

Обобщение на граничните стойности на проектни елементи

Технически елементи	Значение	Единица мярка	Определяща скорост	Предпоставя се във:	Проектни скорости в км/ч												
					30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Ситуация	Максимална дължина на права	$\max L_{np}$	V_{np}	чл. 30, ал. 1	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	
	Минимална дължина на права между еднопосочни хоризонтални криви	$\min L_{np}$	V_{np}	чл. 30, ал. 2	30	35	40	50	65	90	115	150	190	250	325	400	
		$\max q = 7,00 \%$	$\min R_{sp}$	V_{np}	чл. 31, ал. 1	30	45	80	120	180	250	340	-	-	-	-	-
		$\max q = 6,00 \%$	$\min R_{sp}$	V_{np}	чл. 31, ал. 1	-	-	-	-	-	-	-	600	700	870	1050	1250
	$\min q = 2,50 \%$	$\min R_{sp}$	V_{np}	чл. 31, ал. 1	100	190	320	490	700	980	1300	1700	2100	2700	3300	3800	
$\min q = -2,50 \%$	$\min R_{sp}$	V_{np}	чл. 42, ал. 7	-	-	-	800	1500	2000	2200	2500	3000	3500	4000	4500		
Минимален радиус на кръгова крива без преходна крива	-	m	V_{np}	чл. 32, ал. 6	-	-	1500	1500	1500	1500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Минимален кротоиден параметър	$\min A$	m	V_{np}	чл. 32, ал. 4	20	25	35	45	60	80	110	200	240	290	350	420	
Максимален надлъжен наклон	$\max i$	%	V_{np}	чл. 34, ал. 1	9,00	8,50	8,00	7,50	7,00	6,50	6,00	5,50	5,00	4,50	4,00	4,00	
Минимален надлъжен наклон	$\min i$	%	V_{np}	чл. 34, ал. 2	$\geq 0,50$ (0,00 по изключение)												
Надлъжен профил	Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	$\min R_{из}$	V_{np}	чл. 35, ал. 2	1000	1400	2400	3150	4400	5700	8300	11500	16000	21000	26000		
	Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	$\min R_{вд}$	V_{np}	чл. 35, ал. 5	500	500	750	1000	1300	2400	3800	6400	8800	11000	13000		
	Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива, гарантиращ изпреварване в права	$\min R_{из}$	m	чл. 35, ал. 2	-	-	28200	30000	35000	40000	48000	52000	-	-	-	-	
	Напрежен наклон в прав участък	q_{np}	%	чл. 41, ал. 2	2,50 – за асфалтобетонни покрития; 2,00 – за бетонни настилки												
Напрежен профил	Максимален напрежен наклон в хоризонтална крива	$\max q_{np}$	V_{np}	чл. 42, ал. 2	7,00												
	Максимален допълнителен надлъжен наклон при надвишение	$\max \Delta i$	V_{np}	чл. 43, ал. 5	0,50 B_0 или 2,00 ($B_0 \geq 4,00$ m)		0,40 B_0 или 1,60 ($B_0 \geq 4,00$ m)		0,25 B_0 или 1,00 ($B_0 \geq 4,00$ m)		0,225 B_0 или 0,90 ($B_0 \geq 4,00$ m)						
		$\min \Delta i$	V_{np}	чл. 43, ал. 5	0,10 B_0												
	Минимален допълнителен надлъжен наклон при надвишение	$\min \Delta i$	%	чл. 43, ал. 5	B_0 – разстояние от ръба на настилката до оста на въртене												
Видимост	Радиус на закръгление ръбовете на настилката в рампа	R_p	V_{np}	чл. 43, ал. 17	-	500	1000	1500	2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5100	
	Минимално разстояние за видимост при спиране	$\min L_{ст}$	V_{np}	чл. 45	22	32	48	62	85	110	136	170	210	254	305	360	
	Минимално разстояние за видимост при изпреварване	$\min L_{из}$	V_{np}	чл. 45	210	275	340	475	500	525	575	625	-	-	-	-	
Минимален % от дължината на пътя с гарантирана видимост за изпреварване		%		чл. 45, ал. 10	20												
Носимоспособност в т/ос					За автомагистрала, скоростни пътища и за пътища I и II клас – 11,5 т/ос За пътища III клас и местни пътища – 10 т/ос												