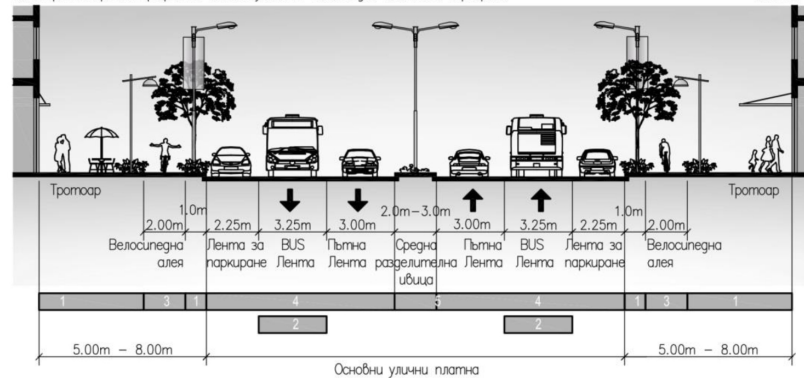
Типизиран напречен профил на районна артерия III клас с две платна в индустриална зона

Схема 10



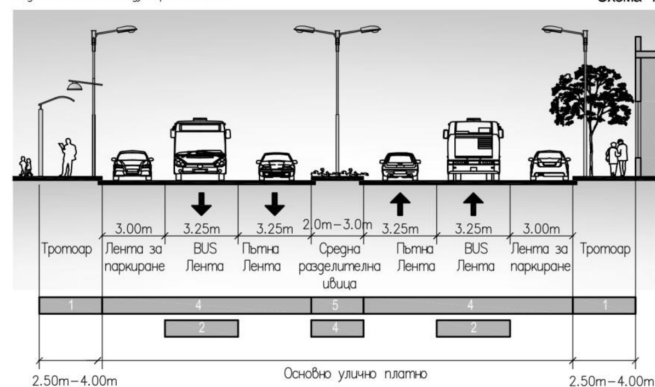
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с две платна с паркиране

Схема 11



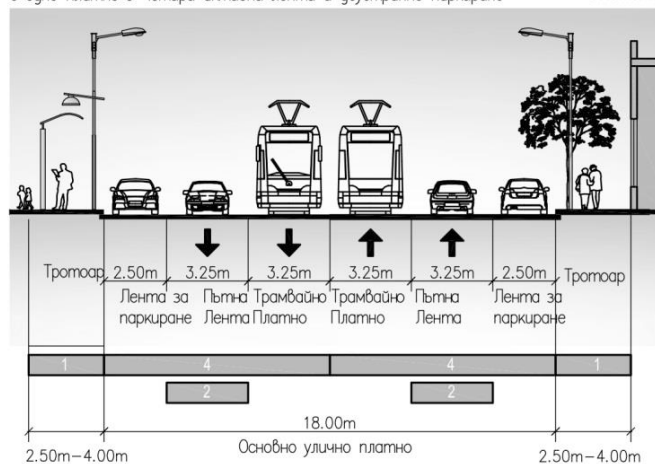
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с две платна в индустриална зона

Схема 12



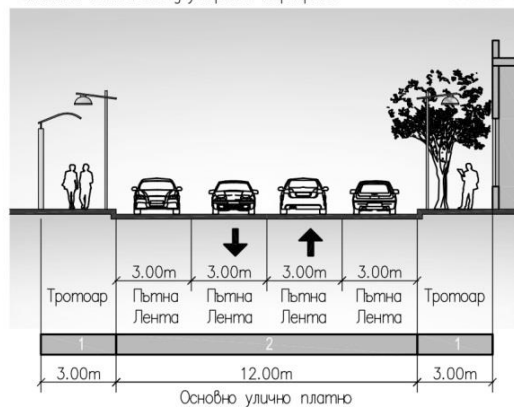
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с едно платно с четири активни ленти и двустранно паркиране

Схема 13



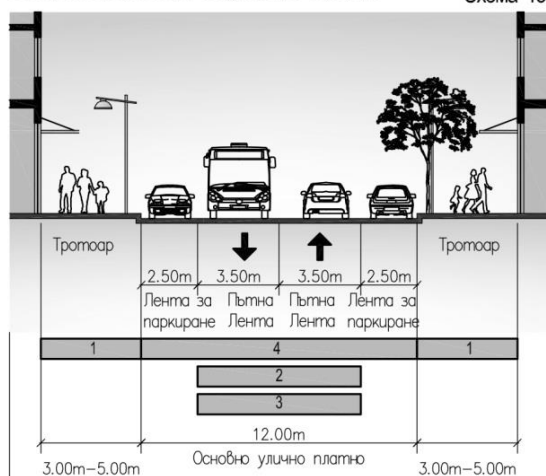
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с едно платно с четири активни ленти без двустранно паркиране

Схема 14



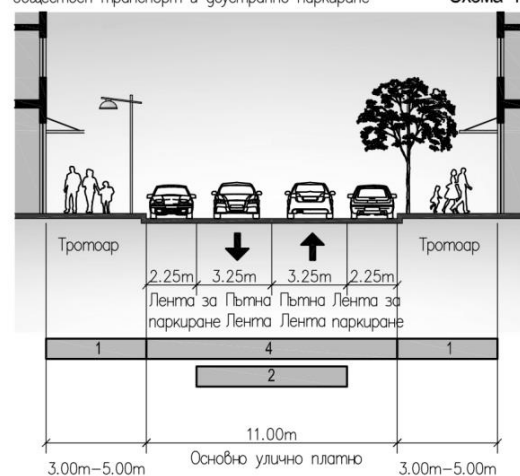
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с обществен транспорт и двустранно паркиране

Схема 15



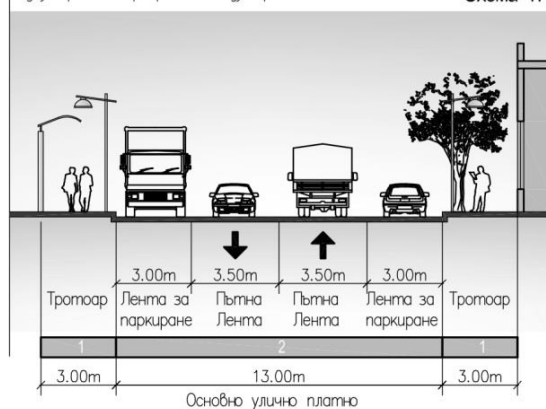
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас без обществен транспорт и двустранно паркиране

Схема 16



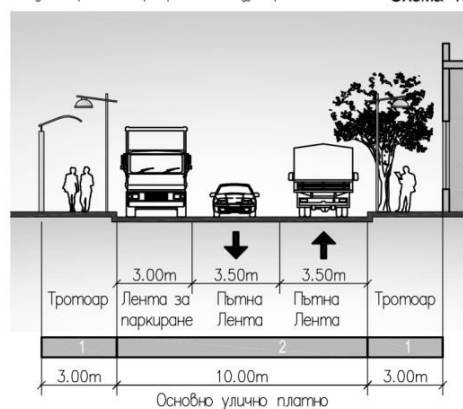
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с двустранно паркиране в индустриална зона

Схема 17



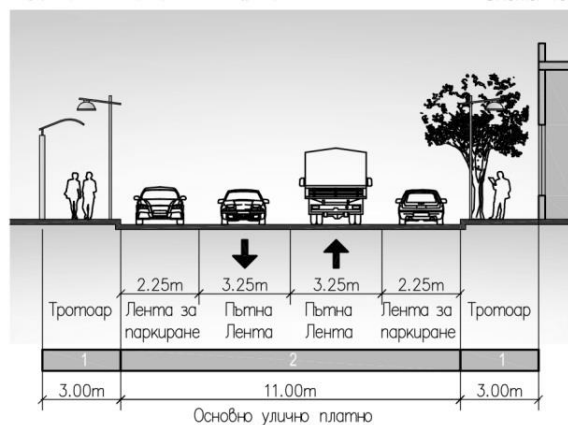
Типизиран напречен профил на главна улица IV клас с едностранно паркиране в индустриална зона

Схема 18



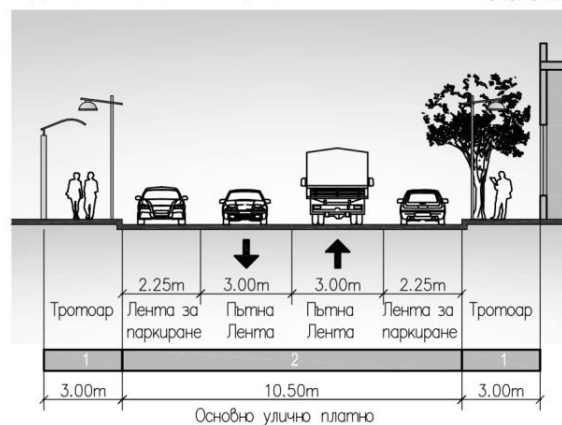
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас с двустранно паркиране в индустриална зона

Схема 19



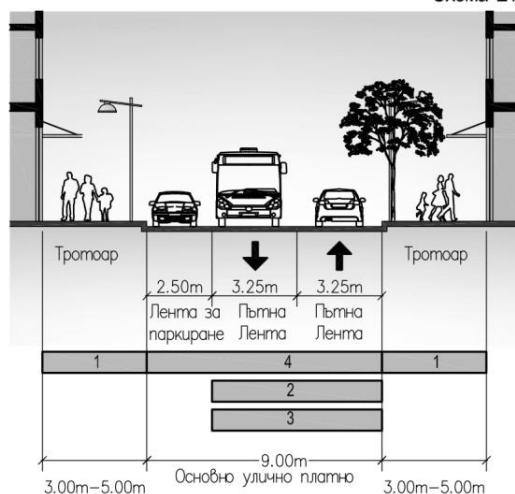
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас с двустранно паркиране в индустриална зона

Схема 20



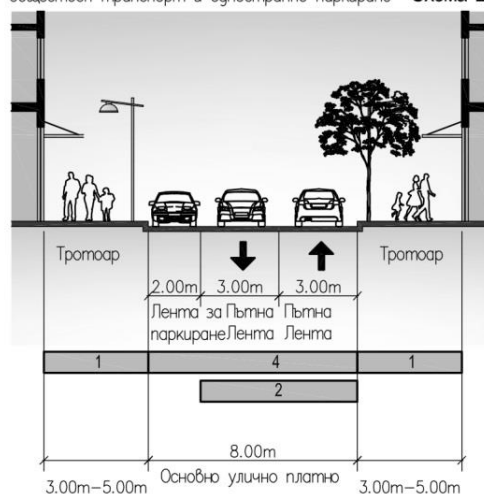
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас с обществен транспорт и едностранно паркиране

Схема 21



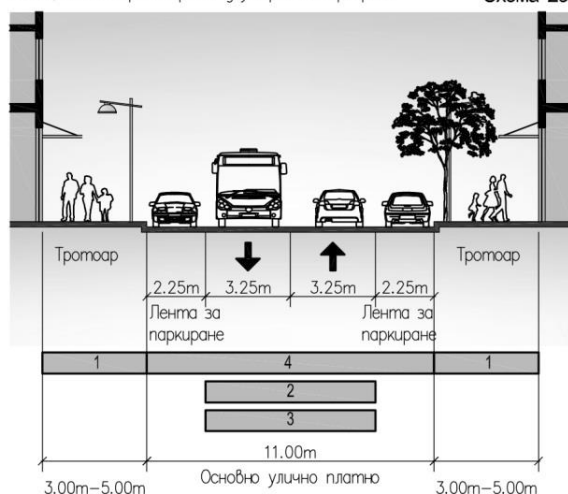
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас без обществен транспорт и едностранно паркиране

Схема 22



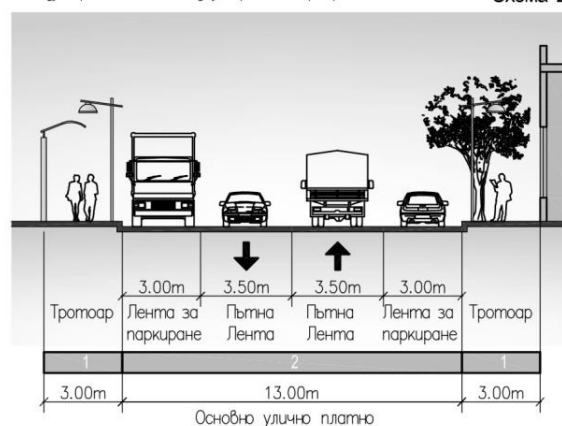
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас с обществен транспорт и двустранно паркиране

Схема 23

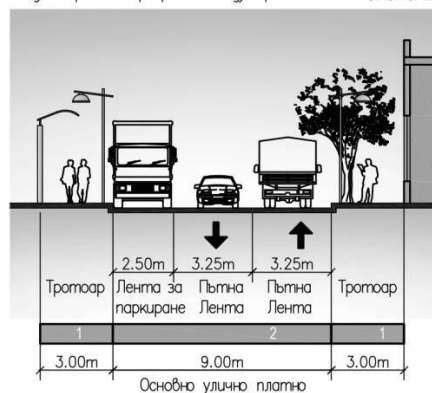


Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас в индустриална зона с двустранно паркиране

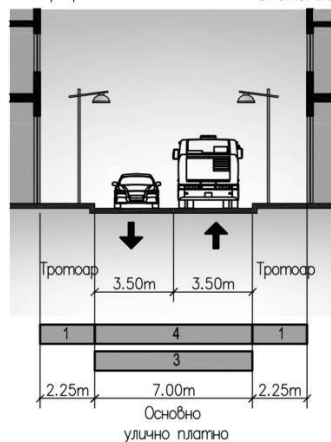
Схема 24



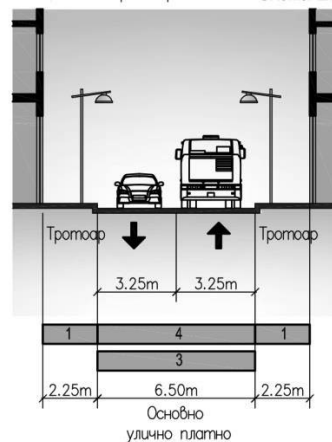
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас с едностранно паркиране в индустриална зона **Схема 25**



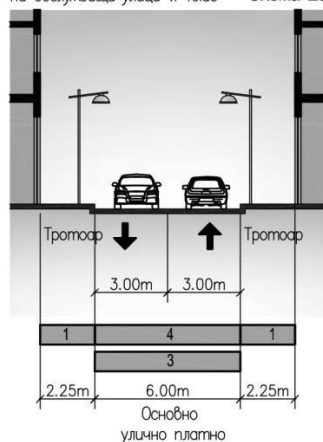
Типизиран напречен профил на събирателна улица V клас без паркиране **Схема 26**



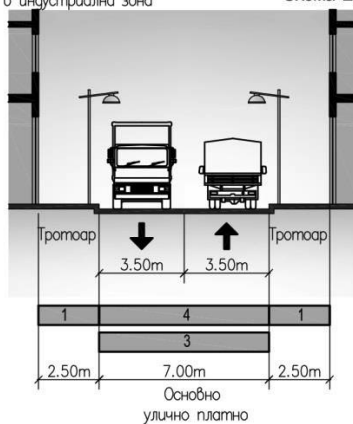
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с обществен транспорт **Схема 27**



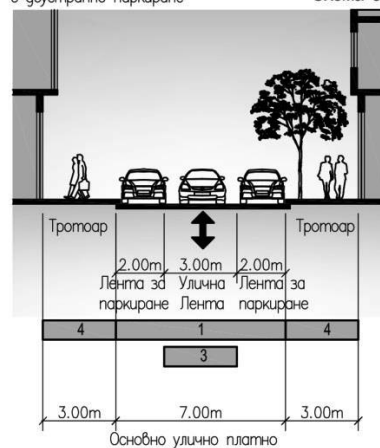
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас **Схема 28**



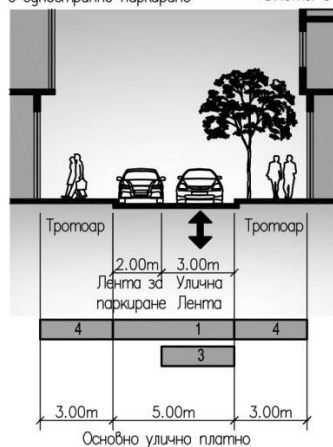
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас в индустриална зона **Схема 29**



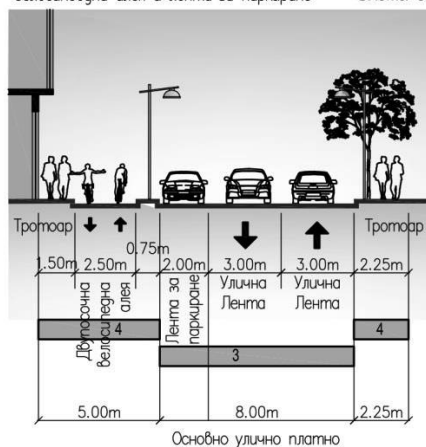
Типизиран напречен профил на едностранно обслужваща улица VI клас с двустранно паркиране **Схема 30**



Типизиран напречен профил на едностранно обслужваща улица VI клас с едностранно паркиране **Схема 31**

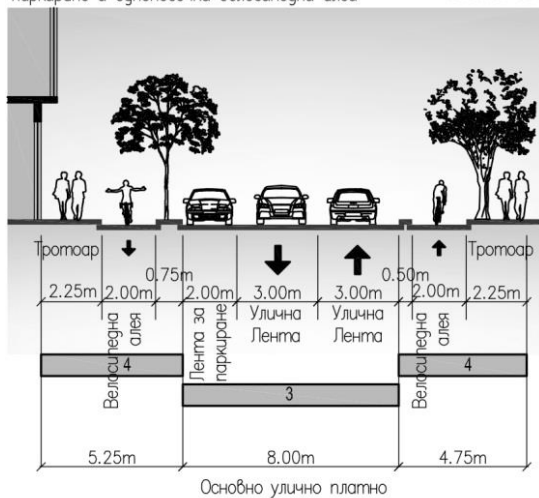


Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с двупосочна велосипедна алея и лента за паркиране **Схема 32**



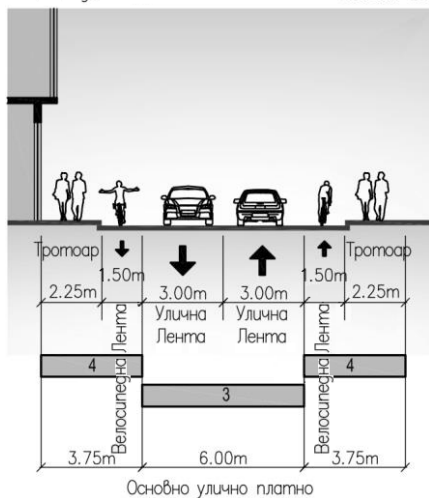
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с лента за паркиране и еднопосочни велосипедни алеи

Схема 33



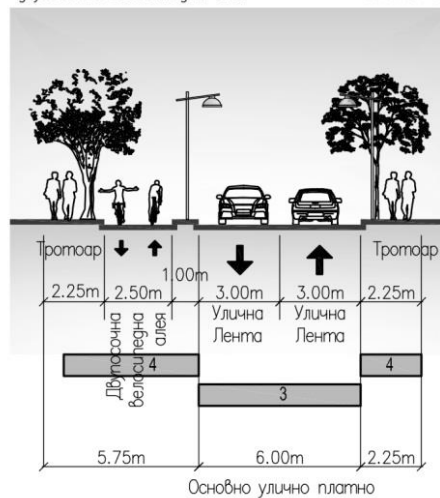
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с велосипедни ленти

Схема 35



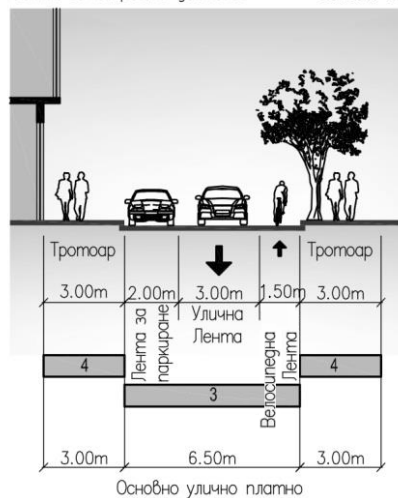
Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с двупосочна велосипедна алея

Схема 34



Типизиран напречен профил на обслужваща улица VI клас с лента за паркиране и велосипедна лента за настръчно движение

Схема 36



Елементи на двулентови двупосочни улични платна

Минимални широчини на двулентови двупосочни улични платна (без велоленти)

Таблица 1

Област на приложение	Широчина на платното (m)	
	Главни улици	Събирателни и обслужващи улици
Принципно	7,00	6,00
При наличие на редовни линии на обществен транспорт	7,50	6,50
Обществен транспорт с малка честота на преминаване	6,50	6,00
Без обществен транспорт и слаб или липса на товарен трафик	6,00 (при намалена скорост)	5,00

Широчина на пътна лента до направляващи острови

Таблица 2

Област на приложение	Широчина на пътната лента (m)
Принципно на главни улици	3,00 – 3,50
При наличие на трасе за движение на обществен транспорт	минимум 3,25
При движение на тежкотоварен транспорт	3,75
Автомобилите на зимната поддръжка	проверка за конкретния случай
За улици, ползвани за движение на военна техника	4,00 – 4,75

Минимални широчини на двулентови еднопосочни пътни платна

Таблица 3

Област на приложение	Широчина (m)
Принципно	6,50
Малка интензивност на движение на превозни средства на обществен транспорт за превоз на пътници, автобуси и товарни автомобили	6,00 (5,50 – при недостатъчно пространство)
Висока интензивност на движение на превозни средства на обществен транспорт за превоз на пътници и товарни автомобили	7,00

Таблица 4

Област на приложение	Широчина (m)
В производствени зони без обществен транспорт	7,00
В производствени зони с интензивно движение на обществен транспорт, респ. тежкотоварен трафик при наличие на лента за паркиране	9,00 – 10,00

Минимални широчини на еднопосочни локални пътни платна

Таблица 5

Област на приложение	Широчина (m)
Локално пътно платно с лента за надлъжно паркиране	5,50 (възможно е лекотоварно движение по пътното платно)
Локално пътно платно без лента за паркиране	4,50
Двулентово локално пътно платно	6,00

Широчини на средни разделителни ивици

Таблица 6

Функция	Широчина (m)
Места за пресичане на пешеходци	2,00
Места за пресичане на велосипедисти	2,50
Ленти за паркиране	6,00
Тротоари	> 6,00

Приложение № 18
към чл. 87, ал. 1

Подлези и надлези, рампи и стълби

Подлези

Таблица 1

Дължина	Светла широчина (максимална широчина) (m)
До 12 m – за пешеходци	3,00
– за пешеходци и велосипедисти	4,75
До 20 m подлези	5,00
Подлези над 20 m	6,00

Надлези

Таблица 2

Функция	Светла широчина (между парапетите) (m)
Самостоятелно ползване от пешеходци	2,50
Съвместно ползване от пешеходци и велосипедисти	4,75

Таблица 3

Свойства	Размери
Максимален надлъжен наклон	6 %
Максимален участък с наклон	25,00 m
Минимален хоризонтален участък	6,00 m
Минимална широчина за движение на велосипедисти	2,00 m
Минимална широчина на площадките	1,50 m
Велосипедни буфери по протежението на рампата и в междинните участъци	Двустранно височина 10 cm при разстояние към стената минимум 8 cm
Перила по протежението на рампата и в междинните участъци	Двустранно 85 cm високи при аналогично разстояние към стената като гумения буфер

Стълби с релса

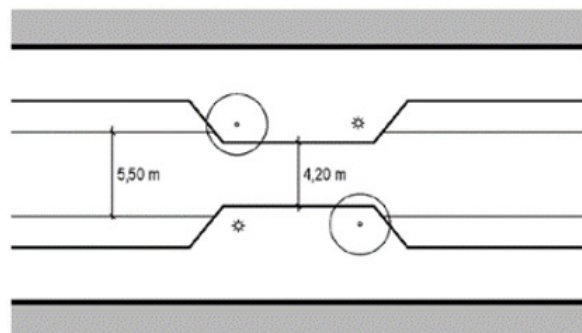
Таблица 4

Наклон на стълбите	Приложимост
$\leq 14,5 \text{ cm} / 34 \text{ cm}$	При разлика в нивото 2,00 m или повече от 15 стълби следва да бъде предвидена най-малко 1,35 m междинна площадка

Примери

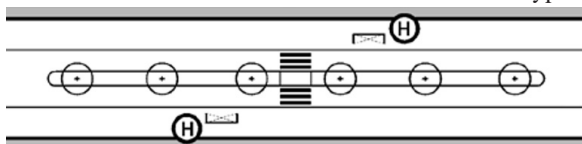
Пример за изнесени тротоари в събирателни и обслужващи улици

Фигура 1



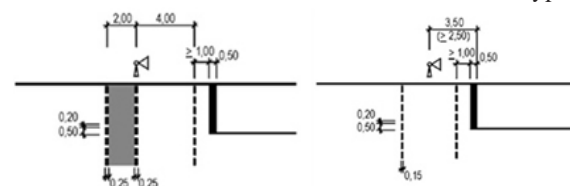
Пример за спирки при пешеходна пътека тип „Зебра“

Фигура 2



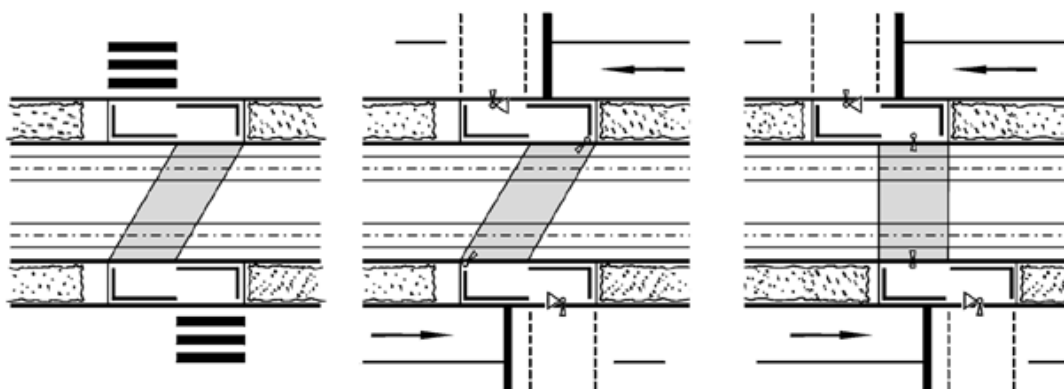
Размери и маркировка на пешеходни и велосипедни пътеки (с две прекъснати успоредни линии)

Фигура 3



Пресичане на пешеходци и велосипедисти в зоната на релсов път

Фигура 4

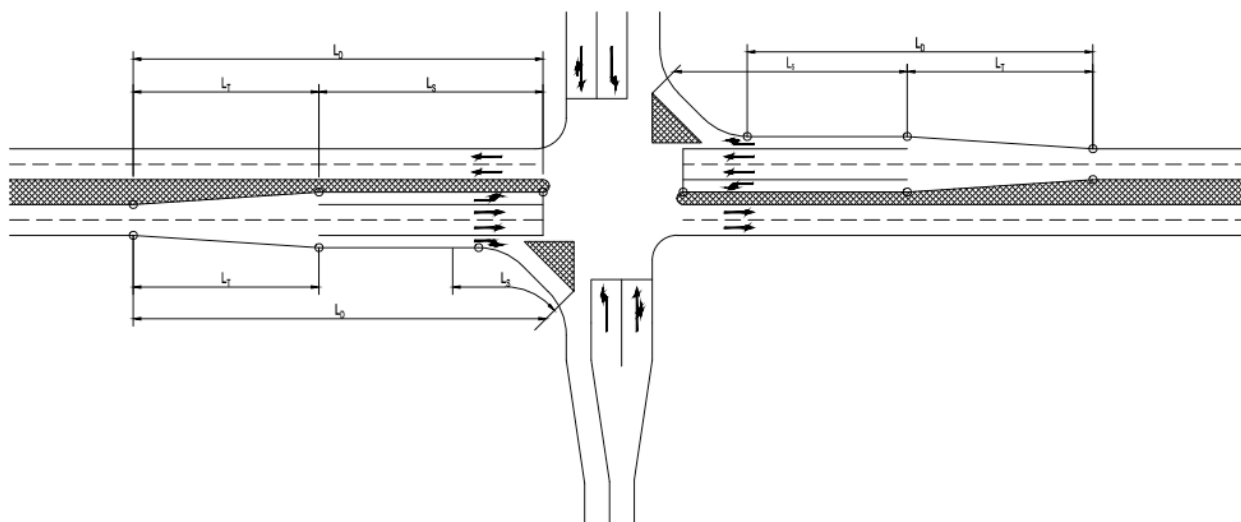


Приложимост на различни типове улични кръстовища

Пресичане на	Тип кръстовища съгласно организацията на движението			Кръгови кръстовища			На две нива
	предимство на десния	пътни знаци	светофар	мини-кръгово	малко кръгово	голямо кръгово	
Обслужваща улица с обслужваща улица	+	+	-	+	+	-	-
Събирателна улица с обслужваща улица	-	+	-	+	+	-	-
Събирателна улица със събирателна улица	-	+	+	-	+	-	-
Събирателна улица с главна улица с 2 пътни ленти	-	+	+	-	+	+	-
Събирателна улица с главна улица с 3 или повече пътни ленти	-	-	+	-	-	+	-
Главна улица с 2 пътни ленти направо с главна улица с 2 пътни ленти направо	-	Подходящо след проверка за капацитет	+	-	+	+	-
Главна улица с 2 пътни ленти направо с главна улица с 3 или повече пътни ленти направо	-	-	+	-	-	+	-
Главна улица с 3 или повече пътни ленти направо с главна улица с 3 или повече пътни ленти направо	-	-	+	-	-	+	Подходящо при големи натоварвания
Главна улица с градска магистрала II клас	-	-	+	-	-	+	Подходящо при големи натоварвания
Районна артерия със събирателна улица	-	Подходящо след проверка за капацитет	+	-	+	+	
Районна артерия с районна артерия	-	-	+	-	Подходящо след проверка за капацитет	+	
Районна артерия с главна улица	-	Подходящо след проверка за капацитет	+	-	Подходящо след проверка за капацитет	+	
Районна артерия с градска магистрала II клас	-	-	+	-	-	Подходящо след проверка за капацитет	Подходящо при големи натоварвания
Районна артерия с градска магистрала I клас	-	-	-	-	-	-	+
Градска магистрала II клас с градска магистрала II клас	-	-	+	-	-	+	Подходящо при големи натоварвания

Легенда: - неподходящо;
+ подходящо.

Елементи на светофарно регулирани кръстовища



Легенда: (L_D) – дължина на участъка за намаляване на скоростта.
(L_S) – дължината на зоната за изчакване.
(L_T) – дължината на зоната за престрояване.

Приложение № 22
към чл. 95, ал. 3 и чл. 119

Височина на бордюри

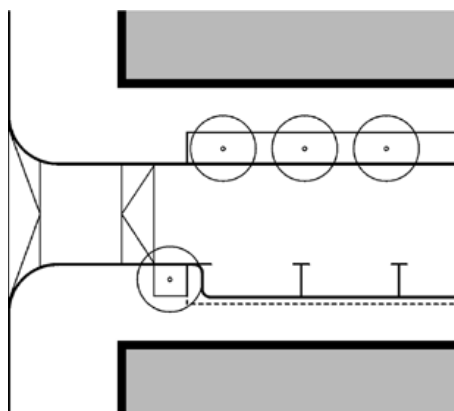
Таблица 1

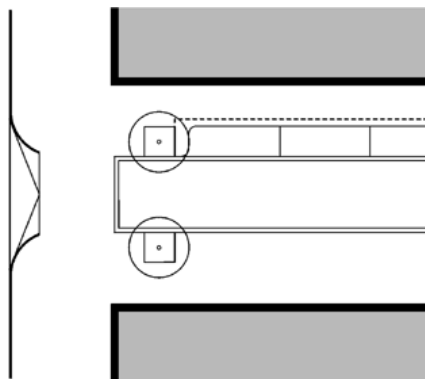
Конструкция	Височина (cm)	Функция	Приложение
високи	10 – 14 (максимално 20)	Разделяне платно/тротоар, велоалея	Улици от главната улична мрежа с четири и повече ленти
	8 – 12	Разделяне платно/тротоар, респ. лента за паркиране/ тротоар (велоалея)	Двулентови главни улици и събирателни улици
полувисоки	4 – 6	Разделяне платно/тротоар (велоалея) платно/лента за паркиране	Събирателни и обслужващи улици
ниски*)	под 4	Разделяне платно/тротоар (велоалея) платно/лента за паркиране	Събирателни и обслужващи улици със слаб транспортен поток намаляване на бордюра на местата за пресичане за пешеходци и велосипедисти

*) Алтернативно: повдигнато павиран страничен участък с павета от естествен камък.

Павиран участък при вливане в улица по главно направление

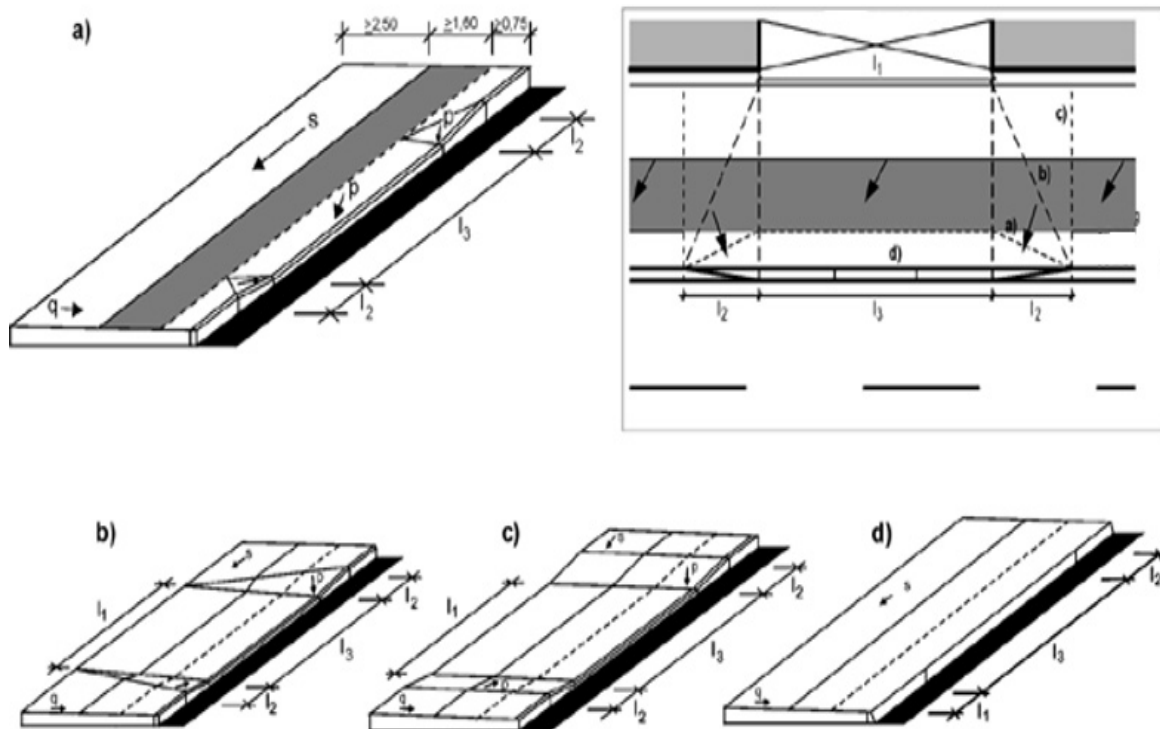
Фигура 1





Бордюри в пресичащите пешеходните и велосипедните трасета участъци
(виж и приложение № 31)

Фигура 3



Свързване към главна улица

Таблица 2

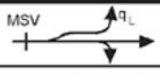
Връзка	Изпълнение
Алеи в жилищни райони	Предимно с пътно динамично ефективни частично павирани участъци (наклон на рампата 1:10 до 1:7), алтернативно с пресичащи велосипедните и пешеходните трасета участъци. Широчината на снижения бордюру, определяна от траекторията на завиване за оразмерителното превозно средство, е най-малко 3,00 m и също така не по-малка от широчината на коридора за движение на алеята
Подстъпи към поземлени имоти	Граничещите странични зони могат да бъдат защитени от бетонови колчета, велосипедните алеи се маркират ясно и/или са разграничават чрез използване на различен материал. Снижените бордюри, респ. рампи, трябва да бъдат обособени в рамките на разделителната пътна маркировка, в противен случай паркирането трябва да бъде ограничено, за да не се възпрепятства видимостта към входния участък. Широчината на снижения бордюру се определя от траекторията на завиване на оразмерителното превозно средство и е най-малко 3,00 m

Вид снижаване	Място на приложение	Изпълнение
Скосяване само в областта на маркировката (Фигура 3a)	Целесъобразно предимно при силно наклонени по дължина велосипедни/пешеходни трасета	Пешеходните и велосипедните трасета са свободни от скосени наклони. Максимален скосен наклон $p = 6\%$ се превишава в областта на маркировката. Приложение при обособени с бордюри подстъпи или скосени бордюри със синусоидна форма е предимство
Скосяване на страничното пространство (Фигура 3b)	Широчината на страничното пространство не е достатъчна, за да се спази максималният наклон на скосяването $p = 6\%$	Дължината $l_2 = 1,00\text{ m}$ принципно е достатъчна. Цели се постигането на дължина от $l_2 \geq 2,00\text{ m}$
Понижаване на страничното пространство по цялата дължина (Фигура 3c)	Широчината на страничното пространство не е достатъчна, за да се спази максималният наклон на скосяването $p = 6\%$	Цели се постигането на дължина от $l_2 \geq 2,00\text{ m}$
Самостоятелно снижаване със скосен бордюр (Фигура 3d)	Слабо натоварени подстъпи към поземлени имоти	Най-обикновената форма, твърдо от гледна точка на пътната динамика

Приложение № 23
към чл. 97, ал. 3

**Определяне на необходимост от обособена лента за ляво завиване
(при кръстовища, регулирани със знаци за предимство по главното направление)**

Ленти за завой наляво

	процент на ляво завиващи	натовареност на гвижението 						
		100	200	300	400	500	600	> 600
Булеварди в урбанизирани зони	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							
Булеварди в индустриални зони	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							

 няма замерване
  зона на изчакване
  лента за ляв завой

Приложение № 24
към чл. 101, ал. 1 и чл. 133, ал. 4

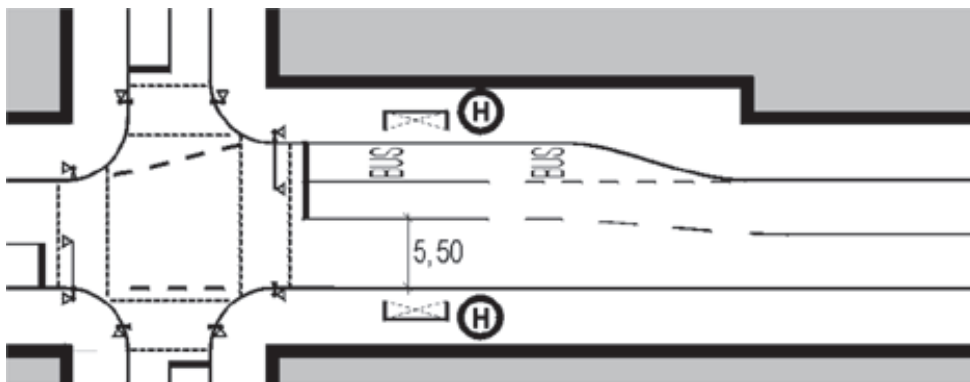
Оформление на пътното платно

Оформление		Режим на движение
Отстриани на пътното платно	Едностранно	Неограничен режим, времево ограничен режим на движение
	Двустранно	Неограничен режим или времево ограничен режим на движение
Централно	За една посока	Съгласно график
	За двете посоки (2 ленти)	Съгласно график
	За двете посоки (1 лента)	Двупосочно със сменящ се режим на движение или с времево ограничение

Автобусни ленти

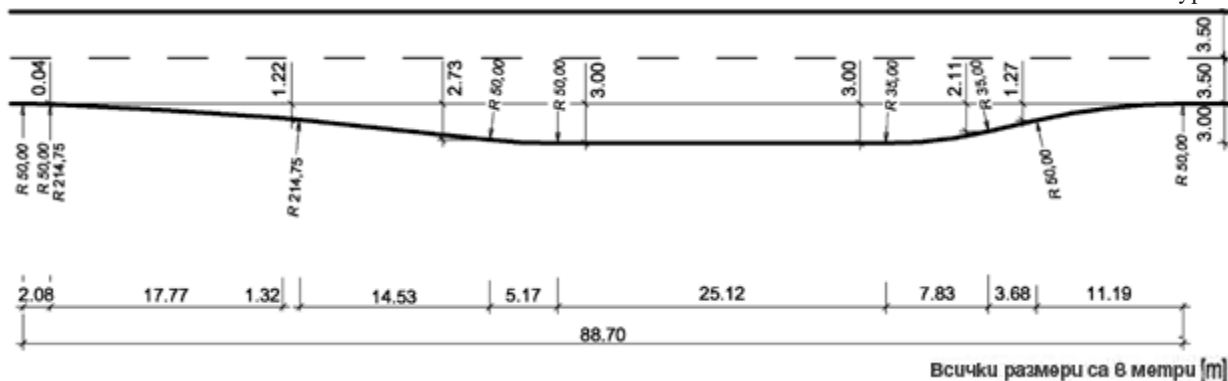
Автобусен джоб на входа на кръстовището (светофарно регулиране с предимство по посока на автобусната линия)

Фигура 1



Автобусни джобове за стандартни типове автобуси

Фигура 2

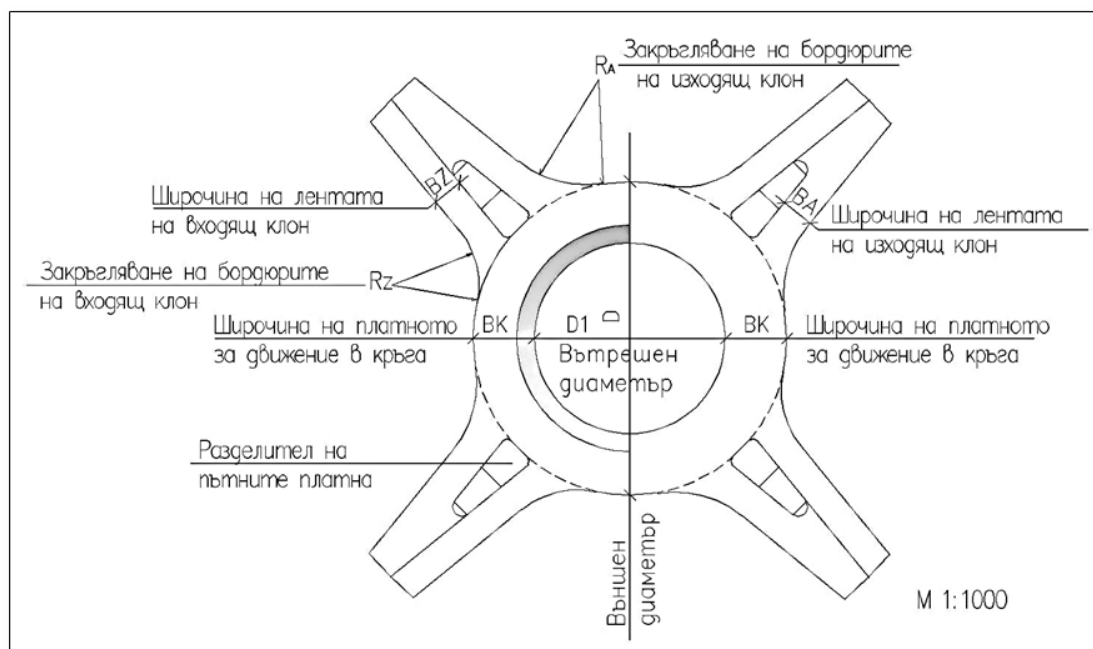


Приложение № 25
към чл. 105

Кръгови кръстовища

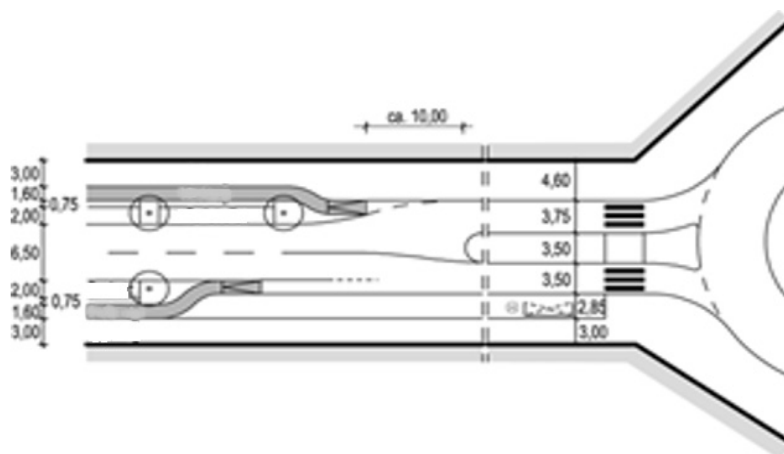
Проектни елементи на кръгово кръстовище

Фигура 1



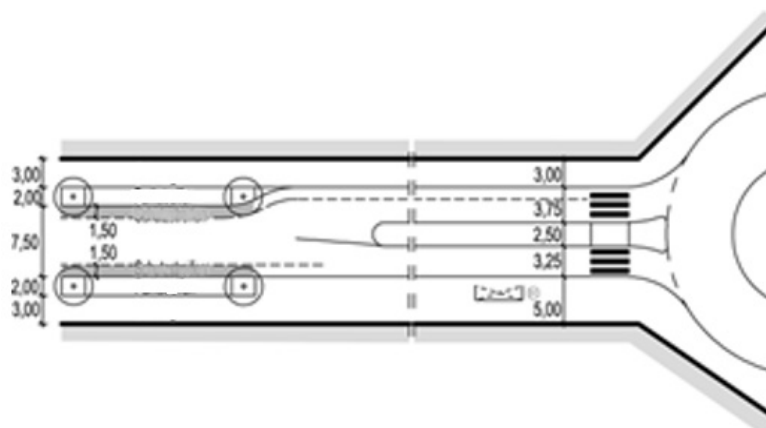
Пътно платно преди малко кръгово кръстовище (направляващ остров и автобусна спирка на входа, с велоалея)

Фигура 2



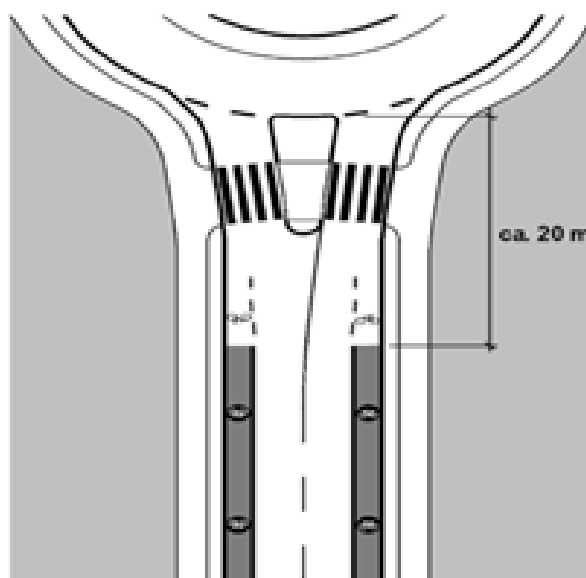
Пътно платно преди малко кръгово кръстовище (направляващ остров и автобусна спирка на входа, с велоалента)

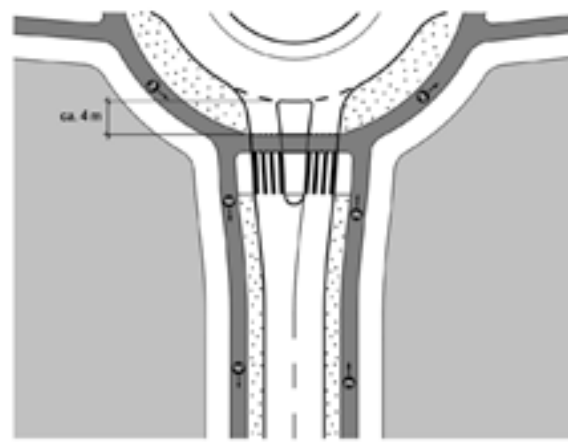
Фигура 3



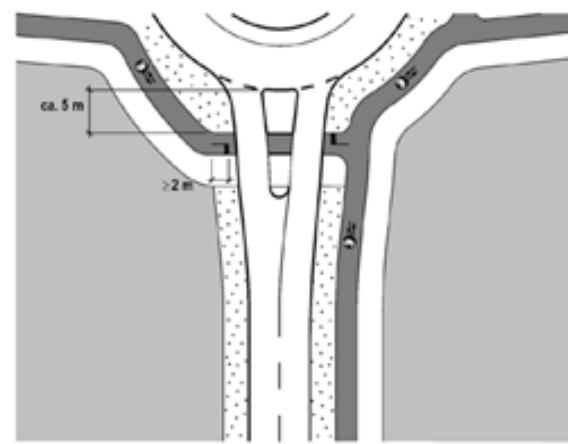
Велосипедна алея през кръгово кръстовище

Фигура 4





Двупосочна велосипедна алея през кръгово кръстовище

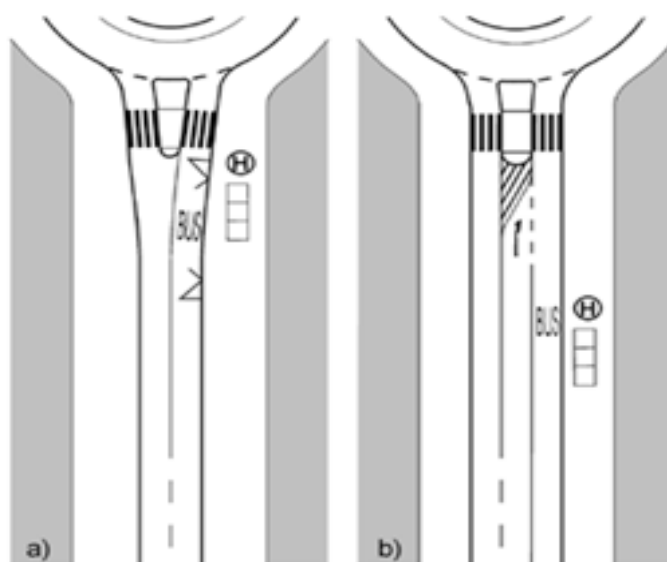


Спирка във входящи клонове на кръгови кръстовища:

а) Спирка на пътното платно б) Спирка с обособена BUS лента

а)

б)



Граници на приложение	Малко кръгово	Кръгово	Голямо кръгово
Минимална стойност (m)	14	26	39
Общоприета стойност (m)	-	30 – 32	42 – 60
Горна граница (m)	23	36	96

Външен диаметър D и ширина на платното за движение в кръга

Таблица 2

Елемент	Малко кръгово	Кръгово			Голямо кръгово	
Външен диаметър D (m)	13 – 22	26	30	36	двулентово	трилентово
Ширина на платното за движение в кръга ВК (m)	5,00 – 6,00	9,00	8,00	7,00	7,00	10,50

Ширина на пътната лента на кръгови кръстовища
(входящи и изходящи клонове)

Таблица 3

Ширина на лентата	Малко кръгово	Кръгово	Голямо кръгово
Входящ клон ВЗ (m)	3,25 – 3,75	3,00 – 3,50	3,00 – 3,50
Изходящ клон ВА (m)	3,50 – 4,00	3,25 – 3,75	3,00 – 3,50

Радиуси на закръгляване на бордюрните криви

Таблица 4

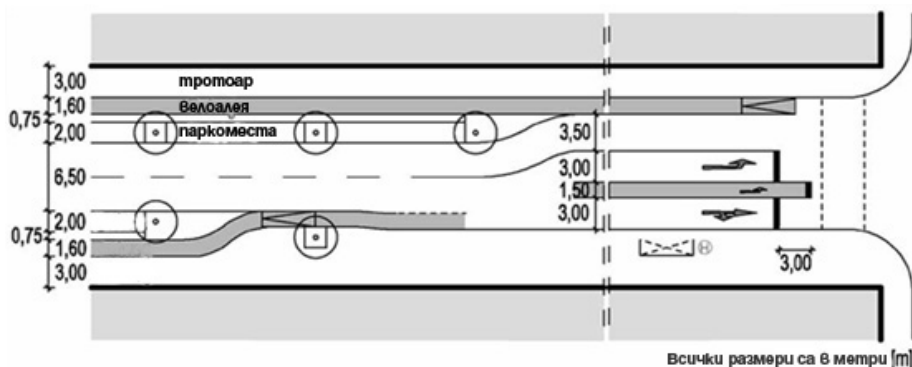
Закръгляване на бордюрите	Малко кръгово	Кръгово	Голямо кръгово
Входящ клон РЗ (m)	8 – 10	10 – 14	12 – 15
Изходящ клон РА (m)	8 – 10	12 – 16	12 – 18

Приложение № 26
към чл. 110, т. 2, чл. 111, ал. 1 и чл. 125, ал. 5

**Варианти за оформлението на лентите за престрояване и завиване
(при двулентов напречен профил за двупосочно движение и съпътстващи лента за паркиране, велосипедна алея и спирка на обществения транспорт за превоз на пътници (ОТПП) при кръстовища със светлинно регулиране)**

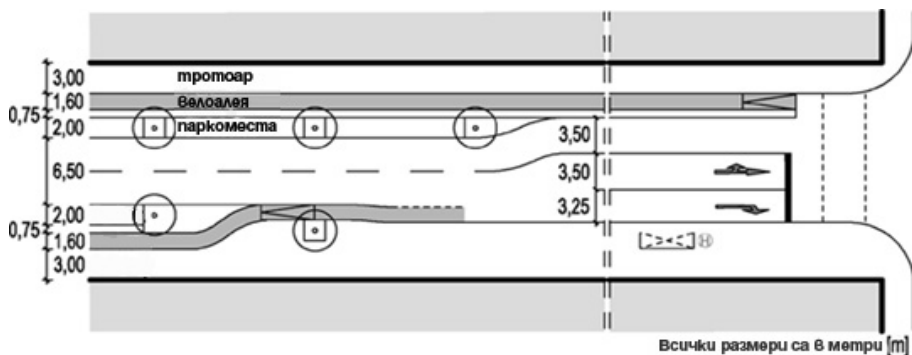
Пътно платно с лента за ляв завой и автобусна спирка

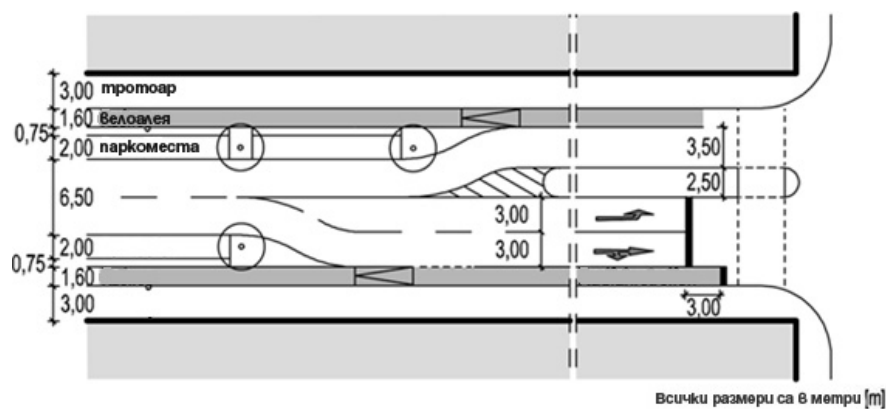
Фигура 1



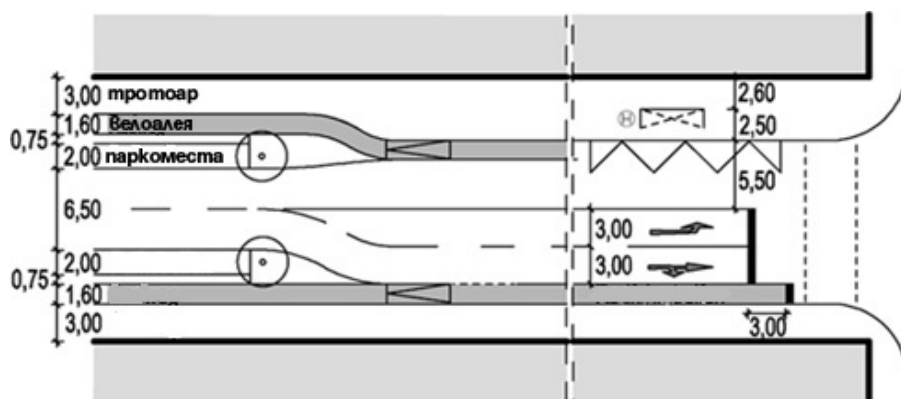
Пътно платно с лента за десен завой и автобусна спирка

Фигура 2

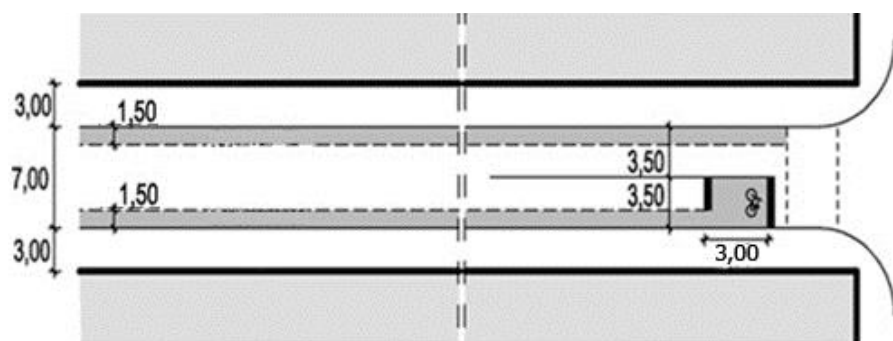




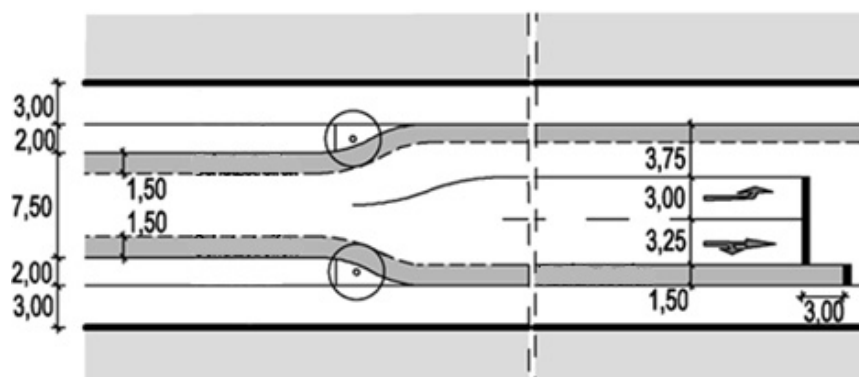
Пътно платно с лента за ляв завой и автобусна спирка
(автобусната спирка е на входа на кръстовището)



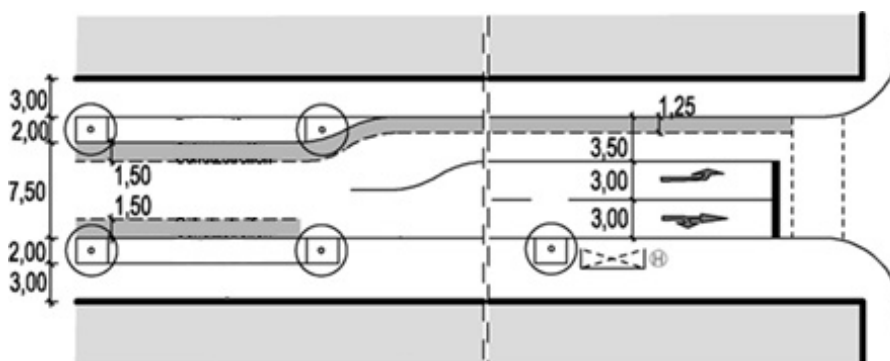
Вход на кръстовище с уширение за изчакване на велосипедист



Пътно платно с обособена лента за ляв завой и велосипедна лента

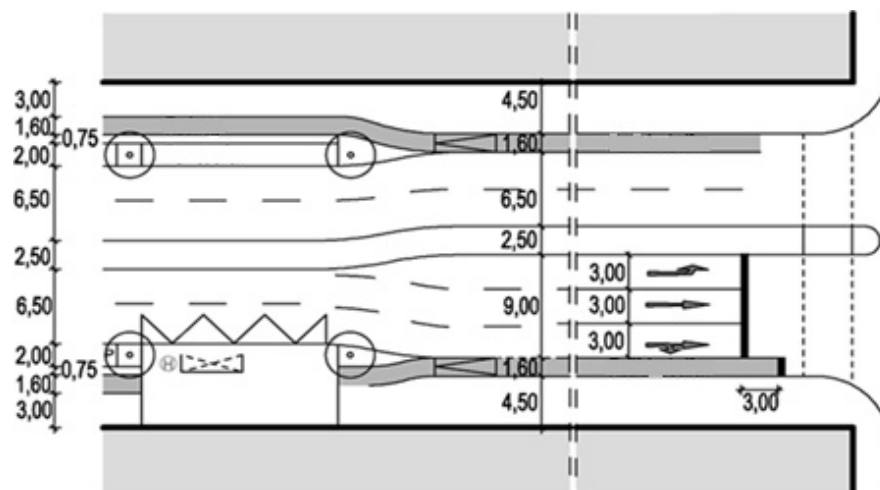


Фигура 7



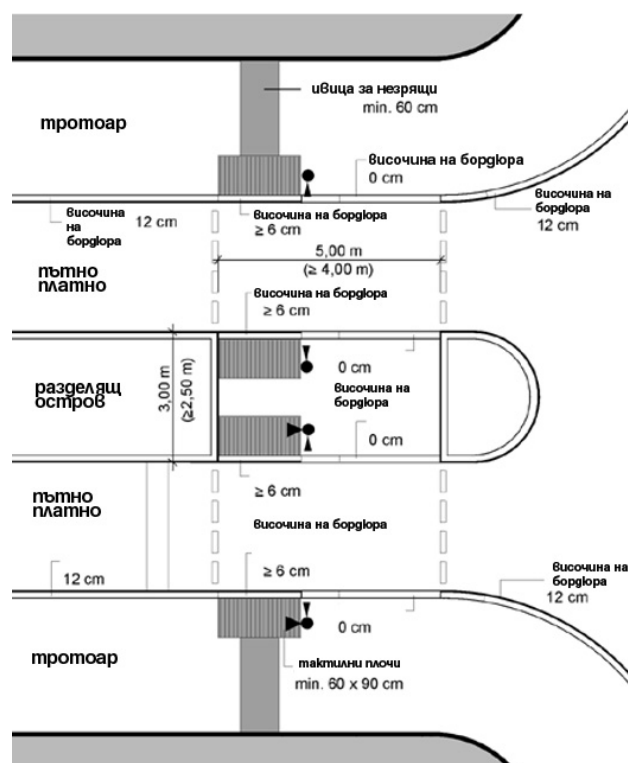
Четирилентово пътнo платно с ленти за завиване и автобусна спирка

Фигура 8



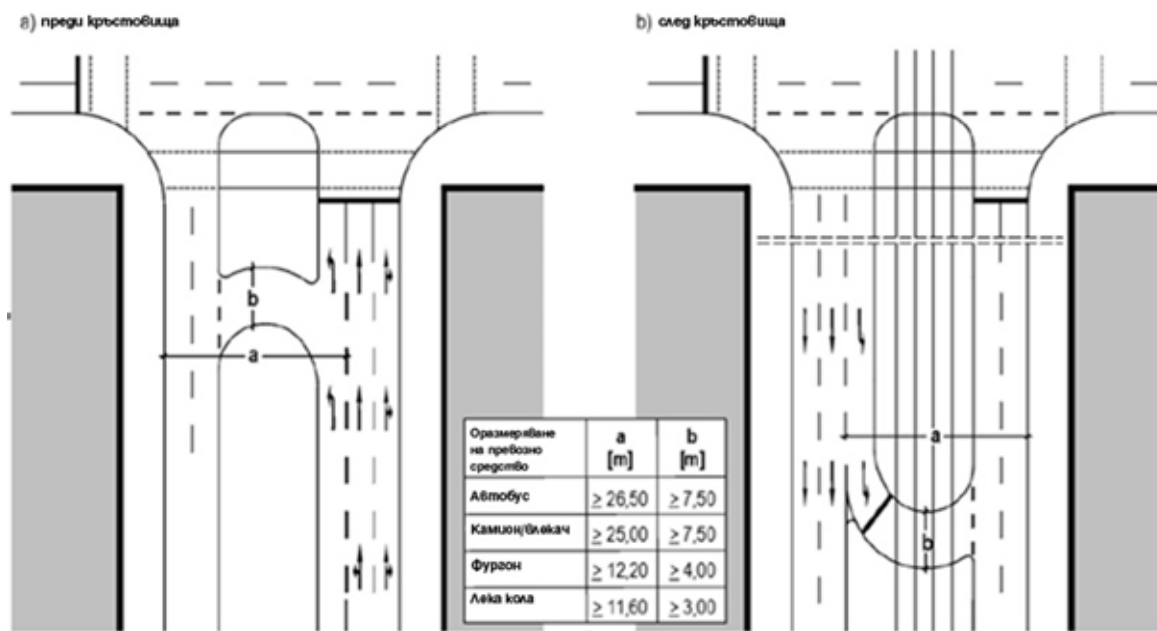
Пешеходна пътека за незрящи (към чл. 110, т. 2 и чл. 125, ал. 5)

Фигура 9



Оформяне на ленти за автомобилни обръщачи

Пример за платна за обратен завой



Приложение № 28
към чл. 114, ал. 2

Полета на видимост

Улична категория	Скорост на движение	Надлъжен наклон на улицата				
		-8 %	-4 %	0 %	+4 %	+8 %
Обслужващи и събирателни улици	30 km/h	-	-	20 m	-	-
	40 km/h	-	-	30 m	-	-
	50 km/h	-	-	40 m	-	-
Главни улици и градски магистрали втори клас	50 km/h	50 m	45 m	40 m	35 m	30 m
	60 km/h	70 m	60 m	50 m	45 m	40 m
	70 km/h	80 m	70 m	60 m	55 m	50 m

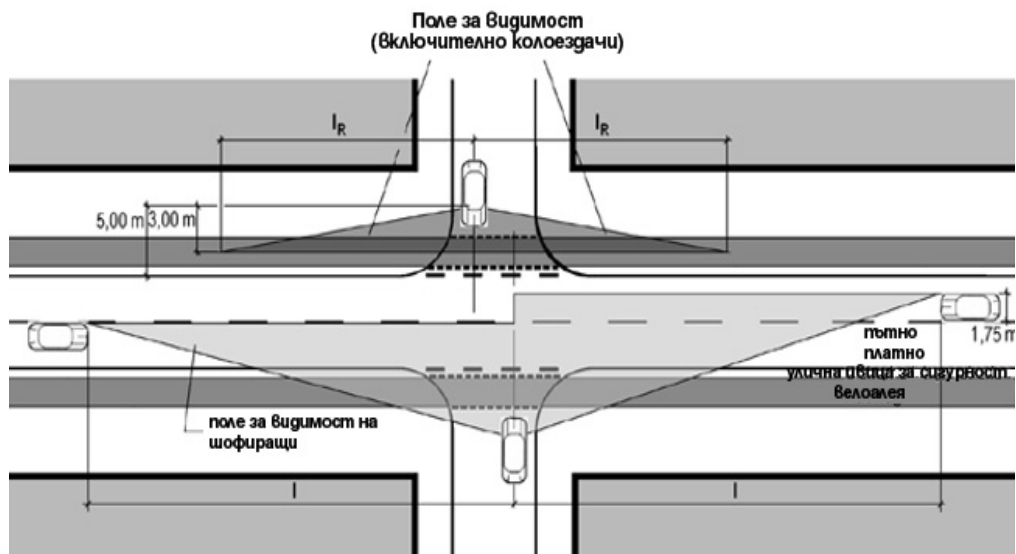
Приложение № 29
към чл. 115, чл. 116, чл. 117, чл. 118, ал. 2 и чл. 126, ал. 4

Необходими разстояния за спиране

Определяне на разстояния за спиране

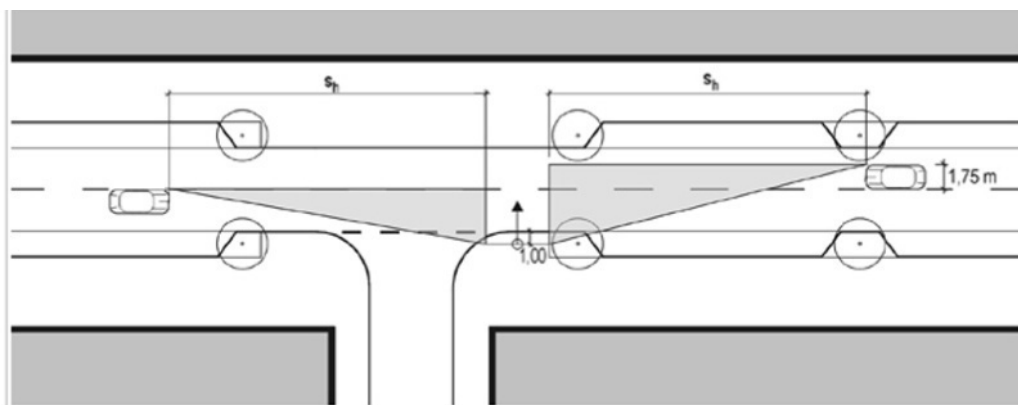
Таблица 1

	Необходими разстояния за спиране S _н						
Улична категория	V доп	Надлъжен наклон на улицата s					Надлъжни на рамото на полетата за видимост към ППС с предимство
Обслужващи и събирателни улици, главни застроени улици		-8 %	-4 %	0 %	+4 %	+8 %	
	30 km/h	-	-	20 m	-	-	30
	40 km/h	-	-	30 m	-	-	50
	50 km/h	-	-	40 m	-	-	60
Незастроени главни улици	50 km/h	50 m	45 m	40 m	35 m	30 m	70
	60 km/h	70 m	60 m	50 m	45 m	40 m	85
	70 km/h	80 m	70 m	60 m	55 m	50 m	110



Полета на видимост на местата за пресичане на пешеходци

Фигура 2



Приложение № 30
към чл. 120, ал. 2 и чл. 121, ал. 3

Размери за паркиране

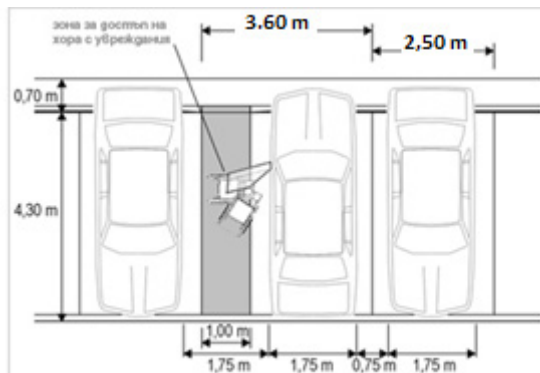
Необходими размери за паркиране

Таблица 1

	Ъгъл на паркиране	Дълбочина	Надвеси	Широчина	Дължина	Необходима широчина за маневриране
	α (gon)	t (m)	u (m)	b (m)	L	g (m)
успоредно паркиране	0			2,00	6,70	3,25
диагонално паркиране	50	4,15	0,70	2,50	3,54	3,00
	60	4,45	0,70	2,50	3,09	3,25
	70	4,60	0,70	2,50	2,81	4,00
	80	4,65	0,70	2,50	2,63	4,50
	90	4,55	0,70	2,50	2,53	5,25

	Ъгъл на паркиране	Дълбочина	Надвеси	Ширина	Дължина	Необходима ширина за маневриране
	α (gon)	t (m)	u (m)	b (m)	L	g (m)
	100	4,30	0,70	2,50	2,50	6,00

Размери за паркиране на оразмерителен лек автомобил



Необходима площ за товарно-разтоварни работи

Таблица 2

Минимално необходима площ за товарни автомобили	Широчина (m)	Дължина (m)
Товарен автомобил и лек товарен автомобил	2,30	10,00 – 12,00
Тежкотоварни автомобили	2,50	12,00 – 14,00
Седлови влекачи с ремарке	2,50	16,50
Допълнително необходима площ	Площ	
Място за разтоварване на доставени стоки	3 m ² – 5 m ²	

Приложение № 31
към чл. 127

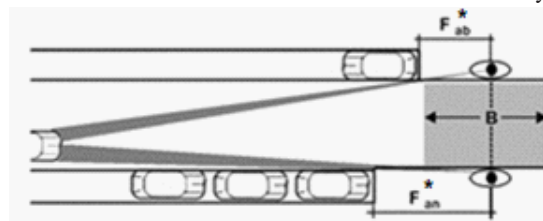
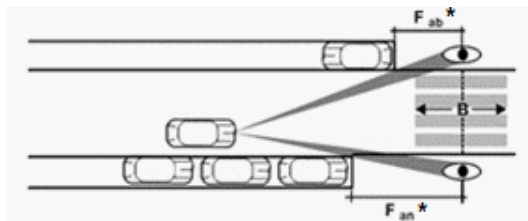
Понижения на бордюрните линии

(виж фигура 3 от приложение № 22 – Бордюри в пресичащите пешеходните и велосипедните трасета участъци)

Вид снижаване	Място на приложение	Изпълнение
Скосяване само в областта на маркировката	Целесъобразно предимно при силно наклонени по дължина велосипедни/пешеходни трасета	Пешеходните и велосипедните трасета са свободни от коси наклони Максимален кос наклон $p = 6\%$ се превишава в областта на маркировката Приложение при обособени с бордюри подстъпи или скосени бордюри със синусоидна форма е предимство
Скосяване на страничното пространство	Широчината на страничното пространство не е достатъчна, за да се спази максималният наклон на скосяването $p = 6\%$	Дължината $l_2 = 1,00$ m принципно е достатъчна Цели се постигането на дължина от $l_2 \geq 2,00$ m
Понижаване на страничното пространство по цялата дължина	Широчината на страничното пространство не е достатъчна, за да се спази максималният наклон на скосяването $p = 6\%$	Цели се постигането на дължина от $l_2 \geq 2,00$ m
Самостоятелно снижаване със скосен бордюр	Слабо натоварени подстъпи към поземлени имоти	Най-обикновената форма, твърдо от гледна точка на пътната динамика

Поле на видимост на местата за пресичане на пешеходци
(със и без предимство за пешеходци)

Фигура 1



*) Минимална стойност: $F_{an} \geq B/2$, $F_{ab} \geq B/2$.

Поле на видимост на местата за пресичане

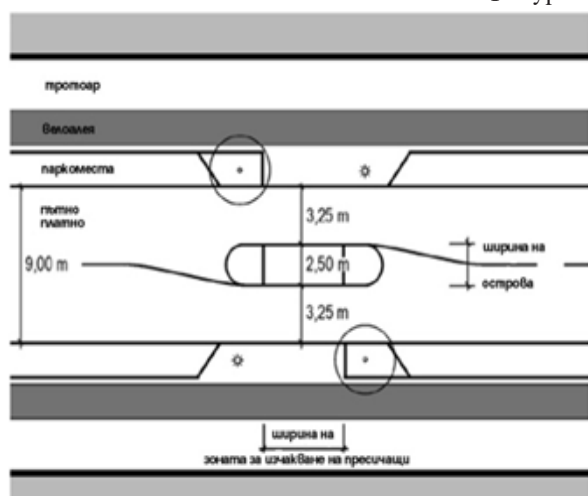
Таблица 1

Странични пространства	Скорост (km/h)	Разстояние дясно (РД) (m)	Разстояние ляво (РЛ) (m)
неиздадено	30	10	5
	50	20	15
издадено**)	30	5	3
	50	12	6

**) При издадени конструкции над 30 cm (максимум 70 cm) преди ограничителната маркировка на ограничаващия видимостта елемент е валидна минималната стойност от $B/2$ на пешеходни пътеки тип.

Обособяване на централен остров
(в зоната на пешеходно пресичане на двулентови пътни платна)

Фигура 2



Централен остров и места за изчакване

Таблица 2

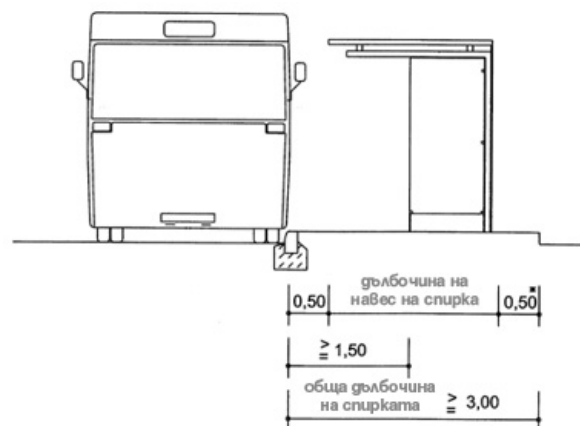
Място на приложение	Широчина на острова (m)	Широчина на мястото за изчакване (m)
Съоръжение за пресичане на пешеходци	2,00	4,00
Съоръжение за пресичане на велосипедисти и хора в инвалидни колички	2,50 – 3,00	$\geq 4,00$

Приложение № 33
към чл. 141 и чл. 145, ал. 3 и 6

Спирки

Широчина на спирков перон

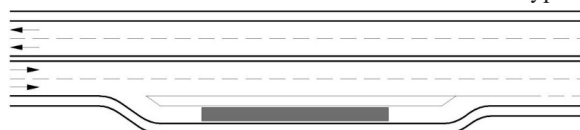
Фигура 1



Автобусни спирки

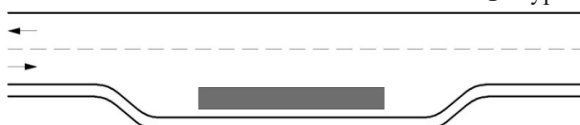
Спирка, обособена извън уличното платно

Фигура 2



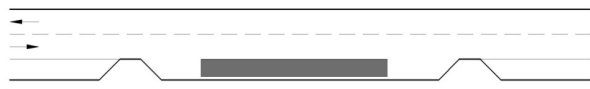
Спирка, обособена в спирков джоб

Фигура 3



Спирка, обособена до уличното платно

Фигура 4



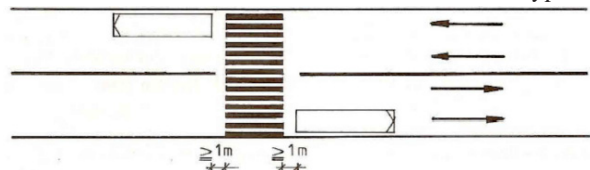
Спирка на пътното платно с възможност за заобикаляне

Фигура 5



Спирки на двете страни на пешеходна пътека

Фигура 6



Дължина на спирков перон на автобуси/тролейбуси

Таблица 2

Дължина на автобуси и/или тролейбуси, обслужващи спирката (m)	Минимална дължина на спирков перон (m)
12	13
12 + 12	25
12 + 12 + 12	37
12 + 18	31
18	19
18 + 18	37

Дължина на спирков перон на трамвай

Таблица 2

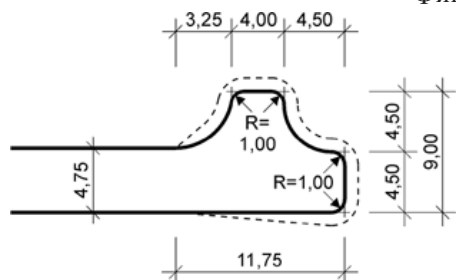
Дължина на трамвайни мотриси, обслужващи спирката (m)	Минимална дължина на спирков перон (m)
20	25
30	35
20 + 20	45
20 + 30	55
20 + 20 + 20	65
30 + 30	65

Приложение № 34
към чл. 149, ал. 2

Геометрични елементи на автомобилните обръщачи

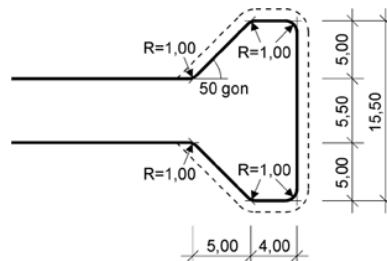
Обръщачи под формата на чук за лек автомобил

Фигура 1



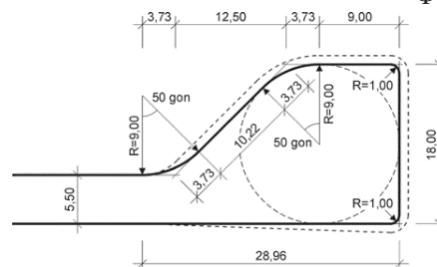
Обръщачи под формата на чук за превозно средство с дължина до 9,00 m (двусни сметосъбиращи автомобили)

Фигура 2



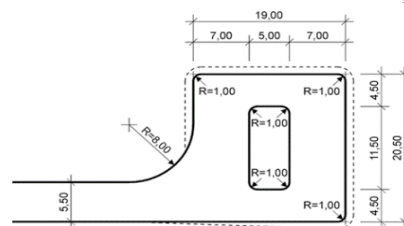
Кръгови обръщачи за автомобили за сметосъбиране

Фигура 3



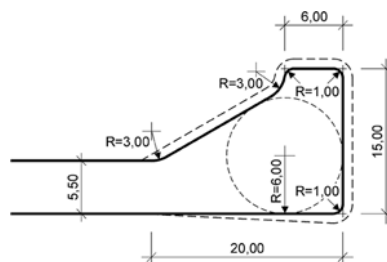
Едностраничен обръщач под формата на чук (превозно средство с дължина до 10,00 m, вкл. автомобили за сметосъбиране)

Фигура 4



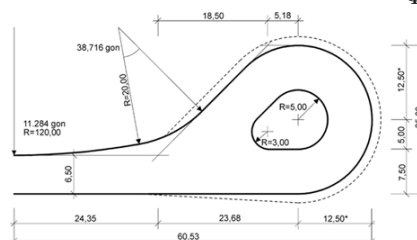
Кръгов обръщач за триосни автомобили за сметосъбиране

Фигура 5



Капковиден кръгов обръщач за съчленени автобуси

Фигура 6



Размери на радиусите на автомобилни обръщачи (избор)

Таблица 1

Оразмерително превозно средство	Дължина (m)	Външен радиус на обръщача* (m)
Лек автомобил	4,74	5,85
Товарен автомобил	6,89	7,35
Тежкотоварни автомобили (триосни)	10,10	10,05
Седлови влекач с ремарке	18,71	10,30
Автобус на обществен транспорт	12,00	10,50
Автомобили за сметоизвозване	9,90	10,25

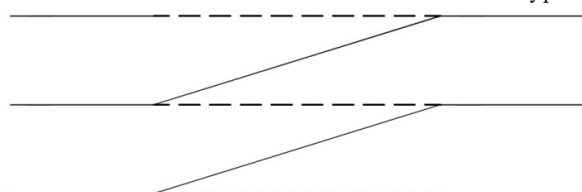
*От външната страна на обръщачите трябва да се предвидят уширения с ширина 1,00 m за преходни участъци на превозните средства.

Приложение № 35
към чл. 155, ал. 1, 2 и 6 и чл. 156, ал. 1 и 2

Гаражни рампи

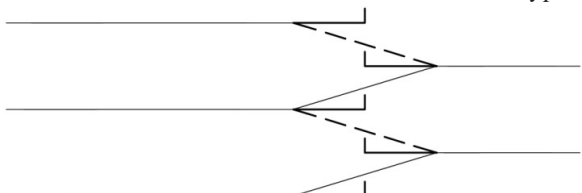
Пълни (цели) рампи

Фигура 1



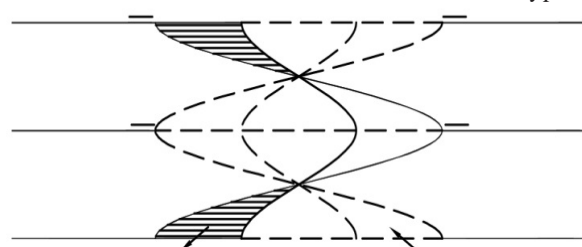
Полурампи

Фигура 2



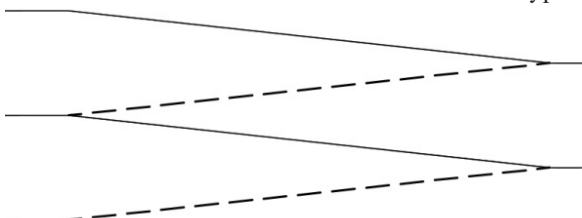
Винтови рампи

Фигура 3



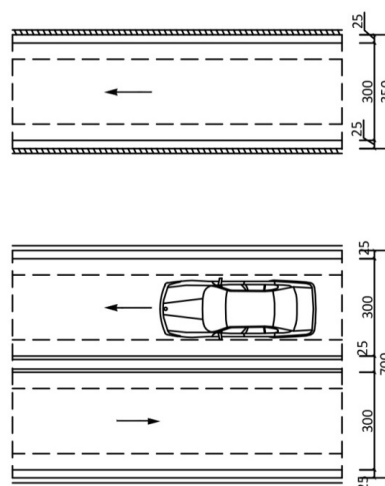
Паркрампи

Фигура 4



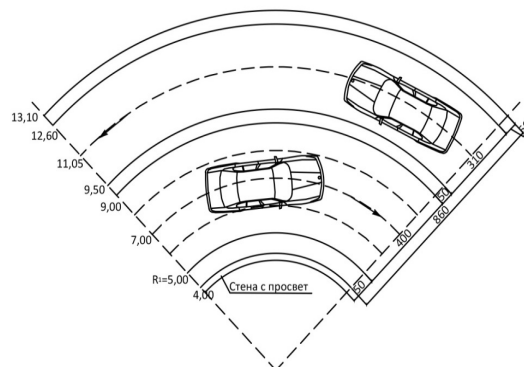
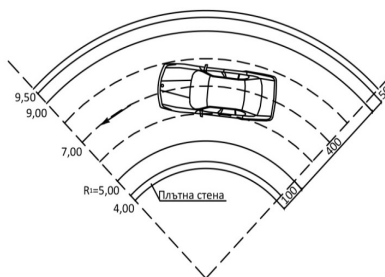
Прави рампи

Фигура 5



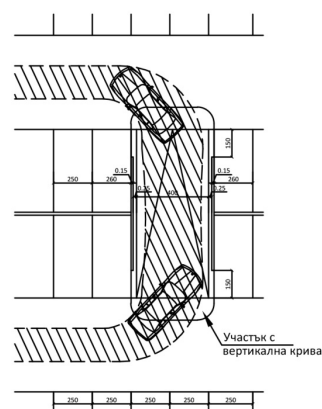
Кръгови рампи

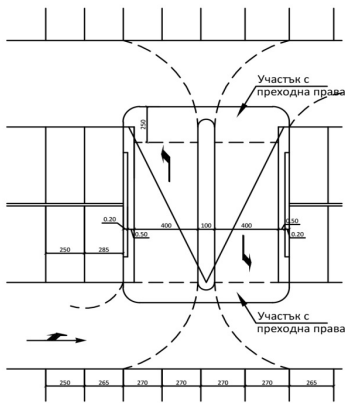
Фигура 6



При еднопосочно движение

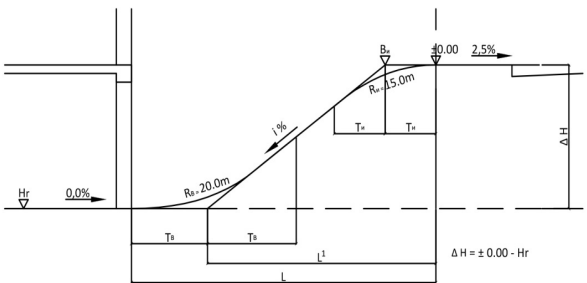
Фигура 7





Изпълнение на външни рампи на единични и малки гаражи

Фигура 9



Технически елементи на външни рампи

Таблица 1

Наклон на рампата i (%)	Превиш +0,00 Ви (m)	T_i (m)	T_v (m)	ΔH (m)							
				-2,50		-2,50		-2,00		-1,00	
				L^1	L	L^1	L	L^1	L	L^1	L
10	0,024	0,95	1,00	25,95	26,95	20,95	21,95	15,95	16,95	10,95	11,95
15	0,033	1,33	1,50	18,00	19,50	14,65	16,15	11,33	12,83	8,00	9,50
20	0,0425	1,70	2,00	14,20	16,20	11,70	13,70	9,20	11,20	6,70	8,70

Вертикални криви при вътрешни рампи

Фигура 10

